



AVINOR AS  
Postboks 150  
2061 GARDERMOEN

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Hege Rasmussen, 75 53 15 56

## Rapport fra tilsyn ved Harstad/Narvik lufthavn, Evenes

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos AVINOR AS HARSTAD/NARVIK LUFTHAVN EVENES, virksomhetsnummer: 985 198 292, den 6. november 2024.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet og frister
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

### Del 1: Resultatet av tilsynet og frister

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

#### Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Grenseverdien for oljeholdig avløpsvann er tidvis overskredet
- Avvik 2: Det er enkelte mangler ved lagring av farlig avfall

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere må snarest rette opp avvik. Dere må sende Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen 15.01.2025.

#### Statsforvalteren har anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning: De dokumenterte miljømålene mangler tydelig lokal forankring

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.



## Dere må betale gebyr

AVINOR AS må betale et gebyr på 40 400,- kr for tilsynet.

## Vi ber om tilbakemelding fra dere på e-post

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til [sfnopost@statsforvalteren.no](mailto:sfnopost@statsforvalteren.no) ved Hege Rasmussen. Merk svaret med saksnummer 2005/13381 og 2024.014.I.SFNO.

## Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

### Avvik 1: Grenseverdien for oljeholdig avløpsvann er tidvis overskredet

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse etter forurensningsloven til utslipp fra bruk av avisingskjemikalier for fly og rullebane, Harstad/Narvik lufthavn, Evenes, sist endret 28.02.2024, vilkår 3.2

#### Beskrivelse av krav

Grenseverdien for utslipp av oljeholdig avløpsvann fra verksteder, vaskeplasser osv ved Evenes lufthavn skal ikke overskride 25 mg/l.

#### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet ble det vist frem rapporter over prøvetakingsseriene for oljeholdig avløpsvann. Det tas to årlige prøver fra oljeutskillerne. Da de fleste prøvene ligger under grenseverdien, så viser resultatene tidvis overskridelser. Grenseverdien er satt som en øyeblikksverdi, som skal overholdes til enhver tid.

Når overskridelser har blitt avdekket, er det satt i verk tiltak som tømming og rengjøring av oljeutskilleren, noe som har resultert i at grenseverdien overholdes ved neste måling. Her bør dere forbedre rutineene, slik at man er i forkant av slike forhøyde oljeverdier i utslippene. Dere må følge opp oljeutskillerne på en slik måte at dere ser tidligere når noen nærmer seg grenseverdien, og forebygger at denne overskrides.

### Avvik 2: Det er enkelte mangler ved lagring av farlig avfall

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-5

#### Beskrivelse av krav

Første ledd i bestemmelsen lyder: «Farlig avfall skal tas hånd om på en forsvarlig måte. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr.»

Dette innebærer blant annet at lagringsenheter for farlig avfall skal være egnet for de typene og mengdene farlig avfall som oppstår og de skal være tydelig merket. Lagerområdet skal være sikret, ryddig og oversiktlig slik at risikoen for feilsortering og utslipp minimeres.

#### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Ved inspeksjon av farlig avfallslageret observerte vi at fat for spraybokser ikke var merket. Det var også overfylt, det lå spraybokser på gulvet i lagringscontaineren, og det var stablet spraybokser og gassbeholdere i hyller. Vi fikk forklart at det var bestilt henting uken før, men det var ikke blitt



gjennomført av renovasjonsselskapet. Det er visstnok et gjentakende problem at avfall ikke hentes raskt nok etter bestilling.

Avinor bør se på rutinene for håndtering av farlig avfall, og vurdere økt lagerkapasitet eller at henting bestilles med bedre margin. Når det er et gjentakende problem at avfallsselskapet kommer lang tid etter at henting er bestilt, så bør dere ta høyde for dette når dere dimensjonerer lagringsområdet og i rutinene for bestilling av tømming.

