



GRØNVOLDS BILDEMONTERING AS
Byhagan
2385 BRUMUNDDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon
Anders Waldemar Olsen, 61 26 60 72

Rapport fra tilsyn med Grønvolds Bildemontering AS

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos Grønvolds Bildemontering AS (Virksomhetsnummer: 971975830)

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultater fra tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultater fra tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Statsforvalteren avdekket **avvik** som dere må rette snarest

- Avvik 1: Sanering gjennomføres ikke i henhold til vilkårene i utslippstillatelsen
- Avvik 2: Rutiner for kontroll av og måling av innhold i oljeutskiller er ikke i henhold til vilkår i utslippstillatelsen
- Avvik 3. Pressvæske blir ikke samlet opp og levert i henhold til vilkår i utslippstillatelsen
- Avvik 4. Deklarasjoner for noen typer farlig avfall mangler

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Grønvolds Bildemontering må snarest rette opp avvik. Dere må sende Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet eller skal rettes innen 11.12.2024.



Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Avvik nr. 1: Sanering gjennomføres ikke i henhold til vilkårene i utslippstillatelsen

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- *Utslippstillatelse nr. 2017.0656.T av 18.12.2019 punkt 4.2 og 4.3.*

Beskrivelse av krav

Punkt 4.2: «Miljøsanering med fjerning av miljøfarlige væsker skal foretas fortløpende og så snart som mulig. I særskilte tilfeller (ved store mottakstopper, vanskelige værforhold, sykdomsfravær, for kjøretøy hvor det forventes avklaring fra politi, tollmyndighet eller forsikringsselskap o.l.) aksepteres at usanerte vrak kan mellomlagres en kortere periode. Usanerte kjøretøy skal oppstilles på fast dekke og skal ikke stables i høyden, jf. pkt. 3.3. Det skal ikke foretas demontering av deler fra usanerte kjøretøy».

Punkt 4.3: «Det aksepteres av sanerte kjøretøy kan mellomlagres en periode for sanering av deler og komponenter som kan gjenbrukes». Og videre: «*Maksimal* lagringstid for sanerte kjøretøy (ordinære vrakpantbiler) skal ikke overstige mer enn et år. *Gjennomsnittlig* lagringstid for karosserier hvor det skal demonteres deler skal ikke overstige 6 måneder».

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Vi observerte på tilsynet og fikk bekreftet fra dere at dere vanligvis demonterer og plukker bildeler fra nyere biler **før** disse blir sanert. Ikke-sanerte biler kan derfor bli lagret på anlegget i inntil ett år før disse blir sanert og presset. I henhold til tillatelsen deres skal sanering gjennomføres **før** ev. plukk av bildeler og skal gjennomføres fortløpende og så raskt som mulig. Det er ikke anledning til å mellomlagre ikke-sanerte biler over tid. Deres metode for håndtering av biler er derfor i strid med vilkårene i tillatelsen. Vilkårene i tillatelsen deres er noe strengere enn kravene gitt i avfallsforskriften § 4, som ikke setter vilkår om lagringstid eller når sanering skal gjennomføres. Det er vår vurdering at dere oppfyller kravene i avfallsforskriftens § 4. Se ellers vår kommentar under «Andre forhold» nedenfor.

Avvik nr. 2. Rutiner for kontroll og måling av innhold i oljeutskiller er ikke i henhold til vilkår i utslippstillatelsen

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- *Utslippstillatelse nr. 2017.0656.T av 18.12.2019 punkt 4.4*

Beskrivelse av krav

Punkt 12.1: «Det skal foretas målinger av oljeinnholdet i utslippet fra oljeutskilleren 2 ganger per år, forutsatt at grenseverdien på 50 mg/l overholdes. Dersom grenseverdien overskrides, skal det tas inntil **4 prøver per år** inntil det oppnås stabile og tilfredsstillende verdier over tid. Det skal være full produksjon/drift ved virksomheten når prøvene tas ut. Prøvene skal tas ved normale værforhold».

Og videre: «Det skal foretas inspeksjon av oljelaget i utskilleren ved behov eller **minst 6 ganger** pr. år. Tykkelse på oljelaget skal journalføres.



Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Ved årsrapporten for 2023 ble det levert analyseresultater fra oljeutskillerne som viste for høye utslippsverdier. Sannsynlig årsak til dette ble sagt å være ekstrem nedbør. Det ble ikke tatt oppfølgende prøver slik kravet i tillatelsen beskriver. Deres interne rutine går ut på at en ekstern operatør skal prøveta oljeutskillerne og tømme disse to ganger i året. Ved overskridelser av grenseverdi skal ekstern operatør kontaktes og skal da gjennomføre ny prøvetaking og kontroll for å se om grenseverdiene da er innenfor kravet. Dere gjennomfører ingen visuell kontroll av oljeutskillerne slik som kravet i punkt 12.1 tilsier. Det er heller ikke nedfelt i en skriftlig rutine at dere skal foreta visuell kontroll av oljeutskillerne.

Vår vurdering er at deres rutine for oppfølging og kontroll med oljeutskillerne kan forbedres. Dere må innføre visuell kontroll som nevnt i punkt 12.1 og dere må sørge for at prøver blir tatt under normale værforhold. I tillegg må dere innføre rutiner for hvordan dere følger opp ev. overskridelser i utslippsverdier. Oljeutskillerne skal være dimensjonert slik at man kan ta høyde for ekstremvær, og at de likevel fungerer etter hensikten. Dette må dere kunne dokumentere.

