



MØRLANDSMOEN BILOPPHOGGING AS  
Postboks 1741 Stoa  
4858 ARENDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Marit Solum, 37 01 78 46

## Oversendelse av revidert tillatelse – Mørlandsmoen Biloppugging AS

**Statsforvalteren i Agder har behandlet Mørlandsmoen Biloppugging AS sin søknad, og fatter vedtak om endring av tillatelsen etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på gnr./bnr. 22/12 og 22/13 i Arendal kommune. Den endrede tillatelsen gjelder fra dags dato og erstatter tidligere tillatelser for anlegget. Tillatelsen er vedlagt dette brevet.**

**Vi fatter samtidig vedtak om saksbehandlingsgebyr på kr 88 700.**

**Vedtakene kan påklages innen tre uker.**

Vi viser til søknad av 25.01.2024, utfyllende opplysninger i e-poster av 11.06.2024 og 24.10.2024 samt øvrig kommunikasjon i saken.

### 1 Vedtak

#### 1.1 Vedtak om revidert tillatelse

Statsforvalteren i Agder endrer med dette Mørlandsmoen Biloppugging AS sin tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på gnr./bnr. 22/12 og 22/13 i Arendal kommune. Endret tillatelse reviderte med krav og vilkår ligger vedlagt. Endringene i tillatelsen gjelder fra dags dato.

Vi har ved behandling av søknaden gjennomgått vilkårene i tillatelsen og revidert dem i samsvar med mal for tillatelser og dagens kravstilling til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Endringene fremgår av loggen på side 2 i tillatelsen, og vesentlige endringer er omtalt i dette brevet punkt 3.2.

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven<sup>1</sup> § 11, jf. §§ 16 og 29, samt avfallsforskriften<sup>2</sup> § 11-6, og endret i medhold av forurensningsloven § 18 tredje ledd.

#### 1.2 Vedtak om saksbehandlingsgebyr

Mørlandsmoen Biloppugging AS skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling, jf. varsel om gebyr i brev av 16.08.2024. Gebyret fastsettes til kr 88 700. Vedtaket om gebyr er hjemlet i forurensningsforskriften<sup>3</sup> §§ 39-3 og 39-4.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura med innbetalingsblankett. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

<sup>1</sup> Lov 13.03.1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).

<sup>2</sup> Forskrift 01.06.2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).

<sup>3</sup> Forskrift 01.06.2004 nr. 930 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).



### 1.3 Frister

Følgende frister gjelder:

Punkt i tillatelsen	Tema	Frist
10.3	Sende årsrapport	Innen 01.03 <u>hvert år</u>
12.1	Kartlegge utslipp fra oljeutskiller	01.12.2025

Merk at vi har endret frist for årlig rapportering til Statsforvalteren fra 1. februar til 1. mars, slik at fristen er den samme som for andre anlegg vi mottar årsrapporter fra.

## 2 Kort om bakgrunnen for saken

Statsforvalteren i Agder (daværende Fylkesmannen i Aust-Agder) ga den 20.08.1996 Mørlandsmoen Bilopphogging AS tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på eiendommen gnr./bnr. 22/12 i Arendal kommune. Denne tillatelsen ble senest revidert 24.11.2003, og har en ramme på samtidig lagring av 300 upressede miljøsanerte vrak, 25 ikke-sanerte vrak og 300 pressede vrak på anlegget. Mørlandsmoen Bilopphogging AS har i tillegg godkjenning fra Statsforvalteren til å utbetale vrakpant.

Statsforvalteren gjennomførte den 28.09.2023 tilsyn ved Mørlandsmoen Bilopphogging AS som en del av en landsdekkende tilsynsaksjon. Under tilsynet opplyste vi om at det var behov for å revidere tillatelsen siden den var nesten 20 år gammel, med enkelte vilkår som ikke lenger var relevante og andre vilkår som burde oppdateres i samsvar med gjeldende mal for tillatelser etter forurensningsloven og vanlige krav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. I inspeksjonsrapporten datert 13.11.2023 ba vi Mørlandsmoen Bilopphogging AS om å sende inn søknad om endring av tillatelsen innen 01.02.2024. Vi mottok søknad den 25.01.2024, og har i tillegg mottatt utfyllende opplysninger i e-poster av 11.06.2024 og 24.20.2024.

Mørlandsmoen Bilopphogging AS søker hovedsakelig om å beholde nåværende ramme og vilkår, men med en økning til samtidig lagring av inntil 50 ikke-sanerte kasserte kjøretøy og lenger maksimal lagringstid for sanerte ikke-pressede kjøretøy. I tillegg søker virksomheten om en årlig ramme på totalt 5000 mottatte kjøretøy og utslippsgrense på 50 mg/l olje for avrenning til grunn.

### 2.1 Rettslig utgangspunkt

#### Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til tiltak som representerer en fare for spredning av forurensning, skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltakene sammenholdt med fordeler og ulemper tiltakene for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad de omsøkte tiltakene er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

#### Naturmangfoldloven<sup>4</sup>

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om bl.a. kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

<sup>4</sup> Lov 19.06.2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)



### Vannforskriften<sup>5</sup>

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027, med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

I henhold til vannforskriftens § 4 skal tilstanden i overflatevann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand. Det betyr at Statsforvalteren ikke kan gi tillatelse til utslipp som kan føre til at tilstanden forringes eller som fører til at det er fare for at miljømålet ikke nås. Ved økte utslipp til en vannforekomst med dårlig kjemisk og/eller økologisk tilstand må Statsforvalteren derfor vurdere om økningen er til hinder for å oppnå miljømålene.

### Forurensningsforskriften kapittel 36

EUs industriutslippsdirektiv (IED) er tatt inn i norsk rett i bl.a. forurensningsforskriften kapittel 36 med vedlegg. Dette innebærer at Statsforvalteren skal sørge for at bedrifter med tillatelse til forurensende virksomhet bruker beste tilgjengelige teknikker (BAT) i den aktuelle bransjen og minst oppnår tilhørende utslippsnivåer (BAT-AEL) der dette er fastsatt.

### Nasjonalt prioriterte stoffer

Forurensningsmyndighetene har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (se vedlegg 1 i tillatelsen), med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset.

### Annet relevant regelverk

Annet regelverk som er spesielt relevant for drift og utforming av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, er avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy og kapittel 11 om farlig avfall. Kapittel 4 inneholder bl.a. tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg (vedlegg 1), mens kapittel 11 blant annet omfatter krav knyttet til håndtering og deklarerer av farlig avfall.

## 2.2 FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene. Bærekraftsmålene ble vedtatt høsten 2015, og består av 17 mål og 169 delmål. Målene skal fungere som en felles global retning for land, næringsliv og sivilsamfunn. De handler om å oppnå bærekraftig utvikling langs tre dimensjoner: økonomisk, sosialt og miljømessig.

