



Fylkesmannen i Vestfold

Tandbergs Bildeler AS

Elveveien 182

3271 LARVIK

Vår saksbehandler / telefon:
Berit Løkken
33 37 11 95

Deres referanse:

Vår referanse:
2015/574
Arkivnr: 460

Vår dato:
26.11.2015

Rapport etter HMS-myndighetenes felles tilsyn ved Tandbergs Bildeler AS den 02.11.2015

Bakgrunn for HMS-myndighetenes tilsyn

Forskrift om systematisk helse-, miljø og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) er felles for tilsynsetatene, hvor etatens respektive lovverk er implementert. Dette gjelder bl.a. arbeidsmiljøloven, forurensningsloven, brann- og eksplosjonsvernloven og lov om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr.

I medhold av internkontrollforskriften gjennomførte Larvik Brannvesen og Fylkesmannens miljø- og samfunnsikkerhetsavdelingen (MSA) den 02.11.2015 felles tilsyn ved Tandbergs Bildeler AS.

Rapporten er utarbeidet på vegne av de deltagende tilsynsmyndighetene.

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt

Resultater

Denne rapporten omhandler funn som er konstatert etter tilsynet, men gir ingen tilstandsvurdering av virksomhetens internkontrollarbeid eller internkontrollstatus.

Tilsynsmyndighetene avdekket et avvik under tilsynet.

- Avvik 1 **Manglende risikovurderinger og oppfølging**

I tillegg ble det gitt en anmerkning.

Oppfølging etter tilsynet

Virksomheten plikter snarest å rette opp avviket som er beskrevet i denne rapporten. For at tilsynsmyndighetene skal kunne avslutte saken, må virksomheten sende en skriftlig bekreftelse på at avviket er rettet opp, og dokumentere for de gjennomførte tiltakene. Frist for skriftlig tilbakemelding er 01.02.2016.

Bekreftelsen skal sendes Fylkesmannen, som deretter vil formidle dette videre til Larvik Brannvesen.

Tilstede ved tilsynet:

Tandbergs Bildeler AS
For Larvik brannvesenet
For MSA

John Tandberg
Jan Ludvik Refsholt
Fred Marius Svendsen, Berit Løkken

Gjennomføring

Tilsynet var meldt på forhånd og tema for tilsynet var

- Risikovurdering
- Avvikshåndtering

DefinisjonerAvvik

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Anmerkning:

Forhold som tilsynsmyndighetene mener det er riktig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Kommentarer:

Utfyllende beskrivelse av avvik/ funn

Avvik

Tilsynsmyndighetene har bemerket følgende avvik:

Avvik 1 Manglende risikovurderinger og oppfølging av tiltak**Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5 annet ledd punkt 6**Tilsynsmyndighetenes kommentarer:

Virksomheten har ikke gjennomført risikovurdering av de ulike aktiviteter / aktivitetsområdene i forhold til brann eller ytre miljø, for eksempel inne i hallen / verkstedhallen eller i området hvor de kasserte kjøretøyene saneres.

Tilsynsmyndighetene viser til følgende observasjoner under tilsynet som begrunner vårt avvik:

Brannvesenet bemerker:

Håndtering av farlig stoff som bensin ol. var noe tilfeldig. Det ble opplyst at bensin, diesel og olje ble håndtert åpent ved overføring til kanner og fat uten at det var vurdert risiko ved disse operasjonene. Der farlig stoff håndteres skal det settes opp skilt, lett synlig på passende steder og i tilstrekkelig antall, som opplyser om faren for brann, eksplosjon eller annen ulykke.

Der farlig stoff håndteres under slike forhold at brann eller eksplosjon lett kan oppstå skal det settes opp skilt med forbud mot bruk av åpen ild eller andre tennkilder.

Brannvesenet bemerker også mangelfull oppfølging av brannsikring. Stikkontroll under tilsynet viste at det eneste egnede slokkeapparatet som var plassert i nærheten av brannfarlig vare var defekt/trykkløst.

Virksomheten skal utføre ettersyn på alle brannsikringstiltak for å sørge for at problemer som dette ikke oppstår.

Frekvensen på gjennomføringen må stå i forhold til risiko og bruk, samt leverandøranbefalinger osv. System for gjennomføring og dokumentasjon av ettersyn/egenkontroll må utbedres og tas i bruk.

MSA bemerker

Kjemikalier og farlig avfall er ikke tilfredsstillende merket eller lagret. Lagring av kjemikalier og farlig avfall må sikres slik at det ikke oppstår fare for forurensning av ytre miljø, for eksempel ved etablering av sikringskar.

Sanering av kasserte kjøretøy skjer utendørs på betongplate. Det ble observert sprekker på dekket ved saneringsområdet. Risiko for avrenning/lekkasje til grunnen er derfor til stede. Etter sanering plasseres kjøretøyene på gruslagt område. På det gruslagte området var det tydelige spor av forurensning (olje) fra de kasserte kjøretøyene som skulle være ferdig sanert. Det synes derfor som om saneringen ikke er fullstendig. Risiko for forurensning av grunnen er også til stede her.

Oppfølging

- Virksomheten må utarbeide risikovurdering og oppfølgende handlingsplan knyttet til brannsikring og ytre miljø.
- Ut fra risikovurderingen må det utarbeides en handlingsplan for gjennomføring av risikoreducerende tiltak, og eventuelt etablere eller revidere rutiner.

Som veiledning til gjennomføring av risikovurdering vedlegges en brosjyre «Kontroll med risiko gir gevinst».

Anmerkning

Under tilsynet ble det framvist en perm som omfatter virksomhetens internkontroll. Denne var imidlertid ikke i bruk. Denne må oppdateres og aktivt tas i bruk, jf. rutiner for oppfølging av avvik. På bakgrunn av oppfølging av tilsynsmyndighetenes avvik vedrørende manglende risikovurdering og oppfølgende handlingsplan, må virksomheten vurdere behovet for bl.a. gjennomgang av rutiner.

Med hilsen

Miljø- og samfunnssikkerhetsavdelingen

Trine Bull-Hansen
fagsjef

Berit Løkken
senioringeniør

Kopi til:
Larvik Brannvesen, Forebyggende avdeling

Pb 2020 3255 LARVIK