



Fylkesmannen
i Oslo og Akershus

Eriks bildemontering AS
Nesoddveien 135
1455 NORDRE FROGN

Miljøvernavdelingen

Tordenskioldsgate 12
Postboks 8111 Dep, 0032 OSLO
Telefon 22 00 35 00
fmoapostmottak@fylkesmannen.no
www.fmoa.no
Organisasjonsnummer NO 974 761 319

Deres ref.: Thomas Østby
Deres dato:
Vår ref.: 2015/10118-3 M-FO
Saksbehandler: Guro Holte
Direktetelefon: 22003564

Eriks bildemontering AS – kontrollrapport

Anleggsnr.	Kontrollnr.	Saksnr.	Rapportdato:
0215.0009.01	2015.008.I.FMOA	2015/10118	10/8-2014

Opplysninger om virksomheten

Navn	Eriks bildemontering AS
Organisasjonsnr.	990844305
Bedriftsnr.	971899972
Kommune	Frogn
UTM(-32) koordinater	N: 6623000, Ø: 593860
Adresse	Nesoddveien 135, 1455 Nordre Frogn
Telefonnr.	64939112
E-post	post@eriks-bildemontering.no
NACE-kode	46.770 - Engroshandel med avfall og skrap

Opplysninger om kontrollen

Kontrolldato	20.05.2015
Virksomhetens representanter	Thomas Østby (daglig leder)
Fylkesmannens kontrollører	Kjersti Aastorp Hirth Guro Holte
Bakgrunn for kontrollen	Landsdekkende aksjon Biloppsamlingsplasser 2015
Tema for kontrollen	Miljøsanering Forsøpling og forurensning til omgivelser Fast dekke Oljeutskiller Håndtering av farlig avfall Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikoanalyse

Sammendrag av resultat

Fylkesmannen avdekket 2 avvik under kontrollen. Disse er:

1. Virksomheten har mangelfull utslippskontroll
2. Virksomheten mangler dokumentasjon knyttet til eksport av katalysatorer

Tilbakemeldingsfrist: 15. september 2015



Det ble videre gitt følgende anmerkning:

1. Virksomhetens avvikssystem er lite i bruk for hendelser knyttet til ytre miljø

Bakgrunn

På generelt grunnlag fører Fylkesmannen tilsyn for å forebygge og avdekke forurensning av ytre miljø. Som et ledd i dette arbeidet inngår tilsyn med biloppsamlingsplasser, og da spesielt knyttet opp til farlig avfall og forsvarlig håndtering av bilvrakene. Kasserte kjøretøy kan utgjøre et forurensningsproblem dersom saneringen ikke foregår på en miljømessig forsvarlig måte.

Dette tilsynet er en del av en landsomfattende kontrollaksjon av biloppsamlingsanlegg gjennomført av Fylkesmannen, i samarbeid med Miljødirektoratet. Aksjonen er en videreføring av tilsvarende aksjoner i 2005 og 2011, og et formål med aksjonen er å undersøke hvordan bransjen har utviklet seg med hensyn på overholdelse av sentrale miljøkrav i løpet av de siste 10 årene.

Kontrollrapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus. Hovedtema for kontrollen var:

- Miljøsanering
- Forsøpling og forurensning til omgivelser
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikoanalyse

Definisjoner

Avvik: Defineres som mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår i utslippstillatelser eller dispensasjoner.

Anmerkning: Defineres som et forhold tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte.

Dokumentunderlag og regelverk

- *Erik's Bil-demontering: Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.* Tillatelsen er datert 13. oktober 2004.
- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*, av 13. mars 1981, med senere endringer
- *Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)*, av 6. desember 1996, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.



Resultat fra kontrollen

Det ble gitt 2 avvik under kontrollen.