Norge er forpliktet til å jobbe for at verden når målene innen 2030. Regjeringens plan for å nå bærekraftsmålene i Norge er lagt frem i stortingsmelding nr. 40 (2020 – 2021), «Mål med mening».

## 3 Statsforvalterens vurdering

Den gjeldende tillatelsen til Mørlandsmoen Bilopphugging AS er nesten 20 år gammel. Hensikten med å revidere tillatelsen er å presisere og oppdatere vilkårene slik at tillatelsen er i samsvar med gjeldende regelverk, inkludert krav i avfallsforskriften § 4-7 andre ledd, og gjeldende mal for utslippstillatelser etter forurensningsloven. Vi vurderer også at det er nødvendig å revidere enkelte vilkår slik at de samsvarer med dagens kravstilling for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

---

<sup>5</sup> Forskrift 15.12.2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften).



### 3.1 Begrunnelse for vedtaket

#### Forurensningsmessige ulemper og negative miljøkonsekvenser

Statsforvalteren vurderer at de største forurensningsmessige ulemper ved driften av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er utslipp til grunn og vann. I tillegg kan støy medføre negative konsekvenser for omgivelsene.

#### Vurdering av prinsippene i naturmangfoldloven

Kartløsningen Naturbase viser at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller prioriterte naturtyper i området. Det er heller ikke registrert funn i Artskart.

Vi har stilt krav om at aktiviteter ved anlegget som medfører risiko for forurensning skal utføres på fast ugjenomtregelig dekke. Overflatevann fra faste ugjenomtregelige dekker går via oljeutskiller og sandfang til infiltrering i grunnen. Det ligger en liten bekk med variabel vannføring vest/sør for anlegget, og avrenning fra anlegget vil sannsynligvis drenere mot bekken og omliggende myr- og skogområder sør for anlegget. Vi mener at vilkårene som er stilt er tilstrekkelige for å hindre skade på naturmangfoldet i de omliggende naturområdene.

Vi anser kunnskapsgrunlaget for å være tilstrekkelig til å fatte et forsvarlig vedtak, jf. § 8. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. § 9. Vi har i tillatelsen stilt vilkår for å begrense utslipp fra anlegget, blant annet om vedlikehold av utstyr og bruk av beste tilgjengelige teknikker, fast ugjenomtregelig dekke for aktiviteter som kan medføre fare for forurensning samt oppsamling, rensing og kartlegging av forurenset avløpsvann. Vi anser derfor kravene i §§ 10 til 12 som oppfylt.

#### Vurdering av kravene i vannforskriften

I samsvar med kravene i vannforskriften kan vi ikke tillate utslipp som vil medføre redusert tilstand i en resipient. Nærmeste registrerte vannforekomst er Mørfjærbekken (VannforekomstID 018-40-R). Bekken er registrert med moderat økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand. Bekken har bekkefelt som ligger øst og sør for biloppsamlingsanlegget, men basert på avstanden til anlegget, mellomliggende terreng samt veier og bebyggelse som ligger mellom anlegget og bekkefeltene, vurderer vi at det er lite sannsynlig at avrenning fra anlegget vil påvirke vannkvaliteten i bekken. Kombinert med vilkårene til utslipp til vann i punkt 4 i tillatelsen mener vi at det ikke foreligger en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i omliggende vannforekomster som følge av driften av anlegget. Vi vurderer dermed at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

#### Samfunnsnytte

Anlegg for kasserte kjøretøy er viktige bidragsyttere for å sikre håndtering av avfall som jevnlig oppstår i samfunnet og bedre utnyttelse av ressursene samt bidrar til en forsvarlig håndtering av farlig avfall som oppstår når kasserte kjøretøy saneres. Dette er i tråd med myndighetenes avfallspolitikk og de sentrale prinsippene i avfallspyramiden.

#### Forholdet til EUs industriutslippsdirektiv (IED)

Statsforvalteren vurderer at Mørlandsmoen Bilopphugging AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ikke er omfattet av BAT-konklusjonene for avfallsbehandling, siden bedriften ikke fragmenterer metaller eller gjør noen form for behandling av tappende væsker og utsorterte deler fra de kasserte kjøretøyene. Selve demonteringen av deler og tapping av væsker er aktiviteter som ikke omfattes av BAT for avfallsanlegg, jf. forurensningsforskriften kapittel 36 vedlegg 1.



## Konklusjon

Statsforvalteren konkluderer med at endringene i tillatelsen er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulempene sammenholdt med fordeler og ulemper driften av anlegget medfører, endrer vi derfor tillatelsen.

## 3.2 Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav

Nedenfor følger vår begrunnelse for utvalgte endrede vilkår og krav i tillatelsen.

### Aktiviteter, avfallstyper, avfallsmengder og lagringstider (punkt 1.1 i tillatelsen)

Revidert tillatelse gjelder mottak og behandling av inntil 5000 kasserte kjøretøy per år. Det er kun kjøretøy omfattet av vrakpantordningen anlegget kan ta imot og behandle. Det er tillatt å lagre 50 usanerte kasserte kjøretøy, 300 sanerte upressede kjøretøy og 300 sanerte pressede kjøretøy. I den tidligere tillatelsen til Mørlandsmoen Bilopphogging AS var det ikke satt noen ramme for antall kasserte kjøretøy anlegget kunne motta og behandle per år. Statsforvalteren har valgt å sette en slik ramme i revidert tillatelse. Vi begrunner dette med at fastsatt ramme for årlig mottatt og behandlet avfall er et standardvilkår i tillatelser for avfallsbehandlingsanlegg, og at det derfor ikke er urimelig å fastsette et tilsvarende krav i dette tilfellet. Vi har økt rammen for antall usanerte kasserte kjøretøy fra 25 til 50 stykker, i tråd med hva det er søkt om. Vi tillater økningen basert på at Mørlandsmoen Bilopphogging AS har flyttet en del av sine aktiviteter inn i nybygd hall, og dermed bør ha mer tilgjengelig plass til lagring. Vi forutsetter at anlegget ikke tar imot flere kjøretøy enn det som kan håndteres i tråd med kravene til dekke m.m. Rammen for antall sanerte upressede kasserte kjøretøy og sanerte pressede kasserte kjøretøy som anlegget kan ha på lager til enhver tid er ikke endret.

Ved fastsettelse av maksimal lagringstid har vi tatt utgangspunkt i opplysningene i søknaden samt sett til dagens praksis for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Maksimal lagringstid fremgår av tabell 1 i tillatelsen, og er satt til ti dager for usanerte kasserte kjøretøy, tolv måneder for sanerte upressede kasserte kjøretøy og to måneder for sanerte pressede kjøretøy. I tillegg tillater vi inntil 36 måneders lagringstid for sanerte upressede forsikringsbiler. Det er ikke søkt om noen egen ramme for denne typen kjøretøy, og vi forutsetter dermed at de inngår i den totale rammen på samtidig lagring av inntil 300 sanerte upressede kjøretøy.

