Statsforvalteren i Innlandet

Vår dato: 04.12.2024
Vår ref: 2022/8880
Deres dato:
Deres ref:

VAZELINA BILOPPHUGGERI AS
Ole Mustads veg 8
2827 HUNNDALEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Jonas Oliver Elnes, 61 26 60 84

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven for Vazelina Bilopphuggeri AS

Vi viser til:

- Virksomhetens tidligere tillatelse etter forurensningsloven av 26. februar 2004.
- Statsforvalterens varsel om endring av tillatelsen og gebyrsats av 13. september 2022,
- Vazelina Bilopphuggeri AS sin søknad av 10. oktober 2022,
- Statsforvalterens utkast til revidert tillatelse av 11. april 2023,
- Gjøvik kommune sine kommenterer til utkastet av 20. april 2023,
- Norges Biloppsamleres Forening (NBF) sine kommentarer til utkastet av 2. mai 2023,
- Vazelina Bilopphuggeri AS sine kommentarer til utkastet av 4. mai 2023.
- Statsforvalterens tilsynsrapport datert 16. oktober og virksomhetens tilbakemelding datert 2. januar 2024.

Vedtak

Statsforvalteren endrer Vazelina Bilopphuggeri AS sin tillatelse etter forurensingsloven. Den reviderte tillatelsen med krav og vilkår ligger vedlagt.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Tillatelsen er revidert med hjemmel i forurensningsloven § 18 tredje ledd og gitt med hjemmel i § 11, jf. § 29. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16 i samme lov.

Tillatelsen er oppdatert etter ny mal fra Miljødirektoratet. Det tillates lagring av opptil 750 kasserte kjøretøy samtidig på anlegget.

Vazelina Bilopphuggeri AS skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Gebyret fastsettes til 37 400 kr (sats 6). Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4.

Kort om bakgrunnen for saken

Virksomheten ble varslet 13. september 2022 om at utslippstillatelsen deres vil gjennomgå en revidering. For å sikre at tillatelser gitt etter forurensningsloven § 11 ikke blir utdaterte kan forurensningsmyndigheten, jf. forurensningsloven § 18 tredje ledd, revidere tillatelser 10 år etter at den er blitt tildelt. Virksomheten ble i den forbindelse bedt om å søke om ny revidert tillatelse.

Totalt ni biloppsamlere i Innlandet fylke ble samtidig bedt om å søke om ny tillatelse etter forurensningsloven. Arbeidet med ny revidert tillatelse for Vazelina Bilopphuggeri AS og de øvrige virksomhetene ble gjennomført parallelt. Når vi sammenlignet de forskjellige virksomhetene sine tilgjengelige arealer og tillate lagringsrammer var det ingen tydelig sammenheng. Anlegg med relativt lite tilgjengelige arealer kunne før denne revisjonen ha større lagringsramme enn anlegg med relativt store arealer. Et mål med denne revisjonen var også å sørge for mer likebehandling mellom biloppsamlerne.

Ved oversendelse av utkastet til ny tillatelse stilte Vazelina Bilopphuggeri AS og tre andre biloppsamlere spørsmål til enkelte vilkår. Det gjaldt spesielt lagringsmengder og -tid. Statsforvalteren har derfor gått over utkastet og annen relevant informasjon for Vazelina Bilopphuggeri AS og de tre andre biloppsamlerne på nytt.

Siden Vazelina Bilopphuggeri AS og de tre andre biloppsamlerne har eksisterende tillatelser fra før, har dette arbeidet blitt nedprioritert fra vår side. Dette har medført at dato for start og slutt i denne revisjonen har tatt lang tid.

Rettslig utgangspunkt

Forurensningsloven
Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad den omsøkte virksomheten er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Naturmangfoldloven
Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalteren myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Vannforskriften
Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2021 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

Nasjonalt prioriterte stoffer
Statsforvalteren har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (se vedlegg 1 i tillatelsen) med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset.

Statsforvalterens vurderinger

Endringene i tillatelsen tydeliggjør vilkår fastsatt i forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4. Kasserte kjøretøy. Herunder vilkår for miljøsaneringen og hvilke krav det stilles til dekker for ulike aktiviteter knyttet til mottak, lagring og miljøsanering av ulike kasserte kjøretøy. Tillatelsen er oppdatert etter ny mal fra Miljødirektoratet. Dette innebærer at virksomheten kan ha fått nye generelle vilkår som følger med en oppdatert tillatelse etter forurensningsloven.

I tillatelsen vektlegges det å optimalisere saneringsprosessen og sikre at denne blir mest mulig fullstendig for alle avfallsfraksjoner. God sanering reduserer risikoen for forurensning og søl fra vrakene senere. Det stilles ikke krav til valg av saneringsmetode, men det bør benyttes metoder og utstyr som dokumenterer de beste resultatene.

Dekke
Statsforvalteren har vurdert om det skal stilles krav til fast eller tett dekke for lagring av sanerte kjøretøy. Det er nasjonalt ulik praksis for lagringsplassens dekke for sanert kjøretøy. Erfaring tilsier at det er vanskelig å tømme kasserte kjøretøy fullstendig for væsker og at det er forhold som gjør at sanerte kjøretøy vil, i små mengder, kunne ha etterdrypp av farlige væsker.

Vi har vurdert behovet for tett dekke til å kun gjelde for sanert kjøretøy med risiko for etterdrypp av farlige væsker. Virksomheten må selv kontrollere at det ikke forekommer etterdrypp av ferdig sanert kjøretøy. Ved funn av oljeflekker skal dette avviksregistreres og håndteres deretter. Statsforvalteren vil ved en senere anledning kunne sette krav om fast eller tett dekke, om behovet blir avdekket.

Kravene til hvilke prosesser som må ha fast, ugjennomtrengelig dekke presiseres ved at dette også skal gjelde for lagring etter pressing, dersom dette ikke allerede var etablert i tidligere tillatelse.

Lagringsramme
Vazelina Bilopphuggeri AS sin tidligere tillatelse tillot lagring av opptil 750 kasserte kjøretøy. Denne lagringsmengden var fordelt på 500 upressa og 250 pressa kjøretøy. I søknaden datert 10. oktober 2022 søkes det om å øke denne grensen til 600 sanerte og 500 pressa kjøretøy. Vazelina Bilopphuggeri AS argumenterer for at de har en 25 000m^2 tomt med to oljeutskillere og en betongplate på 3900 m^2.

Den totale rammen for lagring gjelder alle typer kasserte kjøretøy på anlegget og er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy og kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne vrak. Vi har i den sammenheng sett på søknaden, årsrapporter for virksomheten, flyfotografier, virksomhetens tidligere tillatelse og vurdert dette opp mot nyere tillatelser gitt til biloppsamlere i Innlandet og Norge. Vi har også vurdert uttalelsene fra virksomheten og NBF angående den forslåtte lagringsrammen på 500 i oversendt utkast.

På dette grunnlaget har vi kommet frem til at vi vil videreføre den eksisterende lagringsmengden på 750 kasserte kjøretøy. Vi avslår dermed søknaden om tillatelse til å lagre 600 sanerte og 500 pressa kjøretøy. Den nye lagringsmengden på 750 kasserte kjøretøy, skiller ikke mellom pressa og upressa, eller sanerte og usanerte. Vi vurderer at dette gjør det lettere for virksomheten til å tilpasse kapasiteten på den tette platen til formålet med størst behov.

Lagringstid
Vi legger til grunn at det i bransjen er et generelt behov for å redusere mellomlagringstiden fra kjøretøyene kommer inn på det enkelte anlegget og fram til vrakene blir viderelevert til sluttbehandling. Samtidig er det et behov for at verdifulle deler gjenbrukes.

Vi har besluttet å innføre maksimal lagringstid på 1 år. Som varslet i utkastet gjøres det riktignok unntak fra denne grensen dersom kjøretøyet er risikovurdert og oppfyller bedriftens egne lagringskriterier. Miljørisikovurderingen bør blant annet inkludere kjøretøyets tilstand, alder, markedsverdi, risiko for videre forringelse og risiko for forurensning. Miljørisikovurderingen skal evalueres etter behov.

Et kjøretøy som har skade eller blitt plukket for karosserideler, skal etter vår vurdering ha kortere oppholdstid enn et kjøretøy der alt av karosseriet er intakt. Likt som med pressede kjøretøy, vurderer vi at utlekking av farlige stoffer fra plast og tekstiler er mer sannsynlig fra et kjøretøy som mangler deler av karosseriet, enn et kjøretøy som har hele karosseriet intakt.

Det er en forventing om at alle kasserte kjøretøy som blir mottatt hos biloppsamlere allerede gjennomgår en form for miljørisikovurdering. Kravet om at kasserte kjøretøy som lagres over 1 år skal miljørisikovurderes, tilsier at kjøretøyets tilstand evalueres, og at denne vurderingen evalueres etter behov. Vi har inntrykk av at dette er noe som foregår hos bransjen i dag uten at det er blitt konkretisert i tillatelser.

Det stilles ingen krav om maksimal lagringstid for komponenter som er demontert og ment for videresalg. Slike komponenter skal lagres innendørs eller i en annen takoverbygd reol el., med tilfredsstillende klimavern. Statsforvalteren oppmuntrer til å demontere verdifulle komponenter og lagre dem beskyttet mot forringelse. Vi vurderer at dette vil gjøre delene mer aktuelle for videresalg samtidig som annet metall fra kjøretøyet gjenvinnes.

Grenseverdier for oljeholdig avløpsvann
Spillolje inneholder som regel forskjellige tilsetningsstoffer, samt tungmetaller og PCB, PAH og andre urenheter som oljen tar opp under bruk. Miljøgifter i spillolje er ikke spesifikt regulert i tillatelser til biloppsamlere, annet enn at en regulering av oljeutslippet indirekte regulerer miljøgiftene i oljen. Dette innebærer at strengere grenseverdier for olje også tilsier strengere grenseverdier for annet innhold i oljen.

Basert på prøvetaking fra biloppsamlere og annen industri som har oljeutskillere i Innlandet, vurderer vi at tidligere grenseverdier på 50 mg/l er for høye sett opp mot hva som er oppnåelig. Vi anser at en grenseverdi på 20 mg/l er fullt oppnåelig uten at det medfører en urimelig kostnad for virksomheten. Vi setter derfor en grenseverdi på 20 mg/l for oljeutskillere i nye utslippstillatelser. Se punkt 5.2 i vedlagt tillatelse.

Vazelina Bilopphuggeri AS har hatt utfordringer med oljeholdig avløpsvann. Under tilsynet i 2023 fikk virksomheten avvik tilknyttet dette, men kunne i etterkant dokumentere at grenseverdien på 50 mg/l ble overholdt. Sist måling viste 23 mg/l. Dette tilsier at bedriften må gjøre tiltak for å overholde de nye grenseverdiene på 20 mg/l.

Andre farlige stoffer enn olje
Statsforvalteren vurderer at lagring av store mengder pressede vrak over lang tid utgjør en unødvendig risiko for miljøet. Vi sikter blant annet til kasserte kjøretøy sitt innhold av bromerte

flammehemmere, perfluorerte forbindelser og bisfenoler. Kjemikalier som kan være tilsatt blant annet plast og tekstiler i kjøretøy. Når et kjøretøy blir presset vil deler i kjøretøyet som ikke er ment til å bli eksponerte for ytre miljø, nettopp bli dette. En slik eksponering antas også å gjelde for upressa kjøretøy som har fått fjernet beskyttende karosserideler.

For EE-avfall skal komponenter med bromerte flammehemmere fjernes i saneringsprosessen av EE-avfall. For kasserte kjøretøy er ikke dette en del av saneringsprosessen, da bromerte flammehemmere ikke spesifikt nevnt som en komponent som skal fjernes fra kjøretøy. Med økende andel elektronikk i nyere biler forventes denne mengden å øke.

Dagens utsortering av komponenter som ikke er nevnt i avfallsforskriftens kap. 4 vedlegg 1, baserer seg i stor grad på at fragmenteringsanleggene sorterer dette ut i sin prosess. Denne innebærer også at fragmenteringsanlegg har andre krav til overvåkning av farlige stoffer enn biloppsamlere. Det er derfor mest hensiktsmessig å konsentrere eventuelle utslipp av disse miljøgiftene på anlegg som er regulert for det.

I naturmangfoldloven er føre-var-prinsippet lovfestet i § 9. Ved tvil om utfallet, skal påvirkningen ha sammenheng med økosystemets samlede belastning, jf. § 10. Vi vurderer at den enkelte biloppsamler sitt bidrag av andre farlige stoffer enn olje er av lav betydning, men eksisterende.

Vi viser også til den nasjonale målsetningen om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer slik at utslipp av slike stoffer blir stanset.

Om virksomheten viser til tiltak eller målinger som reduserer sannsynligheten og/eller konsekvensen for utlekking av andre farlige stoffer enn olje, vil vi kunne vurdere en søknad om lagring av større mengder kjøretøy. På nåværende tidspunkt mener vi at vedlagt tillatelse tar hensyn til kjent oljeforurensning fra biloppsamlere og usikkerheten tilknyttet andre farlige stoffer enn olje.

Forholdet til naturmangfoldloven
I lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven), av 19.6.2009 nr. 100, heter det i § 7 at §§ 8 til 12 «*skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet*».

I og med at vedtaket har utelukkende positive virkninger på naturmangfold, ved bl.a. skjerping av utslippsgrensen for oljeholdig avløpsvann i forhold til tidligere tillatelse og nye lagringsvilkår, vurderes ikke de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12. Vi viser ellers til vurderinger gjort under avsnittet «andre farlige stoffer enn olje».

Forholdet til vannforskriften
Tiltak som fører til fare for forurensning til vann, skal vurderes etter vannforskriften. I henhold til §§ 4 og 6 i forskriften, skal tilstanden i overflatevann og grunnvann beskyttes mot forringelse.

Virksomheten har fått skjerpede utslippsgrenser for oljeholdig avløpsvann i forhold til tidligere tillatelse. Det er også satt strengere vilkår til lagring, som er med på å bidra til å redusere sannsynlighet for utslipp av andre farlige stoffer enn olje. Vi mener dette øker beskyttelsen av overflatevannet og grunnvann mot kjemisk forringelse gjennom tillatelsens vilkår.

Saksgang

Forhåndsvarsel og uttalelser

Saken er forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Saken ble forhåndsvarslet ved oversendelse av utkastet til ny tillatelse. Mottakere av forhåndsvarselet var virksomheten og kommunen.

Nedenfor følger en kort oppsummering av uttalelsen fra Gjøvik kommune og Vazelina Bilopphuggeri AS. Norges Biloppsamleres forening (NBF) har også uttalt seg på vegne av Vazelina Bilopphuggeri AS og tre andre biloppsamlere.

Statsforvalteren har vurdert uttalelsene ved behandlingen av søknaden.

Gjøvik kommune

Gjøvik kommune skriver at det ble utført en femårskontroll på utskilleren i 2019 hvor det ble påpekt enkelte mangler på begge utskillerne. I 2020 ble det tatt mål av utløpskasse for at lokkene til utløpskassene skulle bli utbedret. Dette er fortsatt ikke i orden etter våre opplysninger.

Andre mangler på utskiller knyttet til verksted er nivåføler og alarm, og pakning på kumlokk. Denne utskilleren har de siste fem årene overholdt kravet på 50 mg/l ut av utskilleren, men overstiger enkelte år 20 mg/l.

Andre mangler på utskiller knyttet til demonteringsplate er nivåføler og alarm, og pakning på kumlokk. Denne utskilleren har flere målinger som overstiger 50 mg/l med olje ut fra utskiller, og de fleste målingene overstiger 20 mg/l.

Vazelina Bilopphuggeri AS

Vazelina Bilopphuggeri AS skriver at den lagringsmengden i utkastet på 500 kjøretøy ikke gjør det mulig for virksomheten å drive. Virksomheten viser til at de tidligere hadde tillatelse til 750 og at det er mye lagringsplass på støpt dekke. Virksomheten kommenterer også at oljeutskillere er utstyrt med nytt lokk og at det er tatt nye vannprøver 2. mai 2023. Avslutningsvis skriver Vazelina at hvis miljøavtrykket skal være minst mulig, er de nødt til å gjenbruke mer av bilene, noe som også bidrar til flere arbeidsplasser.

NBF

NBF har kommenterte utkastet på vegne av Vazelina Bilopphuggeri AS og tre andre virksomheter som har fått likelydende utkast. Kort oppsummert beskriver NBF utkastet som konkurransevridende med tanke på andre virksomheter i landet og naboland som ikke har likelydende vilkår. De viser til at virksomheten har fått redusert lagringsmengden og at det stilles krav om maksimal lagringstid på et år. NBF skriver at det er et faktum at det selges brukte deler av biler i mange år og at en reduksjon av antall biler på tomten, samt pålegg om en lagringstid på maks ett år, vil forringe muligheten av å produsere flere brukte deler for gjenbruk.

Generelle endringer fra utkastet

Basert på uttalelser på utkastet fra NBF og øvrige biloppsamlere tilknyttet denne revisjonen, er det gjort enkelte endringer i forhold til utkastet. Vi har blant annet tydeliggjort hva vi mener med enkelte vilkår og flyttet på noe tekst fra et punkt til et annet punkt hvor det passer bedre.

Klageadgang

Vazelina Bilopphuggeri AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Jonas Oliver Elnes
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:
1 Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven - Rusten Dekk og Huggeri

Kopi til:

GJØVIK KOMMUNE	Postboks 630	2810	GJØVIK

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16 og endret i medhold av § 18. Tillatelsen, med senere endringer, er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen. Vilkårene framgår på side 5 til og med side 18. Dette tillatelsesdokumentet er ajourført per dags dato og erstatter tidligere tillatelsesdokumenter.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Bedriften bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.[1]

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at forurensningsmyndigheten kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Nøkkeldata

Bedrift	Vazelina Bilopphuggeri AS
Postadresse for bedriften	Ole Mustads veg 8, 2827 Hunndalen
Org. nummer (bedrift)	971 858 281 tilhører 941 158 803
Næringskode og bransje	46.770 – Engroshandel med avfall og skrap
Beliggenhet/gateadresse	Ole Mustads veg 8, 2827 Hunndalen
Fylke, kommune, gnr./bnr.	Innlandet, Gjøvik, 15/137 og 15/187
Lokalisering av virksomheten	UTM sone 32, øst: 586900, nord: 6741200

Forurensningsmyndighetens referanser

Tillatelsesnummer: 2024.0056.T	Anleggsnummer: 3407.0036.01	
Tillatelse første gang gitt: 22.09.1986	Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd: 04.12.2024	Tillatelse sist endret:
Tore Pedersen avdelingsdirektør		Jonas Oliver Elnes rådgiver

[1] I dette dokumentet brukes ordet "virksomhet" om den produksjon eller aktivitet som drives og som tillatelsen gjelder. Ordet "bedrift" brukes om den juridiske enhet som er ansvarlig for å overholde plikter og begrensninger (vilkår) i virksomhetens tillatelse, den som må søke om eventuelle endringer, som leverer avfall osv. Ordbruken er søkt gjennomført så konsekvent som mulig i dokumentet.

Endringslogg

Endringsnr.	Endringer av	Punkt og beskrivelse av endring
00	04.12.2024	Revidert tillatelse med ny mal.

Innhold

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven 1
1 Tillatelsens ramme 5
1.1 Lagringsmengder 5
1.2 Vrakpantordningen og andre kjøretøy 5
1.3 Annet avfall som ikke omfattes av tillatelsen 5
1.4 Driftstid og støyende aktivitet 5
2 Generelle vilkår 6
2.1 Utslippsbegrensninger 6
2.2 Plikt til å overholde grenseverdier 6
2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig 6
2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt 6
2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold 6
2.6 Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare 7
2.7 Internkontroll 7
2.8 Krav om kompetanse 7
3 Tekniske vilkår 8
3.1 Utforming av anlegget 8
3.2 Krav til teknisk innretting av oppsamlingsplassen 8
3.3 Tappeutstyr for klimaanlegg 8
3.4 Informasjon til kunder 8
3.5 Krav til dekker, lagringstid og andre lagringsforhold 9
4 Krav til mottak og håndtering av kjøretøy 10
4.1 Krav til mottak og mottakskontroll 10
4.2 Krav til sanering av kjøretøy 10
4.3 Pressing av kasserte kjøretøy 11
4.4 Høyenergibatterier 11
5 Utslipp til vann 11
5.1 Utslipp fra punktkilder 11
5.2 Utslippsbegrensninger 11
5.3 Utslippsreduserende tiltak 11
5.4 Overflatevann 12
5.5 Sanitæravløpsvann 12
5.6 Dokumentert oversikt 12

6 Utslipp til luft 12
6.1 Utslipp fra punktkilder 12
6.2 Utslippsreduserende tiltak 12
6.3 Lukt 12
6.4 Støv 12
7 Grunnforurensning og forurensede sedimenter 13
8 Kjemikalier 13
9 Støy 14
10 Avfall 14
10.1 Generelle krav 14
10.2 Håndtering av avfall 15
10.3 Farlig avfall 15
10.4 Hensyn til nærmiljø 15
11 Utslippskontroll og rapportering til forurensningsmyndigheten 16
11.1 Utslippskontroll 16
11.2 Kartlegging av utslipp 16
11.3 Journalføring 16
11.4 Rapportering til forurensningsmyndigheten 16
12 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning 17
12.1 Miljørisikoanalyse 17
12.2 Forebyggende tiltak 17
12.3 Varsling av akutt forurensning 17
13 Eierskifte, omdanning mv. 17
14 Nedleggelse 17
15 Tilsyn 18

1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder forurensning fra mottak, miljøsanering, pressing og mellomlagring av kasserte kjøretøy for Vazelina Bilopphuggeri AS i Gjøvik kommune.

Det tillates delesalg fra ferdig miljøsanerte kjøretøy.

1.1 Lagringsmengder

Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil 750 kasserte kjøretøy samtidig på anlegget. Rammen inkluderer usanerte, sanerte, og pressede kasserte kjøretøy.

Driften skal legges opp slik at virksomhetens behandlingskapasitet (lagrings- og behandlingsområder) til enhver tid overholder tillatelsens rammer eller andre vilkår i denne tillatelsen.

1.2 Vrakpantordningen og andre kjøretøy

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 4 om kasserte kjøretøy.

Det er ikke tillat å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for.

Alle kasserte kjøretøy skal behandles i tråd med de tekniske minimumskrav i avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1 og denne tillatelsen. Dette gjelder også kjøretøy utenfor retursystemet.

1.3 Annet avfall som ikke omfattes av tillatelsen

Mottak av farlig avfall og annet avfall utover det som følger med kjøretøyene er ikke tillat uten særskilt tillatelse fra Statsforvalteren.

Tillatelsen omfatter ikke deponering eller permanent lagring av kasserte kjøretøy eller annet avfall. Det stilles vilkår til lagringstid i pkt. 3.5.

1.4 Driftstid og støyende aktivitet

Virksomhetens driftstid er regulert ved at støyende aktiviteter som pressing og inn og ut-kjøring av kasserte kjøretøy skal overholde grenseverdiene for støy, jf. pkt. 9 i denne tillatelsen. Ved behov kan Statsforvalteren sette andre grenser for driftstid.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 3 til 12. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 3 til 12.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i pkt. 3 til 12 uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået som minimum medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstille prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jfr. pkt. 2.3

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal bedriften gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp, skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

2.6 Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt. 12.3.

2.7 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette[2]. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrolloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre risikoanalyse med hensyn til *akutt* forurensning følger av pkt. 12.1.

Følgende dokumentasjon og skriftlige rutiner knyttet til drift av anlegget skal foreligge (listen er ikke uttømmende):

- driftsinstrukser og driftsjournaler,
- rutine for mottakskontroll,
- metoder for demontering og miljøsanering,
- lagring og levering av farlig avfall,
- drift og vedlikehold av oljeutskiller,
- vedlikeholdsrutiner,
- oppsamlingssystemer for oljespill etc.,
- miljørisikovurdering (med brannteknisk vurdering av anlegg og drift),
- beredskapsplan (brann ved anlegget, akutt forurensning),
- plan for kompetanseutvikling.

Naboklager skal registreres som avvik i internkontrollsystemet. Strakstiltak skal vurderes, om nødvendig iverksettes.

2.8 Krav om kompetanse

Bedriften plikter å påse at personell som sanerer kjøretøy, håndterer avfall og farlig avfall har nødvendig kunnskap og kompetanse for å sikre at avfallet blir håndtert på en miljømessig forsvarlig måte. Bedriften skal ha tilstrekkelig kompetanse til å vurdere miljørisikoen for sin virksomhet. Bedriften skal ha en plan for hvordan kompetansen og kunnskap skal økes for personellet som sanerer kjøretøy og håndterer farlig avfall.

[2] Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127

3 Tekniske vilkår

3.1 Utforming av anlegget

Virksomheten skal utforme alle bygninger, gjerder, dekker og andre anlegg etter gjeldende lovverk og reguleringsbestemmelser.

Virksomheten skal sørge for at uvedkommende hindres adgang, og at nærmiljøet er skjermet mot innsyn og støy fra anlegget. De deler av tomten som grenser mot naboer, annen bebyggelse, innkjørsel og friluftsområder skal skjermes mot innsyn. Krav til gjerdehøyde er minimum 2 meter.

Tett dekke[3] skal være tilknyttet oppsamlingsløsning i form av sandfang og oljeavskiller. Det skal dokumenteres at oljeutskiller er tilstrekkelig dimensjonert for maksimalt tilført belastning og vannmengde.

3.2 Krav til teknisk innretting av oppsamlingsplassen

Driften av anlegget og krav til dekker skal til enhver tid overholde avfallsforskriftens kapittel 4 Vedlegg 1 Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, pkt. 1 og 2. Bedriften plikter å holde seg oppdatert om endringer i de tekniske kravene som kan komme som følger av endringer i forskriften.

I de tilfeller der virksomhetens tekniske krav og drift er regulert av denne utslippstillatelsen og avfallsforskriftens kapittel 4, er det de strengeste kravene som gjelder.

Aktivitet og lagring som kan medføre forurensning, søl og avrenning skal foregå på tett dekke tilkoplet sandfang og oljeutskiller, eller lignende. Se tabell 1 i pkt. 3.5 for oversikt over aktiviteter med tilhørende dekker.

3.3 Tappeutstyr for klimaanlegg

Oppsamlingsplassen skal ha eget tappeutstyr for klimaanlegg eller ha avtale med aktør som disponerer nødvendig tappeutstyr.

3.4 Informasjon til kunder

Virksomheten skal informere kunder om

- Anleggets åpningstider.
- Hvilke typer kjøretøy som er tillatt å levere til anlegget.
- Ansvarlig bedrift for anlegget.
- Hvilke regler som gjelder ved anlegget.

[3] Med tett dekke, menes betongdekke eller annet dekke med tilsvarende egenskaper. Tett dekke er i denne tillatelsen synonymt med fast ugjennomtrengelig dekke.

3.5 Krav til dekker, lagringstid og andre lagringsforhold

Tabell 1. Oversikt over aktiviteter og tilhørende dekker.

Nr.	Delprosess	Krav til tett dekke	Ikke krav til tett dekke	Maksimal lagringstid	Kommentar
1	Mottak	x	x	1 døgn	Kjøretøy med risiko for lekkasjer skal plasseres på tett dekke.
2	Lagring av usanerte biler	x		4 uker	Usanerte kjøretøy skal ikke stables i høyden.
3	Miljøsanering	x			Sanering skal foregå jf. pkt. 4.2.
4	Lagring av sanert kjøretøy	x	x	1 år *	Det aksepteres at ferdig sanerte kjøretøy lagres på opparbeidet areal[4] uten tett dekke, forutsatt at kjøretøyene er uten risiko for etterdrypp av miljøfarlige væsker. Sanert kjøretøy med risiko for etterdrypping av farlige væsker skal oppbevares på tett dekke tilkoblet sandfang og oljeutskiller. Se pkt. 4.2.
5	Pressing	x			Pressvæske skal samles opp og leveres som farlig avfall.
6	Lagring av pressede kjøretøy før uttransport	x			Pressede kjøretøy skal bortkjøres kort tid etter pressing.

** Kassert kjøretøy som lagres over 1 år skal være risikovurdert og oppfylle bedriftens egne lagringskriterier. Miljørisikovurderingen bør blant annet inkludere kjøretøyets tilstand, alder, markedsverdi, risiko for videre forringelse og risiko for forurensning. Miljørisikovurderingen skal evalueres etter behov.*

Det stilles ikke krav til lagringstid for komponenter ment for videresalg. Komponenter skal merkes og oppbevares på eget område, innendørs eller i annen takoverbygd reol el., med tilfredsstillende klimavern.

Lagring av kasserte kjøretøy for plukking av bildeler skal skje på eget avgrenset område slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning. Dersom det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må dette skje på tett dekke. Det er ikke tillat med plukking av deler fra usanerte biler eller sanerte biler som er stablet i høyden.

Det er ikke tillatt å lagre kasserte kjøretøy, deler eller annet avfall utenfor anleggets avgrensede område.

[4] Opparbeidet areal defineres her som arealer med planert maskingrus som er dimensjonert for bruk av tyngre lastemaskiner og transportutstyr.

4 Krav til mottak og håndtering av kjøretøy

4.1 Krav til mottak og mottakskontroll

Mottak av kjøretøy, lekkasjekontroll og eventuell kvalitetssortering skal foretas uten vesentlig oppholdstid, maksimalt et døgn jf. pkt. 3.5. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra det kasserte kjøretøyet så raskt som mulig. Kjøretøy hvor det påvises lekkasje eller risiko for dette, skal miljøsaneres umiddelbart.

Forsikringsbiler som avventer klarering skal oppbevares på tett dekke og saneres fortløpende etter klarering.

Det skal ikke mottas kasserte kjøretøy utover anleggets behandlingskapasitet. Bedriften skal kontinuerlig påse at det ikke oppstår opphoping av kjøretøyer eller avfall fra driften.

Det er ikke tillatt å stable usanerte kjøretøy i høyden pga. økt fare for lekkasjer og forurensning. Det kan ikke foretas demontering av deler fra usanerte kjøretøy.

Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på tett dekke.

4.2 Krav til sanering av kjøretøy

Minimumskrav for hvilke komponenter som skal fjernes fra de kasserte kjøretøyene er stilt i avfallsforskriftens kapittel 4, Vedlegg 1 Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, pkt. 3 og 4. Virksomheten plikter at alle typer kjøretøy blir miljøsanert i henhold til disse kravene.

Effektive saneringsmetoder skal være tilpasset og målrettet utfordringene knyttet til hver enkelt avfallsfraksjon. Særskilte utfordringer knyttet til sanering av enkeltfraksjoner, samt prosedyrer for utførelse, skal beskrives, jf. pkt. 2.7 om internkontroll.

Miljøsaneringen skal foregå innendørs i verkstedhall eller i annet takoverbygd område avskjermet mot værpåvirkning med tett ugjennomtrengelig dekke. Ved lave temperaturer bør kjøretøyene akklimatiseres før sanering. Fjerning av miljøfarlige væsker og komponenter skal foretas fortløpende. Saneringsprosessen skal være så optimal og fullstendig som mulig. Dette gjelder for samtlige avfallstyper. Væskefraksjoner skal tømmes både fra tanker/beholdere og fra ledninger/slanger. Dryppetid ved tapping av tungtflytende smøreoljer må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig, og må tilpasses oljefraksjonenes viskositet og temperatur.

Oppstillingskapasiteten for etterdrypp må tilpasses maksimalt antall kjøretøy som saneres ved lave temperaturer. Tanker/beholdere som fortsatt kan inneholde væskerester skal plugges igjen etter avsluttet etterdrypping.

Ferdig sanerte kjøretøy skal merkes tydelig.

4.3 Pressing av kasserte kjøretøy

Pressing av kasserte kjøretøy skal skje på tett dekke med oppsamling av pressvæske. Av sikkerhetshensyn skal bensintanken punkteres før pressing. Pressvæske skal samles og leveres som farlig avfall. Pressede kjøretøy skal lagres på tett dekke.

Stablingshøyden av pressede kjøretøy skal ikke virke sjenerende jf. pkt. 3.1.

Sammenpressing av førerhus før bortkjøring av kjøretøy kan i noen tilfeller være et aktuelt tiltak i stedet for pressing. Sanerte kjøretøy med sammenpressede førerhus kan lagres maksimalt 3 kjøretøy i høyden, 5 meter høyt, gitt at vilkårene i pkt. 3.1 overholdes.

4.4 Høyenergibatterier

Høyspentbatterier fra hybrid-/elbiler håndteres iht. produsentenes anvisning og kun på anlegg med kompetent godkjent personell.

Ved mottak av kassert kjøretøy med høyenergibatteri skal virksomheten utarbeide en statusrapport for batteriet. Statusrapporten brukes for å indikere om batteriet kan demonteres på stedet eller om spesialister må kontaktes. Skadet høyenergibatteri skal oppbevares i brannsikre containere eller i sikre soner utendørs beskyttet mot forringelse.

Høyenergibatterier skal pakkes forskriftsmessig før de sendes videre.

5 Utslipp til vann

5.1 Utslipp fra punktkilder

Virksomheten skal ikke ha punktutslipp direkte til vann.

5.2 Utslippsbegrensninger

Bedriften skal sørge for at håndteringen av avfall ikke medfører forurensende utslipp til vann ved søl, lekkasjer eller andre lignende diffuse utslipp.

Oljeholdig avløpsvann skal renses tilfredsstillende i oljeutskiller eller tilsvarende renseenhet. Oljeinnholdet i avløpsvannet skal ikke overstige 20 mg/l. Utslippet fra oljeutskiller skal ikke være forurenset med prioriterte stoffer, jf. vedlegg 1 i denne tillatelsen.

Oljeholdig avløpsvann skal følge måleprogrammet jf. pkt. 11.1.

5.3 Utslippsreduserende tiltak

Eventuelt oljeholdig avløpsvann fra faste dekker, verksteder, vask av biler eller lignende skal renses tilfredsstillende i oljeavskiller eller tilsvarende renseenhet, slik at utslippsgrenser fastsatt i pkt. 5.2 overholdes. Nedstrøms for oljeutskilleren skal det være en inspeksjons- og kontrollkum.

Oljeutskiller og sandfang skal fungere, drives og vedlikeholdes i samsvar med tekniske retningslinjer eller andre krav fra kommunen.

For prøvetaking og rapportering, se vilkår i pkt. 11.

5.4 Overflatevann

Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet. Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke kan medføre skade eller ulempe for miljøet. Det skal ved behov etableres avskjærende overvannsgrøfter for å hindre at overvann kommer inn på anlegget.

Håndtering av overvann skal ta høyde for ekstremvær og klimaendringer.

5.5 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra bedriften.

5.6 Dokumentert oversikt

Virksomheten skal ha en dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, utslipp- og prøvetakingspunkt og lignende. Virksomheten skal sørge for å ha kunnskap og kompetanse for håndtering av overvann og forurenset avløpsvann fra hele området til virksomheten.

6 Utslipp til luft

6.1 Utslipp fra punktkilder

Virksomheten skal ikke ha utslipp til luft fra punktkilder.

6.2 Utslippsreduserende tiltak

Diffuse utslipp fra produksjonsprosesser og fra utearealer, for eksempel lagerområder, områder for lossing/lasting og renseanlegg, som kan medføre skade eller ulempe for miljøet, skal begrenses mest mulig.

6.3 Lukt

Virksomheten skal drives slik at luktulemper i omgivelsene begrenses mest mulig. Om nødvendig kan Statsforvalteren stille krav om målinger og/eller iverksette tiltak.

6.4 Støv

Virksomheten skal drives slik at det ikke oppstår ulemper med utslipp av støv til omgivelsene. Om nødvendig kan Statsforvalteren stille krav om målinger og/eller iverksetting tiltak.

7 Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Bedriften plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Bedriften skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på virksomhetens område og forurensede sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriftens kapittel 2[5], eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

Tiltak i forurensede sedimenter må ha tillatelse etter forurensningsloven eller forurensningsforskriftens kapittel 22[6].

8 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker, brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også pkt. 2.7 om internkontroll.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon,

[5] Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider
[6] Jf. forurensningsforskriftens kapittel 22 om mudring og dumping i sjø og vassdrag.

bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.[7]

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket[8] og andre regelverk som gjelder for kjemikalier.

9 Støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtrykknivå ved mest støyutsatte fasade:

Hverdager	Lørdager	Søn- og helligdager	Kveld (kl. 19-23), hverdager	Natt (kl. 23-07), alle døgn	Natt (kl. 23-07), alle døgn
55 L_{den}	50 L_{den}	45 L_{den}	50 $L_{evening}$	45 L_{night}	60 L_{AFmax}

L_{den} er A-veiet ekvivalent støynivå for dag/kveld/natt med 10 dB/5 dB tillegg på natt/kveld.
$L_{evening}$ er A-veiet ekvivalent støynivå for kveldsperioden 23-07.
L_{night} er A-veiet ekvivalent støynivå for nattperioden 23-07.
L_{AFmax} er A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene innenfor perioden, målt/beregnet med tidskonstant «Fast» på 125 ms.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra virksomheten, inkludert intern transport på virksomhetens område samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra virksomhetens område er likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type som er etablert etter at støygrensene trådte i kraft.

10 Avfall

10.1 Generelle krav

Bedriften plikter så langt det er mulig uten urimelige kostnader eller ulemper å unngå at det dannes avfall som følge av virksomheten. Bedriften plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder gjenvinning, skjer i overensstemmelse med regler fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.[9]

[7] Jf. lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrolloven) av 11.06.1976 nr. 79 § 3a om substitusjonsplikt
[8] Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensing av kjemikalier (REACH-forskriften) av 30.05.2008 nr. 516
[9] Se blant annet avfallsforskriften av 1.6.2004 nr. 930 og kapittel 18 i forurensningsforskriften av 1.6.2004 nr. 931.

10.2 Håndtering av avfall

All håndtering av avfall skal foregå slik at det ikke medfører avrenning til grunn eller overflatevann.

I tillegg gjelder følgende:

a. All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering, jf. pkt. 2.7 Internkontroll og 12 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning.
b. Bedriften skal ha kart hvor det fremgår hvor forskjellige typer avfall er lagret.
c. Avfallslager skal være sikret slik at uvedkommende ikke får adgang.
d. Avfall som ved sammenblanding kan gi fare for brann, eksplosjon eller dannelse av farlige stoffer, skal lagres med nødvendig avstand.
e. Katalysatorer kan både være farlig avfall og ikke-farlig avfall. Fraksjonen skal betraktes som farlig avfall inntil det motsatte er dokumentert.

10.3 Farlig avfall

Farlig avfall skal håndteres og leveres i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 11. Farlig avfall skal leveres minst én gang årlig.

Farlig avfall skal være merket slik at avfallet kan identifiseres, og skal lagres innendørs på tett dekke med oppsamling av eventuell avrenning. Annen lagringsmåte kan godtas dersom bedriften kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse.

Miljøfarlige væsker som ikke er oljebaserte (for eksempel kjølevæske og bremsevæske) må oppbevares slik at de har egen oppsamlingsmulighet og ikke kan renne i oljeutskilleren ved uhell.

Farlig avfall kan ikke fortynnes med den virkning at det blir regnet som ordinært avfall. Ulike typer farlig avfall kan ikke sammenblandes hvis dette kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

Pressvæske kan inneholde forskjellige avfallsfraksjoner, og skal betraktes som farlig avfall, selv om den kan inneholde mye vann og være fortynnet.

10.4 Hensyn til nærmiljø

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Opprydding av skjemmende avfall fra anlegget skal skje fortløpende ved behov. Om nødvendig må tiltak iverksettes.

11 Utslippskontroll og rapportering til forurensningsmyndigheten

11.1 Utslippskontroll

Bedriften skal gjennomføre kontrollmålinger av oljeinnholdet i utslippet fra oljeutskilleren e.l. renseinnretning. Analyser skal utføres av akkreditert laboratorium.

Det skal tas utslippsmålinger fra oljeutskiller minimum en gang pr år. Målingene skal gjøres før tømming av oljeutskiller. Dersom grenseverdiene overskrides skal det tas opptil fire prøver per år inntil det oppnås stabile og tilfredsstillende verdier over tid.

Oljelagets tykkelse i utskilleren skal kontrolleres visuelt, eller gjennom varslingssystemer, som en alarm som varsler når oljelagets tykkelse når et kritisk punkt. Oljeutskilleren skal tømmes når 70 – 80 % av oppsamlingskapasiteten er oppbrukt. Utskillere som har lagring av oppsamlet olje i våtvolumet, skal tømmes før 25 % av volumet er fylt med olje. Utskillere som har egne oljetanker må tømmes disse før de når 75 % fyllingsgrad.

Virksomheter som har en oljeutskiller skal kunne dokumentere at de har tilstrekkelige rutiner for tømming, drift og vedlikehold av utskilleren. Rutinene skal sikre at funksjonen til utskilleren opprettholdes, og at det ikke oppstår fare for forurensning. Internkontrollen må som et minimum inneholde informasjon om oljeutskillerens kapasitet, driftsrutiner, dokumentasjon for levert olje/ slam og rutiner for prøvetaking av utgående vann.

11.2 Kartlegging av utslipp

Bedriften plikter systematisk å kartlegge virksomhetens utslipp til luft og vann. Dette gjelder både diffuse utslipp og punktutslipp.

11.3 Journalføring

Virksomheten skal føre journal/ha oversikt over:

- Antall kasserte kjøretøy ved anlegget.
- Mengde farlig avfall ved anlegget.
- Avfallsmengder ut fra anlegget med mottaker og dato for levering.

Journalen/oversikten skal være tilgjengelig i minst 5 år.

11.4 Rapportering til forurensningsmyndigheten

Bedriften skal innen 1. mars hvert år oversende årsrapport med miljødata til Statsforvalteren i Innlandet. Kopi av bedriftens rapport til Autostat vil være dekkende for deler av rapporteringen. Årsrapportering skal i tillegg inneholde:

- Resultat fra forrige års måling av oljeinnhold i avløpsvann.
- Avvik tilknyttet vilkår i denne tillatelsen.

Ved planlagt driftsstans eller annen aktivitet som kan medføre ulemper til omgivelsene, skal Statsforvalteren og naboer varsles i god tid.

12 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

12.1 Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle hendelser som kan føre til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor. Ved endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom etc. og fremtidige klimaendringer.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

12.2 Forebyggende tiltak

Med grunnlag i miljørisikoanalysen skal bedriften, så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å redusere miljørisikoen til et akseptabelt nivå. Dette gjelder både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

12.3 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift[10]. Bedriften skal også så snart som mulig underrette forurensningsmyndigheten i slike tilfeller.

13 Eierskifte, omdanning mv.

Hvis det driftsansvarlige selskap overdras til ny eier eller driftsansvaret overføres til annet selskap, skal melding sendes forurensningsmyndigheten så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

14 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis

[10] Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til forurensningsmyndigheten.

Forurensningsmyndigheten kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Forurensningsmyndigheten kan pålegge eieren eller brukeren å stille ytterligere garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar. Sikkerhet/garanti som allerede er stilt iht. tillatelsen løper videre inntil forurensningsmyndigheten etter søknad fra det driftsansvarlige selskapet eller eier godkjenner reduksjon og/eller bortfall av slik sikkerhet.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift[11]. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Bedriften skal også for nedleggelsesåret rapportere miljødata og eventuelle avvik via altinn.no, jf. pkt. 11.4.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten i god tid før start er planlagt.

15 Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med virksomheten til enhver tid.

[11] Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

Vedlegg 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jf. pkt. 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 til 12.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	**Vanlige forkortelser**
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2.2`,6,6`-tetrabromo-4,4`isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser	
Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C_{10} - C_{13} (kloralkaner C_{10} - C_{13})	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C_{14} - C_{17} (kloralkaner C_{14} - C_{17})	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloreten	TRI
Triklosan **(**2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider	
Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser
Muskxylen

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylater	
Nonylfenol og nonylfenoletoksilater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksilater	OF, OP, OFE, OPE

4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol
Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)	
Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Perfluorheksansyre	PFHxA
2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	HFPO-DA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTrDA, PFTeDA
Tinnorganiske forbindelser	
Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT
Polysykliske aromatiske hydrokarboner	PAH
Ftalater	
Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP
Bisfenol A	BPA
Siloksaner	
Dodekamethylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4
Organiske UV-filtre	
2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350
3-benzylidene-1,7,7-trimethylbicyclo[2.2.1]heptan-2-one	3-BC