



BAMSE METALL AS
Tverrmyra 7B
3185 SKOPPUM

Saksbehandler, innvalgstelefon
Elisabeth Hammerli, 33371204

Rapport etter tilsyn hos Bamse Metall AS 26.09.2024

Denne inspeksjonsrapporten (2024.199.I.SFVT) omhandler forhold som ble avdekket under Statsforvalterens tilsyn hos Bamse Metall AS 26.09.2024.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Vår vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Vi avdekket avvik som dere må rette snarest

Vi avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten hadde mangler ved håndtering av farlig avfall
- Avvik 2: Virksomheten har tatt imot bilbatterier utover de som følger med kasserte kjøretøy
- Avvik 3: Virksomheten lagret usanerte biler på asfalt
- Avvik 4: Virksomheten hadde ikke dokumentasjon på dimensjonering av oljeutskiller
- Avvik 5: Virksomheten hadde mangler ved sin internkontroll

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Bamse Metall AS må snarest rette opp avvik. Dere må sende oss en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen 12.01.2025.

Vi påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger etter tilsynet:

Anmerkning 1: Virksomheten kan forbedre sin miljørisikoanalyse



Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på e-post

Vi ber om at dere svarer ut avvikene hver for seg, merker tilbakemeldingen med saksnummer 2024/8854 og sender den til sfvtpost@statsforvalteren.no.

Dere må betale gebyr

Bamse Metall as må betale et gebyr på 30 300 kr for tilsynet.

Del 2: Vår vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Virksomheten hadde mangler ved håndtering av farlig avfall

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

Avfallsforskriften § 11-5. Forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall, § 11-8, Leveringsplikt og § 11-12. Virksomhetenes deklarasjonsplikt om avfallets innhold

Beskrivelse av krav

I avfallsforskriften § 11-5 er det stilt krav til at farlig avfall ikke skal blandes sammen med annet avfall, og at ulike typer farlig avfall ikke skal blandes sammen dersom det kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

I avfallsforskriften § 11-8 er det stilt krav til at i virksomheter hvor det oppstår minst 1 kg. farlig avfall i året, skal alt det farlige avfallet leveres til godkjent mottak minst en gang per år.

I avfallsforskriften § 11-12 er det stilt krav til at virksomhet som leverer farlig avfall skal gi tilstrekkelige opplysninger om avfallets opprinnelse, innhold og egenskaper, og at virksomheten som leverer avfallet skal fylle ut deklarerings skjema.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

a) Forsvarlig oppbevaring

- Virksomheten hadde blandet bremsevæske i spilloljebeholderen. Bremsevæske og spillolje har forskjellig avfallsstoffnummer og EAL-kode, og skal ikke blandes sammen, men lagres, leveres og deklarerer hver for seg.
- Virksomheten hadde ikke merket alle beholdere med farlig avfall. I miljøcontaineren sto det et fat med motorolje og et fat med hydraulikkolje som ikke var merket med innhold. For å sikre seg at ikke forskjellige typer farlig avfall blandes sammen er det viktig at alle beholdere for farlig avfall merkes tydelig med innhold, og at det settes opp beholdere for hver type farlig avfall som oppstår i virksomheten.

b) Leveringsplikt

- Spraybokser har ikke blitt levert til godkjent mottak, men har blitt punktert og kastet som metallavfall.
- Absorbenter har ikke blitt levert årlig.
- Virksomheten har gitt bort frostvæske til kunder utenfor egen virksomhet. Alt farlig avfall skal i utgangspunktet leveres til godkjent mottak.



Avfallsforskriften § 11-7 pkt. b. åpner likevel for gjenvinning av farlig avfall innenfor bedriftsenhetens eget område dersom gjenvinningsprosessen ikke medfører fare for forurensning.

Gjenvinning av farlig avfall for bruk utenfor eget område krever en egen tillatelse til håndtering, jf. Avfallsforskriften § 11-6 og § 11-3 pkt. c.

Dersom avfallet gjennomgår en gjenvinning slik at det ikke lenger er avfall, (jf. forurensningsloven §§ 27 og § 27a) gjelder ikke de samme kravene.

At avfallet gjennomgår en gjenvinning kan for eksempel innebære å kontrollere at en væske har god nok kvalitet til det det skal brukes til. Kontrollen kan være enkel, men det må være en kontroll slik at man vet at avfallet har de egenskapene det skal ha for å kunne oppfylle kriteriene i forurensningsloven § 27.

Når det gjelder frostvæske eller andre væsker, så vil kjemikalierregelverket også gjelde når det opphører å være avfall. Det krever at man vet akkurat hva blandingene består av og kan klassifisere, merke og emballere væsken før den gis bort eller selges.

Vi har ikke undersøkt om dere har klassifisert, emballert og merket frostvæsken før dere har gitt den bort. Det er Miljødirektoratet som er myndighet for produkt- og kjemikalierregelverket.

c) Deklarering

Oljefilter har ikke blitt deklartert på Bamse Metall as siden 2020. Det ble opplyst under tilsynet at oljefilter har blitt levert via Hellik Teigen, og ikke blitt deklartert på Bamse Metall as. Dette er ikke i tråd med avfallsforskriften § 11-12.

Avvik 2: Virksomheten har tatt imot bilbatterier utover de som følger med kasserte kjøretøy

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

Tillatelsen vilkår 1.6, pkt. III

Beskrivelse av krav

I tillatelsen vilkår 1.6 pkt. III står det at mottak av batterier utover de som følger med kjøretøyene ikke er tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen (Statsforvalteren).

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten har tatt imot blyakkumulatorer fra kunder utover de som har fulgt med de kasserte kjøretøyene. Det står spesifikt i tillatelsen at dette ikke er tillatt uten særskilt tillatelse.

Dere har nå søkt om å få ta imot 200 tonn blyakkumulatorer utover de som følger med kasserte kjøretøy. Inntil dere eventuelt har fått tillatelse til det kan dere ikke ta imot bilbatterier eller annet farlig avfall utover det som følger kasserte kjøretøy.

Vi minner om at dersom dere får tillatelse til å motta bilbatterier fra andre virksomheter, skal disse være deklartert på virksomheten de kommer fra.

Avvik 3: Virksomheten lagret usanerte biler på asfalt

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Avfallsforskriften kap. 4 Vedlegg 1 pkt. 1.



Beskrivelse av krav

- Avfallsforskriften kap. 4 Vedlegg 1 pkt. 1 stiller krav til at områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Dere stiller opp innkommende kjøretøy som skal saneres på asfaltdekke utenfor saneringshallen. Asfalt er normalt ikke definert som fast, ugjennomtrengelig dekke.

Dere har fått bekreftelse fra leverandør på at asfalten som er brukt er ekstra sterk «asfaltbetong» (AB11), da dette ifølge leverandøren er den varen som er mest slitesterk og som hindrer best gjennomtrenging av bensin, diesel og olje. Det har likevel ikke blitt dokumentert at dekket er ugjennomtrengelig. Det ble opplyst under tilsynet at dere har områder med betongdekke som kan brukes til oppstilling av kasserte kjøretøy som ikke er sanert.

Avvik 4: Virksomheten hadde ikke dokumentasjon på dimensjonering av oljeutskiller

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Tillatelsen vilkår 1.1, pkt. V
- Forurensningsforskriften kap. 15-7, andre ledd

Beskrivelse av krav

Tillatelsen vilkår 1.1, pkt. V stiller krav til at oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til de tekniske retningslinjene i forurensningsforskriften kap. 13 (nå kap. 15), eller andre krav satt av Horten kommune.

Forurensningsforskriften kap. 15-7, andre ledd stiller blant annet krav til at oljeholdig avløpsvann før utslipp skal passere sandfang eller lignende renseinnretning dimensjonert for maksimal reell vannbelastning.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Anlegget er utstyrt med 2 oljeutskiller. Tilstandsrapport fra firmaet som gjennomfører kontroll og prøvetaking av disse viser en dimensjoneringsberegning, men kun for den ene oljeutskilleren, og har beregnet dimensjon med utgangspunkt i et areal på 400 m². Arealet som drenerer til oljeutskillerne er mye større enn dette.

En reell dimensjoneringsberegning for oljeutskillerne er ikke dokumentert.

Avvik 5: Virksomheten hadde mangler ved sin internkontroll

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Internkontrollforskriften § 5, andre ledd punkt 7

Beskrivelse av krav

Internkontrollforskriften § 5, andre ledd pkt. 7 stiller krav til at virksomheter skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

- Dere hadde ikke en rutine for drift og vedlikehold av oljeutskiller.



- Dere hadde en rutine for miljøsanering, men denne mangler en beskrivelse av at de som skal håndtere F-gass (AC-gass) må ha opplæringsbevis.
- Dere hadde ikke dokumentasjon på at de som kjøper brukt F-gass av dere har opplæringsbevis.

Anmerkning 1: Virksomheten kan forbedre sin miljørisikoanalyse

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Dere har gjennomført miljørisikovurderinger, men disse kan forbedres. Det var ikke satt opp noen kolonner i risikoanalysen for hvem som er ansvarlig for at tiltak blir gjennomført, og frister for disse tiltakene.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar at Bamse Metall as må betale et gebyr på 30 300 kr for tilsynet. Dette er sats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Vi er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 09.08.2024 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage

Dere har rett til å klage på gebyrsatsen **innen tre uker** etter at dere mottok denne rapporten. En eventuell klage skal angi hva dere klager over og den eller de endringer dere ønsker. Dere bør begrunne klagen og nevne andre opplysninger av betydning for saken.

En eventuell klage skal dere sende til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark. Hvis vi ikke gir medhold i klagen, vil vi sende den til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Klage på gebyrsats gir ikke utsatt iverksetting av vedtaket. Dere må derfor betale gebyret, og dersom klagen blir gitt medhold, vil restbeløpet bli tilbakebetalt.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om dere overholder gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Bamse Metall as sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok

- Elisabeth Hammerli
- Marte Bruu Tanum

Kontaktperson hos Bamse Metall as

- Geir Pauli, daglig leder



Anlegg kontrollert

Bamse Metall as ble kontrollert under tilsynet.

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til anlegg for behandling av kasserte kjøretøy:

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Forsøpling og forurensning av omgivelser
- Fast dekke
- Dimensjonering, drift og kontroll av oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Håndtering av fluorholdige gasser
- Internkontroll inkludert rutiner, avvikshåndtering og miljørisikovurdering.

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Kvitting for levering av katalysatorer – HJM Recycling
- Prosedyre for mottak og miljøsanering av pantevrak
- Prosedyre for mottakskontroll
- Rutine for håndtering av farlig avfall
- Avfallsplan
- Avviksskjema
- Rutine for avvikshåndtering
- Miljørisikovurdering
- Analyseresultat fra oljeutskiller mai 2024
- Dimensjonering av oljeutskillere Promitek 2016

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Salg av bilbatterier

Virksomheten har solgt brukte bilbatterier (blyakkumulatorer) videre som et produkt.

Etter tilsynet har vi fått veiledning av Miljødirektoratet om regelverket som gjelder for omsetning av blant annet bilbatterier.

Dersom avfall opphører å være avfall (se kriterier i forurensningsloven § 27), så må virksomheten gjøre en form for gjenvinning (se også avvik 1b). Det kan f.eks. være å kontrollere at batteriet fungerer og ikke er skadet, og fremstår som helt og funksjonelt. Kontrollen kan være enkel, men det må være en kontroll slik at man vet at avfallet (produktet) har de egenskapene det skal for å kunne oppfylle kriteriene. Dersom dere skal fortsette å selge brukte bilbatterier, så må disse gå gjennom en slik kontroll, og det må dokumenteres at dette er gjort.



Brukte katalysatorer

Virksomheten leverer brukte katalysatorer til det danske selskapet HJM Recycling, som frakter dem til sitt anlegg i Danmark for gjenvinning. HJM Recycling samler inn katalysatorer hos mange behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Norge, og dette er en etablert praksis.

Bamse Metall AS leverer katalysatorer direkte til HJM Recycling, og ikke via en bilforening slik en del andre anlegg gjør.

Miljødirektoratet er myndighet når det gjelder grensekryssende forsendelser av avfall, og HJM Recycling har ifølge Miljødirektoratet ikke etablert noe norsk selskap som kan stå for melding om slike forsendelser. Dermed kan ikke HJM Recycling eksportere avfall fra Norge. Etter grensekryssregelverket er utgangspunktet da at avfallsprodusent selv, i dette tilfellet Bamse Metall AS, den som kan søke om samtykke til eksport av avfall/ farlig avfall, med mindre en annen aktør kan være melder (som f.eks. Bilretur).

Dersom katalysatorene ikke er rengjort er de å regne som farlig avfall, og det foreligger en leveringsplikt etter avfallsforskriften § 11-8. Dersom de er rengjort kan de regnes som ordinært avfall, og det er ikke en tilsvarende leveringsplikt for ordinært avfall, men virksomheten må uansett levere katalysatorer til godkjent mottak. Også dersom katalysatorene er ordinært avfall, må virksomheten følge grensekryssregelverket og legge ved riktig transportdokument. Siden Statsforvalteren ikke er myndighet for dette regelverket, setter vi Miljødirektoratet på kopi i inspeksjonsrapporten.

Tillatelse til mottak av metallavfall

Virksomhetens tillatelse er noe uklar når det gjelder mengden metallavfall som er tillatt å motta. Det står i «redegjørelse for saken» at årlig mengde av annet skrap er ca. 1000 tonn, men det er ikke spesifisert i vilkårsdelen hvor mye dere kan ta imot. Under tilsynet ble det opplyst at dere har tatt imot mer enn 1000 tonn i året, og dere må søke om endring av tillatelsen dersom dere ønsker å ta imot mer enn dette.

Dere kan kommentere på rapporten

Dere kan kommentere på **faktiske feil** i denne rapporten. Dere må sende eventuelle kommentarer til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark **innen to uker** etter at dere mottok rapporten.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via vår postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven. Rapporten vil i tillegg bli tilgjengelig på norskeutslipp.no.

Med hilsen

Siv Hege Wang Grøvo (e.f.)
Fagsjef

Elisabeth Hammerli
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Geir Pauli
Miljødirektoratet