### **Anmerkning: De dokumenterte miljømålene mangler tydelig lokal forankring**

#### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Avinor er organisert med en sentral miljøavdeling som server lufthavnene lokalt. Miljømål fastsettes sentralt, og det er en intensjon at dette skal brytes ned til relevante mål for den enkelte lufthavnen.

Det er utarbeidet et miljøvurderingssystem som beskriver en rekke tiltak, og Avinor jobber i det daglige aktivt med blant annet reduksjon av utslipp til vann, reduksjon av klimaavtrykk og andre miljørelaterte tema. Det kommer derimot ikke tydelig frem i internkontrollen hvilke konkrete mål man jobber mot, og hvordan måloppnåelsen skal måles.

Internkontrollforskriften setter et krav om at det skal utarbeides mål for virksomheten. Disse skal fastsettes så konkret som mulig, og være skriftlig dokumentert.

#### **Vedtak om gebyr**

Statsforvalteren vedtar at AVINOR AS skal betale et gebyr på kr 40 400,- for tilsynet. Dette tilsvarer sats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet, og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 16.09.2024 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Dere har rett til å klage**

Dere har rett til å klage på vedtaket om gebyrsats. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Statsforvalteren innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke gjøre at virkningen av vedtaket utsettes, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

## **Del 3: Informasjon om tilsynet**

### **Gjennomføring av tilsynet**

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller med medhold i forurensningsloven overholdes. Hjemmelen vår til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av AVINOR AS miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.



Fra Statsforvalteren deltok:

- Hege Rasmussen
- Kaja Baukhol Olsen

Kontaktperson hos AVINOR AS:

- Bjørn Isaksen

### **Anlegg kontrollert**

Følgende anlegg tilhørende AVINOR AS ble kontrollert under tilsynet:

- Harstad/Narvik lufthavn Evenes

### **Tema kontrollert**

Følgende tema ble kontrollert:

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Farlig avfall og kjemikalier

### **Regelverk**

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Tillatelse etter forurensningsloven til utslipp fra bruk av avisingskjemikalier for fly og rullebane, Harstad/Narvik lufthavn, Evenes, sist endret 28.02.2024

### **Fremlagt dokumentasjon**

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Miljømål
- Miljøvurderingssystem
- Risikovurdering
- Avvikssystem
- Rapporter for forbruk av avisingskjemikalier og utslipp av oljeholdig avløpsvann
- Oversikt over overvannssystemer

## **Del 4: Annen informasjon**

### **Andre forhold**

Under befaringen ved et av utslippspunktene mot Langvatnet registrerte vi løklukt like ovenfor utløpsrøret. Dette kommer fra merkaptaner, et nedbrytningsprodukt fra avisingskjemikaliene, som oppstår når det skjer anaerob nedbryting i grunnen. Det var ikke synlig begroing i bekken mellom utløpet og Langvatnet, noe som kan skyldes årstiden, men det er ellers frodig vegetasjon her.



At lukten kjentes tydeligst i området ovenfor utløpet kan gi mistanke om at det kan lekke ut kjemikalier i grunnen eller at den kan skje en diffus avrenning til området. Det ble forklart at utløpsledningen ble inspisert sist i 2012. Det kan derfor være på tide å gjøre en ny kontroll av denne for å avdekke eventuelle lekkasjer.

Ellers, så er det kjent at belastninga fra avisingskjemikalier i området er høy. Det arbeides med ulike tiltak for å forbedre situasjonen, blant annet en ny overvannsledning som skal føre glykolholdig vann til Ofotfjorden. Dette følges opp av både Avinor og Statsforvalteren. Vi setter derfor ingen videre krav knyttet til dette i oppfølgingen av dette tilsynet.

### **Dere har anledning til å kommentere rapporten**

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at rapporten er mottatt.

### **Rapporten vil være offentlig tilgjengelig**

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven.

Med hilsen

Tilde Nygård (e.f.)  
seksjonsleder

Hege Rasmussen  
senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
Lufthavnsjef Harstad/Narvik lufthavn