Avvik 1: Virksomheten har mangelfull utslippskontroll

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5, annet ledd, punkt 6 og 7

Tillatelsen, punkt 2.1.11

Funn:

- a) virksomheten har ikke vurdert om overvåkingen er tilstrekkelig for å reflektere faktiske utslipp
- b) virksomhetens overvåking er ikke i henhold til virksomhetens eget overvåkingsprogram
- c) virksomhetens miljørisikovurdering er ikke oppdatert

Kommentarer:

a) Tillatelsen, punkt 2.1.1.IV, setter krav om at anlegget anrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Prøvetaking og analyse av vannet som infiltreres til grunn etter oljeutskillerne er en nødvendig måte å dokumentere dette på.

Lagring av kjøretøy kan føre til avrenning av tungmetaller og andre miljøgifter. Virksomheten er selv ansvarlig for å ha oversikt over egne utslipp, og må utfra en risikovurdering vurdere om måleprogrammet er tilstrekkelig omfattende. Eventuelle behov for tiltak vurderes utfra analyseresultatene.

b) Analyse utføres per i dag for olje og konduktivitet. I 2010 og 2008 ble det også analysert for BTEX og pH, men virksomheten har valgt å utelate disse parameterne de siste årene. Dette er parametere som skulle vært målt i henhold til virksomhetens eget overvåkingsprogram. Virksomheten må påse at overvåkingsprogrammet til en hver tid er oppdatert i forhold til prøvetakingen.

Eriks bildemontering AS oppgav i etterkant av kontrollen at det er utført en ekstra prøvetaking for å analysere for tungmetaller.

c) Etter forrige kontroll fra Fylkesmannen, som var i 2011, utarbeidet virksomheten en miljørisikovurdering. Risikovurderingen må gjennomgås jevnlig og oppdateres ved endringer i virksomheten. Etter siste gjennomgang i 2011 er det støpt nytt betongdekke og installert ny oljeutskiller. Dette er endringer som danner behov for en ny gjennomgang av miljørisikovurderingen. Mulige hendelser, herunder de bakenforliggende årsakene må i større grad beskrives ved oppdatering av risikovurderingen, som i dag er mer en rutine- og tiltaksbeskrivelse enn en risikovurdering.

Aktiviteter som må inkluderes i risikovurderingen er følgende:

- om miljøsaneringen utføres forsvarlig/ tilstrekkelig
- fast dekke, herunder vedlikehold
- Store flater med tak og tilrenning av regnvann til oljeutskillerne
- Om overvåkingsprogrammet er dekkende for å dokumentere eventuelle utslipp til ytre miljø



Ved en miljørisikoanalyse skal det kartlegges farer, problemer og hendelser med tanke på ytre miljø og forurensning. På denne bakgrunn skal det utarbeides planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Dette gjelder både akutte hendelser og tilstander som kan utvikle seg over tid. Kartleggingen, risikovurderingen og handlingsplanen med tiltak skal oppbevares for eget bruk og for tilsynsmyndigheter.

Gangen i en risikovurdering kan være:

- Kartlegge hva kan skje?
- Hvor sannsynlig er det?
- Hvilke følger kan hendelsen gi?
- Vurdering av risiko?
- Hvordan redusere risiko, tiltak?

Det finnes mer om risikovurdering og internkontroll på www.regelhjelp.no

Oppfølging:

- Resultater fra analysen av tungmetaller med vurdering av analyseresultatene oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.
- Oppdatert måleprogram med begrunnet valg av måleparametere oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.
- En oppdatert miljørisikovurdering oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Avvik 2: Virksomheten mangler dokumentasjon knyttet til eksport av katalysatorer

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 11-12

Funn:

- virksomhetens dokumentasjon for eksport av katalysatorer er ikke tilstrekkelig
- fremviste skjema fra danske myndigheter er mangelfullt utfylt og mangler underskrift

Kommentarer:

Virksomheten demonterer brukte katalysatorer fra bilvrakene og eksporterer dem til Helsingør Jern & Metallhandel i Danmark. Under kontrollen ble det fremvist skjemaer fra danske myndigheter på import av avfallet. Skjemaene var dårlig utfylt, og manglet underskrift. Avfallskoden som ble benyttet (200140 – metall) er ikke riktig for katalysatorer.

Nedenfor følger en liste over EAL-koder som kan brukes (avhengig av innhold):

16 08 01 Brukte katalysatorer som inneholder gull, sølv, rhenium, rodium, palladium, iridium eller platina (unntatt 16 08 07)

*16 08 02 brukte katalysatorer som inneholder farlige overgangsmetaller eller overgangsmetallforbindelser

16 08 03 brukte katalysatorer som inneholder overgangsmetaller eller overgangsmetallforbindelser som ikke er spesifisert andre steder

16 08 04 brukte katalysatorer for pulverkatalytisk krakking (unntatt 16 08 07)

*16 08 05 brukte katalysatorer som inneholder fosforsyre

*16 08 06 væsker som har vært brukt som katalysator

*16 08 07 brukte katalysatorer som er forurenset av farlige stoffer



Katalysatorer kan være farlig avfall og det kan være ordinært avfall. Det er avfallsprodusent sitt ansvar å bestemme dette, jamfør avfallsforskriften § 11-12. Virksomheter skal kjenne egenskapene til sitt eget avfall og om nødvendig oppsøke konsulent eller lignende for å få avfallet beskrevet. Siden avfallet kan være farlig avfall, skal det betraktes som farlig inntil det motsatte er bevist.

Ved videre eksport av fraksjonen, må det innhentes samtykke både fra Miljødirektoratet og riktig myndighet i mottakerlandet. «Meldingsdokument»/ «notification document» brukes til dette formålet. Det er krav om at kopi av samtykke samt «følgedokument for meldepliktig avfall» følger hver enkelt forsendelse. Dokumentasjonen skal på etterspørsel kunne fremvises myndighetene.

Alternativt kan følgende to alternativer dokumentere rett levering av katalysatorer:

1. Dokumentasjon på at katalysatorene ikke er farlig avfall (test av denne eller tilsvarende type katalysator, vurdering av konsulent eller lignende).
2. Deklarering av avfallet (ikke aktuelt ved direkteeksport)

Oppfølging

Eriks bildemontering AS må sørge for riktig dokumentasjon på levering av katalysatorer.

Anmerkninger

Det ble gitt 1 anmerking under kontrollen:

Virksomhetens avvikssystem er lite i bruk for hendelser knyttet til ytre miljø

Virksomheten har et avvikssystem, men det er lite i bruk for hendelser knyttet til ytre miljø. Det må påses at uønskede hendelser knyttet til ytre miljø (utslipp, forurensning) registreres som avvik i fremtiden. Et eksempel på en hendelse som ikke ble avviksført i 2014 er at målingene som skulle vært gjennomført i oktober ble glemt bort. Prøvene ble riktignok tatt etter at dette ble oppdaget, men de lave oljeverdier (<0,5 mg/l) må også sees i lys av at prøvetakingen ble utført kort tid etter at oljeutskilleren ble tømt. Disse målingene egner seg i mindre grad som dokumentasjon på at virksomheten ikke har utslipp, da man kan forvente at verdiene er lavere etter en tømning.



Andre forhold

Virksomhetens avløp er ikke koblet til kommunalt nett, da dette ikke er bygd ut i området ifølge virksomheten. Vannet fra oljeutskillerne infiltreres nå til grunn, og har ikke utløp til bekk slik som tidligere. Bekken er lagt i rør under eiendommen.

Det foregår ikke lenger pressing på eiendommen. Biler leveres upresset til Stokkebekk transport, som presser på en annen lokalitet. Virksomheten har utvidet betongdekket betydelig siden forrige kontroll fra Fylkesmannen, og alle usanerte biler var under kontrollen lagret på fast dekke.

Virksomheten eksporterer motorer til videre bruk i Togo. Det ble opplyst at motorene var tømt for olje på forhånd. Motorene ble lagret under åpen himmel under Fylkesmannens tilsyn, og dette kan virke ugunstig dersom motorene skal brukes videre som produkter. Dette er imidlertid et område som ligger under Miljødirektoratets myndighetsområde, og saken er derfor videreformidlet til dem.



*Lagring av motorer i påvente av videretransport til Togo.
Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus*