Mørlandsmoen Bilopphogging AS har søkt om samtidig mellomlagring av inntil ti campingvogner på et område som tilhører bedriften. Området er avlåst med bom, men ligger utenfor det inngjerdede anlegget. Farlig avfall (batterier, kjøleskap, gasstanker m.m.) skal fjernes umiddelbart ved mottak. Begrunnelsen for dette er at det er ønskelig å samle opp og behandle flere campingvogner samtidig for å redusere risikoen for forsøpling. Vi tillater denne mellomlagringen, men har stilt krav om at campingvognene skal lagres maksimalt tre måneder før de tas inn til behandling. Det er ikke søkt om egne rammer for mottak og mellomlagring av campingvogner, og vi forutsetter dermed at disse inkluderes i rammene som fremgår av tabell 1 i tillatelsen.

### Generelle krav til utforming av anlegget (punkt 3.1 i tillatelsen)

Vi har endret ordlyden i kravet om adgangsbegrensning slik at kravet er mer standardisert, blant annet ved å fjerne spesifisering om et 3,5 meter høyt gjerde.

### Krav til dekke (pkt. 3.5 og 3.7 i tillatelsen)

I revidert tillatelse har vi presisert krav til type dekke for de ulike aktivitetene på anlegget. Lagring av usanerte kjøretøy og miljøsanering skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke (betongdekke). Oppstilling av pressede kjøretøy skal enten foregå på fast ugjennomtrengelig dekke eller i en tett



konteiner. Sanerte kjøretøy skal i utgangspunktet lagres på fast ugjennomtrengelig dekke, men dersom bruk av utstyr og metoder gjør at det ikke er noen fare for forurenset avrenning kan kjøretøyene lagres på fast dekke. Pressing av kjøretøy skal utføres med presse som er innrettet for å samle opp eventuelle rester av væsker fra kasserte kjøretøy. Alternativt skal pressing foregå på fast ugjennomtrengelig dekke. Lagring av deler/demonterte komponenter skal i utgangspunktet foregå på fast dekke (asfalt).

Kravene til type dekke for områder der lagring av usanerte kasserte kjøretøy og miljøsanering foregår, er i tråd med tekniske minimumskrav i vedlegg 1 til avfallsforskriften kapittel 4. Når det gjelder krav til pressing av sanerte kjøretøy og lagring av sanerte upressede og pressede kjøretøy, kommer ikke dette tydelig frem av minimumskravene i avfallsforskriften, men vanlig praksis i nyere tillatelser til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er at krav til type dekke også omfatter områder der pressing og lagring av pressede kjøretøy foregår. Vi anser derfor ikke at det er urimelig å stille et tilsvarende krav også for Mørlandsmoen Bilopphogging AS sitt anlegg.

I tidligere tillatelse har det i tillatelsen vært angitt et spesifisert areal med fast ugjennomtrengelig dekke. Mørlandsmoen Bilopphogging AS har i søknaden oppgitt størrelse på arealer med fast ugjennomtrengelig dekke (betong) og fast dekke (asfalt). Vi har i tillatelsen valgt å ikke ta inn konkrete tall for størrelsen på dekkene, men heller endret ordlyden i vilkåret til at dekkene skal ha passende areal. Vilkåret er nå i samsvar med ordlyden i minimumskravene til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Vi presiserer at vilkåret om passende areal omfatter både fast ugjennomtrengelig dekke og fast dekke. Mørlandsmoen Bilopphogging AS må selv sørge for at dere har tilstrekkelig kapasitet til å håndtere mengdene kasserte kjøretøy som tas inn på anlegget i tråd med kravene, uavhengig av hva som er tillatt i tillatelsens ramme.

Vi har i revidert tillatelse presisert at alle faste ugjennomtrengelige dekker skal være tilknyttet oljeutskiller og sandfang eller en annen tilfredsstillende renseenhet. Også dette er i samsvar med de ovennevnte minimumskravene til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

#### **Håndtering av farlig avfall (punkt 3.8.1 i tillatelsen)**

Vi har presisert kravene til håndtering av farlig avfall, inkludert merking og lagring. Dette er i tråd med avfallsforskriften kapittel 11 og dagens krav til anlegg som mottar og mellomlagrer farlig avfall.

#### **Krav til kompetanse (punkt 3.9 i tillatelsen)**

Personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall, skal ha dokumentert kompetanse. Krav til kompetanse er et standardkrav i tillatelser til avfallsbehandlingsanlegg, siden en del av arbeidet krever spesiell kompetanse. Eksempler på dette kan være håndtering av batterier og farlig avfall. Dette kravet er også i samsvar med kompetansekravene i avfallsforskriften kapittel 11.

#### **Utslipp fra oljeutskiller (punkt 4.1 og punkt 10 i tillatelsen)**

I den tidligere tillatelsen var det stilt krav om at avløpsvannet etter rensing skal ledes til infiltrasjon etter å ha passert sandfang og oljeutskiller, i henhold til krav fra kommunen. Det var ikke fastsatt grenseverdi for olje eller andre stoffer i avløpsvannet fra oljeutskilleren. Statsforvalteren er myndighet for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, inkludert avrenning fra denne typen anlegg. Etter vår vurdering er det derfor nødvendig å presisere krav som gjelder oljeutskilleren og infiltrasjonsanlegget fra vår side. Vi vil understreke at dette er standardiserte krav til renseanlegg med naturlig infiltrasjon som ikke er strengere enn krav kommunen kan stille.



Forurensningsforskriften kapittel 15, som kommunen er myndighet for, stiller blant annet vilkår om at oljeinnhold i utslipp fra vaskehaller, verksteder m.m. ikke skal overstige 50 mg/l. Mørlandsmoen Bilopphogging AS har i søknaden vist til dette. Vi har imidlertid satt en grense på 20 mg/l olje i avløpsvannet fra oljeutskilleren. Dette er basert på føringer fra Miljødirektoratet om å stramme inn grensen på utslipp av olje fra oljeutskillerer ved avfallsanlegg samt en vurdering av at en oljeutskiller med tilfredsstillende drift og vedlikehold bør kunne oppfylle dette kravet.

Vi stiller vilkår om at dere må ta representative prøver fra oljeutskillerer. Vi stiller imidlertid ikke konkrete krav til hvor ofte dere skal ta prøver, og dere må selv vurdere og begrunne hvordan målingene skal gjennomføres for å sikre at kravene til utslipp i tillatelsen overholdes.

#### **Vilkår knyttet til utslippskontroll (punkt 10 og 12.1 i tillatelsen)**

Vi stiller vilkår om at Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal kartlegge utslippet fra oljeutskilleren. Kasserte kjøretøy inneholder ulike væsker med miljøgifter, og dersom kjøretøyene ikke er tilfredsstillende tømt eller det skjer lekkasje under lagring av pressede kjøretøy og bildeler, kan dette medføre forurensning til omgivelsene. En oljeutskiller er ikke egnet til å rense utslipp med innhold av for eksempel metaller og miljøgifter. Vi vurderer det derfor som nødvendig at Mørlandsmoen Bilopphogging AS kartlegger om deres utslipp inneholder andre stoffer, inkludert tungmetaller og organiske miljøgifter. Dere må sammen med konsulent med nødvendig kompetanse vurdere hvilke stoffer det skal tas prøver av og prøvetakingsfrekvens. Basert på resultatene av målingene vil vi vurdere om det er behov for å fastsette grenseverdier for utslipp av andre stoffer enn olje.

#### **Støy (punkt 6 i tillatelsen)**

Vi har satt noe høyere grenseverdier for støy enn det som var angitt i den tidligere tillatelsen. Grenseverdiene i den reviderte tillatelsen er i tråd med retningslinje T-1442 for behandling av støy i arealplanlegging. Vi har ikke mottatt støyklager eller fått andre indikasjoner på at det er problemer med støy fra anlegget, og velger derfor å sette samme støykrav som til sammenlignbare anlegg. Ordlyden i punkt 6 er for øvrig endret i samsvar med gjeldende mal for tillatelser.

#### **Liste over prioriterte miljøgifter (vedlegg 1 til tillatelsen)**

Vi har lagt ved liste over prioriterte miljøgifter, som er et standardvedlegg for tillatelser etter forurensningsloven.

#### **Generelle vilkår (punkt 2, 7, 8, 9, 11, 13 og 14 i tillatelsen)**

Vi har ved revidering av tillatelsen endret oppsettet i samsvar med gjeldende mal for utslippstillatelser etter forurensningsloven. Dette innebærer at ordlyden i enkelte generelle vilkår i den tidligere tillatelsen er endret, og at noen nye standardvilkår er lagt til.

#### **Vilkår om økonomisk sikkerhet fjernes**

Det stilles ikke lenger krav om økonomisk sikkerhet til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, og vi har derfor fjernet dette vilkåret i revidert tillatelse.

#### **Vilkår om mobil presse fjernes**

Den tidligere tillatelsen var begrenset til å kun gjelde for mobil presse, og vi har fjernet dette kravet i den reviderte tillatelsen.



## 4 Faktagrunnlag

### 4.1 Kort beskrivelse av virksomheten og utslippene

Basert på opplysningene i søknaden har det foregått behandling av kasserte kjøretøy på området siden 1977. I dag er det Mørlandsmoen Biloppbygging AS som driver behandlingsanlegget for ulike typer kasserte kjøretøy. Det er installert en oljeutskiller og sandfang som arealer med fast ugjennomtrengelig dekke er knyttet til. Fra oljeutskilleren går avrenningen til infiltrasjon i grunnen. Det ligger en liten bekk med variabel vannføring vest/sør for anlegget, og avrenning fra anlegget vil sannsynligvis drenere mot bekken og omliggende myr- og skogområder sør for anlegget. Nærmeste registrerte vannforekomst er Mørfjærbekken (VannforekomstID 018-40-R).

### 4.2 Planforhold

Mørlandsmoen Biloppbygging AS sitt anlegg ligger ved Dalenveien 414, på gnr./bnr. 22/12 og 22/13. I gjeldende kommuneplan vedtatt 27.04.2023 er området avsatt til arealformål «næringsbebyggelse».

## 5 Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

### 5.1 Forhåndsvarsler og uttalelser

Statsforvalteren forhåndsvarslet den 16.08.2024 saken i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Vi la også søknaden ut på vår hjemmeside. Frist for å gi uttalelse var 21.09.2024.

Vi har fått en uttalelse fra Statens vegvesen, som både er nabo og grunneier for anlegget. De hadde ingen vesentlige merknader til revidering av tillatelsen.

### 5.2 Utkast til endret tillatelse

Statsforvalteren sendte den 29.10.2024 utkast til revidert tillatelse til Mørlandsmoen Biloppbygging AS. Frist for å komme med kommentarer til utkastet var 12.10.2024. Vi har mottatt kommentarer til utkastet i flere e-poster i perioden 12.11.2024 – 14.11.2024.

#### Mørlandsmoen Biloppbygging AS sine kommentarer til utkastet

I utkastet til endret tillatelse satte vi krav til at lagring av sanerte upressede kjøretøy skal være på fast ugjennomtrengelig dekke (tillatelsen punkt 3.5). Mørlandsmoen Biloppbygging AS har kommentert at dette ikke er i tråd med en klageavgjørelse fra Miljødirektoratet fra 2018, hvor de endret en tillatelse fra et annet statsforvalterembetet hvor samme vilkår var stilt. Mørlandsmoen Biloppbygging AS har i tillegg bedt om mer utfyllende informasjon om hva kravet om kartlegging av avløpsvannet fra oljeutskilleren (tillatelsen punkt 12.1) innebærer.

#### Statsforvalterens tilbakemelding

Vi har endret kravene til dekke for lagring av sanerte upressede kjøretøy i tråd med Miljødirektoratets vedtak fra 2018, til at lagringen kan foregå på fast dekke. Dette forutsetter at Mørlandsmoen Biloppbygging AS bruker utstyr og metoder som gjør at det ikke er fare for forurenset avrenning fra kjøretøyene, og at lagringen er risikovurdert. Vi har svart på spørsmålene om kartleggingen av avløpsvannet fra oljeutskilleren på e-post.



## 6 Klagerett

Mørlandsmoen Bilopphogging AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket om endring av tillatelsen og vedtaket om saksbehandlingsgebyr (gebyrsatsen). En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

Vi sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken og kunngjør vedtaket på hjemmesiden vår (<https://www.statsforvalteren.no/nb/agder/>).

Med hilsen

Ingunn Løvdal (e.f.)  
miljøverndirektør  
Seksjon forurensning

Veronica Skjævestad  
seksjonsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

1 Tillatelse med vilkår

Kopi til:

Arendal kommune	Postboks 123	4891	Grimstad
Statens vegvesen Arendal kontorsted	Postboks 723 Stoa	4808	Arendal
Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	Arendal
Naturvernforbundet Arendal	Postboks 20	4801	Arendal
Ole Geir Bakken	Dalenveien 399	4849	Arendal
Jan Birkenes	Dalenveien 394	4849	Arendal
Torleif Haugenes Lona	Dalenveien 392	4849	Arendal
Morten Eftevand Siring	Tveiteveien 32	4849	Arendal



## Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven og godkjenning til å skrive ut vrakmelding for Mørlandsmoen Bilopphogging AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 11, jf. §§ 16 og 29, og forskrift av 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4-7, og endret i medhold av forurensningsloven § 18 tredje ledd. Tillatelsen med senere endringer er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen. Villkårene fremgår på side 5 til og med side 14. Tillatelsen gjelder fra dags dato og erstatter tidligere tillatelser for anlegget.

Hvis den driftsansvarlige ønsker endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt, må den i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Mørlandsmoen Bilopphogging AS bør først kontakte Statsforvalteren for å avklare behovet for endring.

### Nøkkeldata

Bedrift	Mørlandsmoen Bilopphogging AS
Adresse	Daleneveien 414, 4849 Arendal
Org. nummer (bedrift)	971920505
Org. nummer (eier)	974384752
Næringskode og bransje	46.770 Engroshandel med avfall og skrap
Type virksomhet	Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy
Beliggenhet	Gnr./bnr. 22/12 og 22/13 i Arendal kommune
Kommune og fylke	Arendal kommune, Agder fylke
Lokalisering av virksomheten	UTM-sone: 32, øst: 489108, nord: 6486234

### Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer:	Anleggsnummer:
2003.0183.T	4203.0052.01

Tillatelse første gang gitt: 20. august 1996	Tillatelse sist revidert i medhold av forurensningsloven § 18 tredje ledd: 15.11.2024	Tillatelse sist endret: 15.11.2024
Ingunn Løvdal miljøverndirektør	Veronica Skjævestad seksjonsleder forurensning	

## Endringslogg

<b>Endringsnummer</b>	<b>Endringer av</b>	<b>Punkt og beskrivelse av endring</b>
1	24.11.2003	Tillatelsen oppdatert i tråd med endringer i forskrift om kasserte kjøretøy vedtatt 26.06.2002.
2	15.11.2024	Tillatelsen er totalrevidert i samsvar med gjeldende mal for utslippstillatelser og dagens kravstilling til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Vesentlige endringer fra tidligere tillatelse er omtalt under punkt 3.2 i vedtaksbrevet. For øvrig innebærer endringene oppdatering av ordlyd og referanser til lowerk, presisering av krav og endring av oppsett/rekkefølge.

# Innhold

<b>1 Tillatelsens ramme</b> .....	<b>5</b>
1.1 Aktiviteter, avfallstyper, avfallsmengder og lagringstider .....	5
1.2 Driftstid .....	5
<b>2 Generelle vilkår</b> .....	<b>5</b>
2.1 Utslippsbegrensninger .....	5
2.2 Plikt til å overholde grenseverdier .....	6
2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig .....	6
2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt .....	6
2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold .....	6
2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare .....	6
2.7 Internkontroll .....	6
<b>3 Særskilte krav til utforming og drift av anlegget</b> .....	<b>7</b>
3.1 Generelle krav .....	7
3.2 Mottak av kasserte kjøretøy .....	7
3.3 Behandling av kasserte kjøretøy .....	7
3.4 Mellomlagring av campingvogner .....	7
3.5 Krav til dekke .....	7
3.6 Oversikt over antall mottatte og lagrede kasserte kjøretøy .....	8
3.7 Oljeutskiller og sandfang .....	8
3.8 Håndtering av avfall .....	8
3.9 Krav til kompetanse .....	9
3.10 Nærmiljø .....	9
<b>4 Utslipp til vann eller grunn</b> .....	<b>9</b>
4.1 Utslipp fra oljeutskiller .....	9
4.2 Infiltrasjonsanlegget .....	9
4.3 Diffuse utslipp .....	10
4.4 Utslppsreducerende tiltak .....	10
4.5 Sanitæravløpsvann .....	10
<b>5 Utslipp til luft</b> .....	<b>10</b>
<b>6 Støy</b> .....	<b>10</b>
<b>7 Grunnforurensning</b> .....	<b>10</b>
<b>8 Kjemikalier</b> .....	<b>11</b>

<b>9 Energi</b> .....	<b>11</b>
<b>10 Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren</b> .....	<b>11</b>
10.1 Utslippskontroll .....	11
10.2 Program for utslippskontroll.....	12
10.3 Rapportering til Statsforvalteren.....	12
<b>11 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning</b> .....	<b>12</b>
11.1 Miljørisikoanalyse.....	12
11.2 Forebyggende tiltak.....	12
11.3 Beredskap .....	13
11.4 Varsling av akutt forurensning.....	13
<b>12 Undersøkelser og utredninger</b> .....	<b>13</b>
12.1 Kartlegging av utslipp til vann.....	13
<b>13 Eierskifte</b> .....	<b>13</b>
<b>14 Nedleggelse</b> .....	<b>13</b>
<b>15 Tilsyn</b> .....	<b>14</b>
<b>Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter</b> .....	<b>15</b>

## 1 Tillatelsens ramme

### 1.1 Aktiviteter, avfallstyper, avfallsmengder og lagringstider

Tillatelsen gjelder forurensning fra mottak, lagring og behandling av avfall på gnr./bnr. 22/12 og 22/13 i Arendal kommune. Anlegget kan totalt ta imot inntil 5000 kasserte kjøretøy per år. Tillatelsen gjelder for kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen og mottak av kompleksjern, jf. pkt. 3.8.2.

Lagringstid og maksimalt antall kasserte kjøretøy på lager til enhver tid fremgår av tabell 1.

Tabell 1 Oversikt over maksimale mengder kasserte kjøretøy på lager til enhver tid og maksimal lagringstid.

Avfallstype	Maksimalt antall på lager til enhver tid	Maksimal lagringstid
Usanerte kasserte kjøretøy	50	10 dager
Sanerte upressede kasserte kjøretøy	300	12 måneder
Sanerte upressede forsikringsbiler		36 måneder
Sanerte pressede kasserte kjøretøy	300	2 måneder

Mørlandsmoen Bilopphogging AS er godkjent av Statsforvalteren til å skrive ut vrakmelding. Skatteetaten utbetaler vrakpant, jf. avfallsforskriften § 4-9. Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for.

Mottak av farlig avfall utover det som følger med kjøretøyene, er ikke tillatt. Maksimale mengder farlig avfall på lager til enhver tid og maksimal lagringstid fremgår av tabell 2. Farlig avfall som Mørlandsmoen Bilopphogging AS genererer gjennom egen drift (spraybokser, batterier, lysstoffrør m.m.) skal håndteres i tråd med avfallsforskriften kapittel 11, jf. punkt 3.8.

Tabell 2 Oversikt over maksimale mengder farlig avfall på lager til enhver tid og maksimal lagringstid.

Avfallstype	Maksimal mengde på lager til enhver tid	Maksimal lagringstid
Spillolje	3000 liter	12 måneder
Frostvæske	2000 liter	
Bremsevæske	400 liter	
Bensin/diesel	4000 liter	
Oljefilter	240 liter	
Spylevæske	200 liter	

Mørlandsmoen Bilopphogging AS kan i tillegg mellomlagre ordinært avfall som følger med mottatte kjøretøy (plast, papp, tekstiler m.m.).

### 1.2 Driftstid

Anlegget kan drives på hverdager i tidsrommet fra kl. 08 00 til kl. 18 00 og lørdager i tidsrommet fra kl. 08.00 til kl. 14.00. Alle aktiviteter ved anlegget, inkludert mottak av kasserte kjøretøy og uttransport av sanerte pressede kjøretøy, skal skje innenfor ordinær driftstid.

## 2 Generelle vilkår

### 2.1 Utslippsbegrensninger

Utslippskomponentene fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens punkt 3 til 12. Utslipp som ikke er

regulert er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent da vedtaket om tillatelse ble truffet. Dette gjelder ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike stoffer er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering.

## 2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstidene. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for denne typen virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

## 2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra Mørlandsmoen Bilopphogging AS, inkludert støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter den driftsansvarlige å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke er satt grenser for gjennom vilkårene i punkt 3 til 12.

## 2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstille prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jf. punkt 2.3. Ved utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal Mørlandsmoen Bilopphogging AS melde fra til Statsforvalteren om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

## 2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp, skal Mørlandsmoen Bilopphogging AS sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

## 2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter Mørlandsmoen Bilopphogging AS så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette nødvendige tiltak for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, inkludert om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere Statsforvalteren om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare. Akutt forurensning skal varsles iht. punkt **Error! Reference source not found.**

## 2.7 Internkontroll

Mørlandsmoen Bilopphogging AS plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>1</sup>. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere overholdelse av kravene i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Den driftsansvarlige plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal til enhver tid ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre risikoanalyse med hensyn til akutt forurensning følger av punkt **Error! Reference source not found.**

---

<sup>1</sup> Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127.

## 3 Særskilte krav til utforming og drift av anlegget

### 3.1 Generelle krav

Arealet skal være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ansatte ikke er til stede. Anlegget skal være skjermet for skjermende innsyn fra offentlig vei. Alle bygninger, gjerder og lignende skal utformes etter gjeldende lovverk og eventuelle planbestemmelser.

Mørlandsmoen Bilopphogging AS må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipps- og prøvetakingspunkt og lignende.

### 3.2 Mottak av kasserte kjøretøy

For å hindre forurensning skal kasserte kjøretøy straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering. Særlig skadede kjøretøy som utgjør en forurensningsfare, skal uten opphold lagres innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke. Etter kontroll skal miljøfarlige væsker, deler og komponenter fjernes så snart som mulig.

Usanerte kjøretøy skal ikke stables.

### 3.3 Behandling av kasserte kjøretøy

For behandling av kasserte kjøretøy gjelder kravene i avfallsforskriften<sup>2</sup> § 4-7 i tillegg til vilkårene gitt i denne tillatelsen. Miljøsanering av kasserte kjøretøy skal minst følge krav i avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1 (tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy). Saneringen skal foregå innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke, jf. punkt 3.5. Sanerte kjøretøy skal ved behov korttidslagres på tappeplassen for at eventuell væske som er igjen i bilen, skal dryppe av.

Sanerte upressede kjøretøy skal ikke stables. Ved oppstilling av sanerte pressede kjøretøy på fast ugjennomtrengelig dekke, jf. punkt 3.5, kan kjøretøyene stables med inntil tre stykker i høyden, maksimalt fem meter høyt.

### 3.4 Mellomlagring av campingvogner

Mørlandsmoen Bilopphogging AS kan mellomlagre inntil ti campingvogner på eget område utenfor det inngjerdede anlegget. Farlig avfall skal fjernes umiddelbart ved mottak, og campingvognene kan maksimalt mellomlagres i tre måneder før de tas inn til behandling.

### 3.5 Krav til dekke<sup>3</sup>

For kasserte kjøretøy skal følgende foregå på fast ugjennomtrengelig dekke:

- lagring av usanerte kjøretøy før sanering (unntatt campingvogner, jf. punkt 3.4)
- miljøsanering (fjerning/tapping av miljøfarlig avfall fra kjøretøyene)
- oppstilling av pressede kjøretøy

Sanerte kjøretøy skal i utgangspunktet lagres på fast ugjennomtrengelig dekke. Dersom saneringen gjennomføres med utstyr og metoder som gjør at det ikke er noen fare for forurenset avrenning fra kjøretøyene, kan lagringen være på fast dekke. Lagringen skal være risikovurdert, jf. punkt 2.7.

---

<sup>2</sup> Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) av 01.06.2004 nr. 930.

<sup>3</sup> I dag regnes normalt betong som fast ugjennomtrengelig dekke og asfalt som fast dekke.

Deler/demonterte komponenter som kan benyttes om igjen skal lagres på fast dekke. Dersom risikovurderingen viser at det er nødvendig, skal lagringen være på fast ugjennomtrengelig dekke.

Dersom pressing ikke utføres med presse som er innrettet for oppsamling av væskerester som kan være igjen i kjøretøyene etter sanering, skal pressing foregå på fast ugjennomtrengelig dekke. Sanerte pressede kjøretøy kan alternativt lagres i en tett konteiner.

Dekkene skal ha passende areal, og Mørlandsmoen Bilopphogging AS må gjennomføre regelmessig inspeksjon og vedlikehold av dekkene.

### **3.6 Oversikt over antall mottatte og lagrede kasserte kjøretøy**

Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal til enhver tid ha oversikt over mengde mottatt og lagret avfall. Bedriften skal føre journal over antall kasserte kjøretøy mottatt og lagret ved anlegget. Journalen skal sikre at krav til mengde og lagringstid som beskrevet i punkt 1 overholdes.

Journalen skal være lett tilgjengelig ved kontroll og skal oppbevares i minst tre år.

### **3.7 Oljeutskiller og sandfang**

Alle faste ugjennomtrengelige dekker, jf. punkt 3.5, skal være knyttet til oljeutskiller og sandfang og/eller annen tilfredsstillende renseenhet. Oljeutskilleren skal fungere, driftes og vedlikeholdes slik at krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann i punkt 4.1 overholdes. Mørlandsmoen Bilopphogging AS må kunne dokumentere hvilket areal som drenerer til oljeutskilleren, og at denne er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet.

Slam fra oljeutskilleren skal håndteres som farlig avfall, jf. punkt 3.8.1.

### **3.8 Håndtering av avfall**

Avfall fra virksomheten skal behandles på en slik måte at det legges til rette for størst mulig gjenvinningsgrad. Den driftsansvarlige plikter å sørge for at all håndtering av avfall skjer i overensstemmelse med reglene som er fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.<sup>4</sup> All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering, jf. punkt 2.7 og 11.1, og håndteringen skal ikke medføre fare for avrenning til grunn eller vann.

#### **3.8.1 Farlig avfall**

Farlig avfall skal håndteres slik at det ikke oppstår forurensning. Håndteringen skal være i henhold til kravene i avfallsforskriften kapittel 11. I tillegg gjelder kravene i denne tillatelsen.

Alt farlig avfall, uavhengig av mengde, skal være tydelig merket slik at det fremgår hvilken type avfall det er. Farlig avfall skal lagres innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke, med oppsamling av eventuell avrenning. Annen lagringsmåte kan godtas dersom den driftsansvarlige kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse. Lageret for farlig avfall skal være sikret slik at uvedkommende ikke får adgang.

Farlig avfall kan ikke fortynnes slik at det blir regnet som ordinært avfall, og ulike typer farlig avfall skal ikke blandes sammen hvis dette kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. Farlig avfall kan heller ikke blandes sammen med ordinært avfall, med mindre det letter den videre behandlingen av det farlige avfallet og dette gir en

---

<sup>4</sup> Se bl.a. kapittel 1,3 og 11 i avfallsforskriften og kapittel 18 i forskrift 01.07.2004 nr. 931 om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften).

miljømessig minst like god løsning. For lagring av flytende farlig avfall skal bedriften ha oppsamlingskar eller barrierer for å hindre avrenning. Disse skal ha tilstrekkelig kapasitet. For visse typer tanklagring gjelder i tillegg forurensningsforskriften<sup>5</sup> kapittel 18. Søl fra olje eller kjemikalier skal fjernes med absorberende midler og håndteres som farlig avfall.

Alt farlig avfall skal deklarerer, jf. avfallsforskriften § 11-12.

### 3.8.2 Kompleksjern

Mørlandsmoen Bilopphogging AS kan motta kompleksjern, og mellomlagre inntil 60 tonn kompleksjern på anlegget til enhver tid. Maksimal lagringstid er to måneder.

Den driftsansvarlige må ha rutiner for mottakskontroll som sørger for at metallet ikke inneholder farlig avfall (usanerte EE-produkter, batterier, kjemikalier m.m.). Rutinene må kunne dokumenteres. Lagringen skal foregå på en slik måte at det ikke medfører fare for forurensning eller forsøpling. Dersom avfallet lagres utendørs, skal lagringen være på fast dekke.

### 3.9 Krav til kompetanse

Personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall, skal ha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse. Dette skal dokumenteres.

### 3.10 Nærmiljø

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal driftes og avfall lagres slik at avfall ikke spres til omgivelsene, og opprydning av skjemmende avfall fra anlegget skal skje fortløpende.

## 4 Utslipp til vann eller grunn

### 4.1 Utslipp fra oljeutskiller

Avløpsvannet fra oljeutskilleren skal ledes til infiltrasjonsanlegg og utslipp til grunn. Innholdet av olje skal ikke overskride grenseverdien satt i tabell 3. Fastsatt grenseverdi skal overholdes til enhver tid.

Tabell 3 Grenseverdien for utslipp av oljeholdig avløpsvann, med krav om målinger.

Utslippskomponent	Utslippskilde	Grenseverdi
Olje	Oljeutskiller/sandfang tilknyttet alle faste ugjennomtrengelige dekker	20 mg/l

Utslipp fra oljeutskilleren vil kunne inneholde en mindre del av andre stoffer enn olje.

Statsforvalteren kan gjøre en mer presis, og eventuelt også strengere, regulering av utslippet på bakgrunn av utredningen som Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal oversende, jf. punkt 12.1.

### 4.2 Infiltrasjonsanlegget

Anlegget skal være dimensjonert og utformet slik at det er tilpasset vannmengdene og grunnforholdene på stedet. Det skal foreligge dokumentasjon på dette, inkludert informasjon om hydraulisk kapasitet, infiltrasjonskapasitet og løsmassenes egenskaper som rensemedium.

<sup>5</sup> Forskrift 01.06.2004 nr. 930 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).

På bakgrunn av utredningen som Mørlandsmoen Bilopphogging AS jf. punkt 12.1 skal sende Statsforvalteren, kan vi stille mer presise og eventuelt også strengere krav til infiltrasjonsanlegget.

### 4.3 Diffuse utslipp

Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal sørge for at håndtering av avfall og utsorterte fraksjoner ikke fører til forurensende utslipp til vann eller grunn gjennom diffuse utslipp. Diffuse utslipp fra utearealer som kan medføre skade eller ulempe for miljøet, skal begrenses mest mulig. Diffuse utslipp skal ikke være forurenset med prioriterte stoffer, jf. vedlegg 1.

### 4.4 Utslppsreducerende tiltak

Avrenning av overflatevann fra utearealene skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet. Rent overvann fra omliggende områder og takvann skal ledes bort og utenom anlegget. Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder. Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal ha rutiner for å feie utearealene for å hindre at forurensning spres til vann og omgivelser.

### 4.5 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

## 5 Utslipp til luft

Virksomheten skal ikke ha nevneverdige utslipp til luft.

## 6 Støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride grenser i tabell 4, målt eller beregnet som innfallende lydtryknivå ved mest støyutsatte fasade.

Tabell 4 Grenseverdier for støy fra virksomheten.

Dag (kl. 07-19)	Lørdag (kl. 07-14)	Kveld (kl. 19-23), natt (kl. 23-07) og søndager/helligdager (hele døgnet)
$L_{pAekv12h}$	$L_{pAekv16h}$	-
55 dB(A)	50 dB(A)	(anlegget er ikke i drift)

$L_{pAeqT}$  er A-veiet gjennomsnittsnivå (dB(A)) midlet over driftstid, T angir midlingstiden i antall timer.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens virksomhet, inkludert intern transport på anlegget samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra anlegget er likevel ikke omfattet av grensene. Støygrensene gjelder ikke for ny bebyggelse av forannevnte type som blir etablert på steder der støybidraget fra bedriften overskrider eller forventes å kunne overskride fastsatte grenser i tillatelsen.

## 7 Grunnforurensning

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet. Den driftsansvarlige plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann samt tiltak for å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp.

Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til skadene og ulempene som skal unngås.

Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal holde løpende oversikt over eventuell forurenset grunn på anlegget, inkludert faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal Statsforvalteren varsles. Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2<sup>6</sup>, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

## 8 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker og brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som kan medføre fare for forurensning skal den driftsansvarlige dokumentere at den har vurdert kjemikaliens helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også punkt 2.7 om internkontroll.

Den driftsansvarlige skal etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier, og skal gjøre en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av kjemikaliene som benyttes, og av om det finnes alternativer. Hvis det finnes bedre alternativer, skal den driftsansvarlige benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.<sup>7</sup>

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, omsettes eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket<sup>8</sup> og andre relevante regelverk.

## 9 Energi

Bedriften skal ha et system for energiledelse i virksomheten for kontinuerlig, systematisk og målrettet vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv produksjon og drift. Systemet for energiledelse skal inngå i bedriftens internkontroll, jf. punkt 2.7.

## 10 Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren

### 10.1 Utslippskontroll

Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal kontrollere og dokumentere sitt utslipp ved å gjennomføre målinger. Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp og skal omfatte utslipp av komponenter som er regulert gjennom grenseverdier fastsatt i tabell 3. For alle målinger skal det være en prøvetakingsfrekvens som sikrer representative prøver.

Akkrediterte tjenester for prøvetaking og analyse skal benyttes. Målinger skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes.

---

<sup>6</sup> Forurensningsforskriften kapittel 2.

<sup>7</sup> Jf. lov 11.06.1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven), § 3a om substitusjonsplikt.

<sup>8</sup> Forskrift 30.05.2008 nr. 516 om registrering, vurdering, godkjenning og begrenning av kjemikalier (REACH-forskriften).

## 10.2 Program for utslippskontroll

Mørlandsmoen Biloppsamling AS skal ha et program for utslippskontroll som inngår i internkontrollen, jf. punkt 2.7. Utarbeidelse av programmet for utslippskontroll skal utføres av kvalifisert uavhengig konsulent eller av personell med faglig kompetanse.

Programmet for utslippskontroll skal minst inneholde følgende:

- beskrivelse av prøvetype
- prøvetakingsfrekvens
- tidspunkt for prøvetaking
- parametere/komponenter som skal måles
- rutiner for prøvetaking
- benyttet standard for prøvetaking
- ansvarlig for prøvetaking/innsending av prøver
- usikkerhetsbidrag ved målingene

Programmet skal holdes oppdatert.

## 10.3 Rapportering til Statsforvalteren

Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik for foregående år til Statsforvalteren.

Rapporten skal inneholde følgende opplysninger:

- antall mottatte kasserte kjøretøy per år
- lagret mengde av kasserte kjøretøy (totalt og fordelt på usanerte, sanerte upressede og sanerte pressede kjøretøy) per 31. desember i rapporteringsåret
- oversikt over avfall som er sendt videre i rapporteringsåret og informasjon om hvor avfallet er videresendt, inkludert sanerte pressede kjøretøy
- redegjørelse for avvik knyttet til ytre miljø og iverksatte tiltak, inkludert ev. naboklager
- analyseresultater av utslippet fra oljeutskilleren og vurdering av resultatene

# 11 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

## 11.1 Miljørisikoanalyse

Mørlandsmoen Biloppsamling AS skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet, og vurdere resultatene opp mot akseptabel miljørisiko. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved endrede driftsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom etc. og fremtidige klimaendringer. Den driftsansvarlige skal ha oversikt over hvilke miljøressurser<sup>9</sup> som kan bli berørt av akutt forurensning og helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

## 11.2 Forebyggende tiltak

Med grunnlag i miljørisikoanalysen skal Mørlandsmoen Bilopphogging AS, så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette nødvendige tiltak for å redusere miljørisikoen til et akseptabelt nivå.

---

<sup>9</sup> Miljøressurser deles overordnet inn i tre hovedgrupper: biologiske ressurser (for eksempel arter), geografiske ressurser (leveområder, habitater, natur- og landskapstyper) og menneskeskapte aktiviteter (friluftsliv, naturbasert næring).

Dette gjelder både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak. Den driftsansvarlige skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

### 11.3 Beredskap

Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal om nødvendig etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset miljørisikoen.

### 11.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>10</sup>. Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal også så snart som mulig varsle Statsforvalteren i slike tilfeller.

## 12 Undersøkelser og utredninger

### 12.1 Kartlegging av utslipp fra oljeutskiller

Mørlandsmoen Bilopphogging AS skal kartlegge innhold av forurensning i avløpsvannet fra oljeutskilleren. Kartleggingen skal ta utgangspunkt avfall som håndteres og aktivitetene på anlegget.

Basert på kartleggingen skal den driftsansvarlige:

- utføre målinger av relevante stoffer for å kunne bestemme hva utslippet inneholder
- gjennomføre en miljørisikovurdering av utslippet, inkludert en vurdering av om utslippet medfører uakseptabel miljørisiko

Den som gjennomfører kartleggingen, skal være uavhengig og ha nødvendig kompetanse. Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes. Resultater fra kartleggingen skal oversendes Statsforvalteren innen **01.12.2025**.

## 13 Eierskifte

Hvis det driftsansvarlige selskapet overdras til ny eier eller driftsansvaret overføres til annet selskap, skal melding sendes Statsforvalteren så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

## 14 Nedleggelse

Hvis anlegget blir nedlagt eller virksomheten stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Statsforvalteren. Bedriften skal også for nedleggingsåret rapportere miljødata og eventuelle avvik, jf. punkt 10.3. Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Statsforvalteren i god tid før start er planlagt.

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand. Statsforvalteren kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning og kan pålegge eieren eller brukeren å stille ytterligere garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse eller stans skal den driftsansvarlige sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte. Farlig avfall skal

---

<sup>10</sup> Forskrift 09.07.1992 nr. 1269 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning.

håndteres i henhold til gjeldende forskrift.<sup>11</sup> Tiltakene som gjennomføres skal rapporteres til Statsforvalteren innen tre måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon på disponeringen av kjemikalier/kjemikalierester og navn på eventuelle kjøpere.

## **15 Tilsyn**

Den driftsansvarlige plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med virksomheten til enhver tid.

---

<sup>11</sup> Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.

## Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter

Utslipp av disse stoffene er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig, jf. pkt. 2.1.

<b>Metaller og metallforbindelser:</b>	<b>Forkortelser</b>
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

### Organiske forbindelser:

<b>Bromerte flammehemmere</b>	<b>Vanlige forkortelser</b>
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

### Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloretan	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

### Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

### Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

### Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

**Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)**

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Perfluorheksansyre	PFHxA
2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	HFPO-DA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

**Tinnorganiske forbindelser**

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

**Polysykliske aromatiske hydrokarboner**

PAH

**Ftalater**

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

**Bisfenol A**

BPA

**Siloksaner**

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

**Organiske UV-filtre**

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350
3-benzylidene-1,7,7-trimethylbicyclo[2.2.1]heptan-2-one	3-BC