Avvik nr. 3. Pressvæske bli ikke samlet opp og levert i henhold til vilkår i utslippstillatelsen

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- *Utslippstillatelse nr. 2017.0656.T av 18.12.2019 punkt 12.1*

Beskrivelse av krav

Punkt 4.4: «Av sikkerhetshensyn skal bensintanken punkteres før pressing. Ved pressing skal pressvæske samles i lukket container. Pressvæske skal leveres som farlig avfall (pkt. 5.2)».

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Dere har egen presse til pressing av bilvrak. Pressen deres har ikke oppsamlingsanordning for pressvæske. Ev. pressvæske fra kjøretøypressing renner derfor ut i sluk og videre ned i oljeutskiller. Det er krav i tillatelsen at pressvæske skal samles opp og leveres som farlig avfall. Selv om pressvæske ikke oppstår i store mengder, vil avrenning ned i oljeutskiller kunne påvirke funksjonen av denne. Oljeutskillerne er ikke et renseanlegg for pressvæske. Pressvæske kan inneholde diverse miljøgifter som tungmetallene bly, arsen og kvikksølv, bromerte flammehemmere, PFAS og bisfenoler m.m. Det er også sannsynlig at det kan være rester av spylevæske, drivstoff, frostvæske, kjølemedier og bremsevæske i pressvæska. Se ellers vår kommentar under «Andre forhold» nedenfor.

Avvik nr. 4. Deklarasjoner for noen typer farlig avfall mangler

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- *Utslippstillatelse nr. 2017.0656.T av 18.12.2019 punkt 5.2*

Beskrivelse av krav

Punkt 5.2: «Katalysatorer kan være både farlig avfall og ikke-farlig avfall. De skal betraktes som farlig avfall inntil det motsatte er dokumentert.



Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Dere deklarerer og leverer farlig avfall flere ganger i året. Under gjennomgang av deklarasjoner og avfallstyper fant vi ut at oljefiltre og katalysatorer ikke hadde blitt deklartert ved levering i 2024. Det ble lagt frem dokumentasjon på at oljefiltre hadde blitt levert til et avfallsselskap, men uten at det forelå en deklarasjon. Det forelå ikke deklarasjoner på leverte katalysatorer heller. Så lenge som katalysatorer er å betrakte som farlig avfall, skal det leveres deklarasjon når disse leveres videre til behandlingsanlegg. Dere har rutiner for levering og deklarerer av farlig avfall, men det er vår vurdering at dere kan og bør forbedre disse.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar Grønvolds Bil-Demontering AS må betale et gebyr på 30 300 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 1.10.2024 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage

Dere har rett til å klage på vedtaket om gebyr. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Statsforvalteren innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.



Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Grønvolds Bil-Demontering sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok

- Anders Waldemar Olsen
- Jonas Oliver Elnes

Fra Grønvolds Bil-Demontering

- Morten Dalen
- Jan Grønvold
- Tom Grønvold

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende Grønvolds Bildemontering AS ble kontrollert under tilsynet:

- Grønvolds Bil-Demontering avd. Ringsaker.

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til forurensende aktivitet:

- Håndtering og lagring av kasserte kjøretøy
- Håndtering av avfall og kjemikalier
- Utslipp til luft, grunn og vann
- Internkontroll
- Miljørisikovurderinger
- Avvikshåndtering
- Tiltak for å forebygge akutt forurensning
- Oppfølging av funn fra forrige tilsyn

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Rutine for kontroll/måling av oljeutskiller



- Miljørisikovurderinger
- Avvikshåndtering
- Dokumentasjon på levert farlig avfall
- Rutine for sanering med sjekklister

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Grønvold Bildemontering AS mottar både ordinære vrakpantbiler og forsikringsbiler. Forsikringsbiler utgjør mesteparten av bilene som håndteres på anlegget, og det er et betydelig salg av bildeler. Ca. 20 % av bildelene eksporteres.

Gjeldende utslippstillatelse setter vilkår om at sanering skal gjennomføres før bildeler plukkes ut av bilene, og at ikke-sanerte biler ikke kan mellomlagres på anlegget over lengre tid. Det er likevel vår vurdering at måten dere håndterer kjøretøy på i dag er god og medfører lite risiko for forurensning av ytre miljø. Dere er uansett i brudd med vilkårene for sanering i tillatelsen. Vi ser at det kan være vilkår i gjeldende tillatelse som ikke nødvendigvis passer deres virksomhet godt. Dere kan søke om å få endret vilkår slik at dere får en tillatelse som er bedre tilpasset måten dere håndterer og sanerer kjøretøy på. Dette vil i så fall kreve at dere gjennomfører gode risikovurderinger og at dere ev. må innføre flere tiltak for å hindre forurensning fra ikke-sanerte kjøretøy. Vi kan etter søknad, gitt av vi finner dette miljøforsvarlig, endre vilkårene. Vi kan derimot ikke dispensere fra minimumskravene i avfallsforskriftens § 4, blant annet vilkåret om oppsamling av pressvæske.

Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven.

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Anders Waldemar Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent