



Evje Biloppfogging DA

Syrtveit

4735 EVJE

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)  
Sak nr. 2015/2798 / FMAAVSK

Dato  
10.08.2015

## Tilsynsrapport - Evje Biloppfogging DA - Landsomfattende tilsynsaksjon ved biloppsamlingsplasser 2015

**Rapportnummer: 2015.007.I.FMAA**

### Hensikten med tilsynet

Fylkesmannen i Aust-Agder kontrollerte Evje biloppfogging DA den 19.5.2015. Hensikten med tilsynet var å kontrollere om virksomheten overholdt gjeldende krav fastsatt i, eller i medhold av forurensningsloven. Dette tilsynet var en del av en landsomfattende kontrollaksjon av biloppsamlingsanlegg gjennomført av Fylkesmannen, i samarbeid med Miljødirektoratet.

### Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten: Finn Oscar Rosmer

Fra Fylkesmannen: Bjørn Stokke

Veronica Skjævestad

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten beskriver resultater fra inspeksjonen. Hovedtema for kontrollen var miljøsanering av kasserte kjøretøyer, håndtering av farlig avfall samt virksomhetens internkontrollsystem. Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen to uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Fylkesmannen avdekket 4 avvik og en anmerkning under inspeksjonen:

Avvik:

1. Virksomheten overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kasserte biler på området.
2. Utslippskontroll av rensset vann fra oljeutskiller mangler.
3. Avvikssystemet brukes ikke i praksis
4. Inngjerding rundt anlegget mangler.

Anmerkning:

1. Miljørisikovurderingen er noe mangelfull.

Vi ber virksomheten om en skriftlig bekreftelse innen **30. sept. 2015** på hvordan avvikene er rettet. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Vi takker for god mottagelse og samarbeid på kontrolldagen.**

Med hilsen

Bjørn Stokke  
seniorrådgiver

Veronica Skjævestad  
senioringeniør

Brevet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.  
Saksbehandler: Veronica Skjævestad, telefon: 37017540

Kopi til:  
Miljødirektoratet Postboks 5672 Sluppen 7485 TRONDHEIM

## 1 Informasjon om virksomheten

<b>Ansvarlig enhet:</b> Evje bilopphogging DA	
<b>Organisasjonsnr (underenhet):</b> 985269254	<b>Eies av:</b> 985180318
<b>Telefon:</b> 37930500	

### Kontrollert anlegg

<b>Navn:</b> Evje bilopphogging DA	<b>Anleggsnr:</b> 0937.0017.01
<b>Besøksadresse:</b> Syrtveit 4735 Evje	
<b>Kommune:</b> Evje	<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy

## 2 Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Tilsynet var varslet.

Aksjonen er en videreføring av tilsvarende aksjoner i 2005 og 2011, og et formål med aksjonen er å undersøke hvordan bransjen har utviklet seg med hensyn på overholdelse av sentrale miljøkrav i løpet av de siste 10 årene.

Hovedtema for kontrollen var:

- Miljøsanering
- Forsøpling og forurensning til omgivelser,
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Internkontroll, herunder avviksbehandling og miljørisikoanalyse.

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

## 3 Definisjoner

**Avvik:** manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

#### **4 Oppfølging etter kontrollen**

Evje bilopphogging DA plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Evje bilopphogging DA innen 30. sept. 2015 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmaapost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Aust-Agder, miljøvernavdelingen.

#### **5 Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik**

Fylkesmannen varslers herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. forurensningsloven § 73.) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på hvordan avvikene er rettet innen 31. august 2015. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen 4 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 50 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Aust-Agder, miljøvernavdelingen.

#### **6 Vedtak om kontrollgebyr**

Fylkesmannen er pålagt å kreve gebyr for gjennomførte inspeksjoner i virksomheter etter forurensningsloven, jf. forurensningsforskriftens kap. 39 "Gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven". Evje bilopphogging DA er en virksomhet med tillatelse og plassert i risikoklasse 3 ved denne kontrollen. Dette innebærer at Evje bilopphogging DA skal betale kr 12 200,- i gebyr for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-6.

Miljødirektoratet vil oversende faktura med innbetalingsblankett.

Dette vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet, og sendes via Fylkesmannen i Aust-Agder. Klagen gis ikke oppsettende virkning, og det fastsatte gebyr må derfor betales selv om klagen er under behandling.

#### **7 Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten. (jf. offentligloven).

## 8 Avvik

Det ble funnet følgende avvik under Fylkesmannens kontroll:

**Avvik 1: Evje bilopphogging DA overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kasserte biler på området.**

**Avvik fra:** Tillatelse av 26.10.2009, punkt 1.1 og 2.1.3

### **Kommentar:**

I tillatelsen er det satt ramme for lagring av 300 upressede miljøsanerte bilvrak, 25 ikke-miljøsanerte og 300 pressede bilvrak samtidig på plassen. Bedriften informerte om at de lagret ca. 100 ikke-miljøsanerte biler på området, da bilene har hopet seg opp i forbindelse med innlevering før årsavgiften. I ordinære måneder mener de det ikke er overskridelser. Skadde biler og biler som ikke er miljøsanert blir plassert på tett dekke. Under befaringen ble det bekreftet at bedriften overskrider grensen for lagring av ikke-miljøsanerte biler. Overskridelse av rammen for lagrede bilvrak var også avvik i 2011, og Fylkesmannen ser derfor dette avviket som alvorlig.

### **Oppfølging:**

Evje bilopphogging DA må forbedre rutinene for regelmessig miljøsanering og videresending av bilvrak til pressing. Alle biler som kan medføre fare for forurensning til grunnen må lagres på fast dekke.

**Avvik 2: Utslippskontroll av rensed vann fra oljeutskiller mangler.**

**Avvik fra:** Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5, 2. ledd pkt. 6 og 7  
Tillatelse av 26.10.2009 pkt. 2.1.1 og 2.2.3

### **Kommentar**

Bedriften kunne ikke dokumentere vannkvaliteten i utslippet fra oljeutskilleren. I tillatelsen er det satt utslippsgrense på 20 mg olje/l. Bedriften kunne heller ikke fremlegge skriftlig rutiner for prøvetaking av utslippet fra oljeutskiller. Det ble imidlertid informert om at Septikservice gjennomfører årlig vedlikehold av oljeutskilleren.

### **Oppfølging:**

Virksomheten har etter tilsynet oversendt oppdatert avtale med Septikservice som beskriver både årlig vedlikehold og tømning av oljeutskiller (juni) og årlig prøvetaking av avløpsvann (mai). Vi ber om å få oversendt resultater fra prøvetakingen i avløpsvannet så fort denne foreligger.

**Avvik 3 Avvikssystemet brukes ikke i praksis**

**Avvik fra:** Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 punkt 7

### **Kommentarer:**

Bedriften har et system for avviksregistrering, men har ikke registrert noen avvik for ytre miljø. Bedriften opplyste at det har vært et lynnedslag som stoppet driften av oljeutskilleren, men at

dette ikke ble ført som avvik. Vi mener at denne type hendelser må føres som avvik. Overskridelser av tillatt antall lagrede biler, jf. avvik 1 er et annet forhold som bør føres som avvik. Bedriften må definere nærmere hva som skal registreres som avvik og gjøre dette kjent for de ansatte.

#### **Oppfølging:**

Evje bilopphogging DA må utarbeide avvikskriterier og registrere avvik i fremtiden.

#### **Avvik 4: Inngjerding rundt anlegget mangler.**

**Avvik fra:** Tillatelse av 26.10.2009, punkt 2.1.1, pkt. III.

Lov om vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven) § 28, jf. § 7.

#### **Kommentarer:**

Veien inn til anlegget er stengt med bom. Bedriften har satt opp gjerdestolper rundt anlegget, men ikke etablert gjerde. Bedriften mente det ikke var behov for inngjerding siden den eneste veien inn til anlegget er stengt med bom utenom åpningstider, og at det ikke er naboer i nærheten av anlegget som har behov for skjerming.

Under tilsynet observerte vi en del avfall som lå spredt i ytterkanten av bedriftens område, kun få meter fra bekken som leder til Otra. Det var ulike typer avfall fra bilopphugging (bildeler, dekk o.l.) men også annet avfall som plast, metall, tegl, osv.

*Div. avfall langs bekken (Bilder er tatt av Fylkesmannen den 19.5.2015)*



Vi mener at området ned mot bekken fremstår som forsøplet og det er fare for forurensning av bekken (og Otra) dersom området ikke ryddes opp. Oppføring av gjerde rundt anlegget vil kunne hindre at avfall spres til vassdraget. Gjerdet er også viktig for å hindre inntrengning av uvedkommende til området.

## Oppfølging

Evje bilopphogging DA må oppføre nødvendig gjerde rundt anlegget. Fylkesmannen gav avvik for manglende gjerde også i 2011. Dette avviket er enda ikke rettet opp. Bekreftelse på at gjerde er oppført, eller en tidsplan for når gjerdet skal oppføres, sendes Fylkesmannen innen fristen for tilbakemelding.

## 9 Anmerkninger

### Anmerkning 1: Miljørisikovurderingen er noe mangelfull

#### Kommentar:

Evje bilopphogging DA har en risikovurdering som til dels inkluderer ytre miljø. Det er bl.a. vurdert risiko i forhold til søl av miljøskadelige væsker og uhell ved vrakhåndtering. Fylkesmannen mener at det er flere hendelser som bør inkluderes i en slik vurdering, f.eks. svikt i oljeutskiller, mangelfull prøvetaking av avløpsvann fra oljeutskiller, lagring av ikke-miljøsanerte bilvrak utenfor fast dekke etc. Slike situasjoner bør inngå i risikovurderingen for å iverksette forebyggende tiltak.

## 10 Andre kommentarer

### Om eksport av avfall/farlig avfall

Evje bilopphogging DA opplyste at de selger bildeler (bl.a. girkasser og motorer) til et utenlandsk firma (UAB Nodelta). Dette firmaet samler inn bildeler og sender dette til utlandet. Slike bildeler lå lagret uten fast dekke på anlegget i påvente av henting. Evje bilopphogging DA kunne ikke fremvise eksportpapirer, eller samtykke fra Miljødirektoratet om eksport. Vi mener at Evje bilopphogging DA må ha godkjente eksportpapirer selv om det er et annet firma som sender bildelene ut av landet.

Det er ulike regelverk knyttet til eksport av avfall og eksport av produkter. I dette brevet vil Fylkesmannen ikke vurdere om de ovennevnte brukte bildelene er produkt, eller må anses som avfall. Vi bemerker imidlertid at bilene/bidelene må anses som avfall dersom:

- viktige deler er skadet, eller mangler
- vrakpant er utbetalt
- lekkasjer
- bildeler er pakket uforsvarlig slik at det er fare for forurensning under transporten
- bildelen ikke tilfredsstillers norske kvalitetskrav, og ikke ville ha blitt omsatt i det norske markedet etc. (se også faktaark fra Miljødirektoratet, M-326/2015).

Dersom bildeler skal ansees som produkt skal bildelene oppbevares slik at det fremgår at de er beregnet for videresalg eller til eget bruk. Lagerområdet skal være sikret mot forurensning, degradering og forsøpling.

Evje bilopphogging DA må selv gjøre en vurdering av bildelene for å klassifisere om bildeler er avfall eller produkt. Vurdering skal baseres på tilgjengelig informasjon om gjenstanden (se momenter ovenfor, som bør inngå i en slik vurdering) og norsk regelverk. Ved kontroll og tilsyn må avfallsbesitter/eier av bildeler selv kunne dokumentere klassifisering.

Miljødirektoratet er myndighet for oppfølging og kontroll av eksport og import av avfall. Fylkesmannen vil derfor sende en kopi av denne rapporten til Miljødirektoratet.

Dersom Evje bilopphogging DA ønsker å eksportere avfall må virksomheten innhente et samtykke fra Miljødirektoratet og tilsvarende myndighet i det landet avfallet skal behandles, med unntak for helt rene fraksjoner, kalt «grønnlistet avfall». Virksomheten finner veileder og mer informasjon om regelverket her:

- [http://www.miljodirektoratet.no/no/Tema/Avfall/Eksport\\_og\\_import\\_av\\_avfall/](http://www.miljodirektoratet.no/no/Tema/Avfall/Eksport_og_import_av_avfall/) og
- <http://www.miljodirektoratet.no/no/Tjenester-og-verktoy/Sporsmal-og-svar/Sporsmal-og-svar-om-eksport-og-import-avfall/>

### **Fysisk barriere for lagertanker**

Alt farlig avfall ble tappet og lagret innendørs. Dunkene for ulike avfallsfraksjoner sto lagret innerst i hallen som benyttes ved miljøsanering. Avtappet farlig avfall ble lagret i IBC-containerer (1000 liter plastcontainer med metallgitter). Blybatterier sto på paller og andre mindre plastbeholdere med farlig avfall sto på betongdekket. Det var ikke etablert noe fysisk barriere eller plassert oppsamlingskar for noen av beholderne.

Dersom det skulle gå hull på en avfallscontainer/beholder kan innholdet lekke til oljeutskilleren som er koblet til garasjen. Det er viktig å unngå unødig oljesøl eller tilførsel av annet farlig avfall til oljeutskilleren da dette kan ødelegge funksjonen til utskilleren, og medføre utslipp av farlig avfall til resipienten.

Vi mener at Evje bilopphogging DA må gjøre en risikovurdering, og på bakgrunn av denne vurdere om det er behov for å kjøpe oppsamlingskar eller bygge en fysisk barriere som stopper eventuelle lekkasjer.

## **11 Regelverk**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) blant annet § 7 første ledd/andre ledd og § 29
- Lov 19. juni 1970 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11 om farlig avfall
- Forskrift 6. desember 1996 nr. 1127 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Utslippstillatelse av 3.2.2010.

Informasjon om regelverk finner du på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) og [www.regelhjelp.no](http://www.regelhjelp.no)