



Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16 og endret i medhold av § 18. Tillatelsen med senere endringer er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknader og under saksbehandlingen. Vilkårene framgår på side 3 til og med side 8. Dette tillatelsesdokumentet er ajourført per 9. januar 2025 og erstatter tidligere tillatelsesdokumenter.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Bedriften bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.

Nøkkeldata

Bedrift	Bamse Metall AS
Postadresse for bedriften	Tverrmyra 7 3185 Skoppum
Org. nummer (bedrift)	979532466
Næringskode og bransje	46.770 - Engroshandel med avfall og skrap
Kategori for virksomheten ¹ / Type virksomhet	
Beliggenhet/gateadresse	Tverrmyra 7 3185 Skoppum
Kommune og fylke	Horten, Vestfold
Lokalisering av virksomheten	UTM sone 32, øst: 582958, nord: 6586361

Forurensningsmyndighetens referanser

Tillatelsesnummer: 2006.0114.T	Anleggsnummer: 3901.0001.01	
Tillatelse første gang gitt: 3. november 2006	Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd:	Tillatelse sist endret: 9. januar 2025
Siv Hege Wang Grøvo Fagsjef		Tone Carmona-Nøklegaard Seniorrådgiver

¹ Jf. forskrift om begrensning av forurensning av 06.01.2004 nr. 931 (forurensningsforskriften) kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven



Endringslogg

Endringsnummer	Endringsdato	Endringer av	Punkt	Beskrivelse av endring
1	02.01.2025	Format		Tillatelsen er overført til ny tillatelsesmal.
		Mottak av avfall	1	Mottak av inntil 200 tonn blybatterier.
		Mottak av avfall	1	Mottak av inntil 3000 tonn metallskrap.
		Begrensning i mottak av blybatterier	6	Fjernet punkt om at det ikke kan mottas blybatterier utover det som følger kjøretøyene.
Rapporteringskrav	7.2.1	Tilføyd rapporteringskrav til antall mottatte blybatterier og antall tonn mottatte blybatterier, utover dem som følger kasserte kjøretøy.		
2	09.01.2025	Beliggenhet	Nøkkeldata	Kommune rettet fra Tønsberg til Horten.



1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder forurensning fra behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen gjelder for en årlig behandling av inntil 2500 kjøretøyer. Tillatelsen gjelder også for et årlig mottak av inntil 3000 tonn annet metallskrap og inntil 200 tonn blybatterier, utover de som følger kasserte kjøretøy.

Behandlingskapasiteten forutsettes å være i samsvar med disponibelt areal til mellomagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak, og pressa og upressa bilvrak.

1.1 Driftstid

Plassen tillates drevet på hverdager i tidsrommet fra kl. 08.00 til kl. 18.00. Torsdager tillates driftstid til kl. 19.00.

Virksomheten disponerer utover disse fastsatte driftstidene inntil 15 virkedager pr. år hvor tillatt driftstid er fram til kl. 21.00, for intern rydding/ stabling, pressing av bilvrak etc. Bruk av denne kvoten skal registreres.

Det tillates ikke drift på lørdager, søndager og helligdager.

1.2 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2 Særskilte vilkår for drift av behandlingsanlegget

2.1 Anlegg og drift

Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Miljødirektoratet for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.

Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.

Konsesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av



tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.

2.2 Mottak

For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.

Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

2.3 Lagring av kasserte kjøretøy og bildeler

Driften skal legges opp slik at virksomhetens behandlingsskapasitet (mottak, mellomlagring, sanering og upressa/pressa bilvrak) til enhver tid ikke overskrider virksomhetens tilgjengelige areal. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Statsforvalteren om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.

Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for "selvplukk" av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.

Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 vedlegg 1 stiller krav til hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke (betong) for å beskyttes mot grunnforurensning. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres en kortere periode forut for behandling trenger ikke slikt fast dekke. Statsforvalteren kan på et senere tidspunkt kreve fast dekke på områder for lagring av vrak før pressing og for pressa vrak dersom forholdene krever det.

2.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav til hvordan vrakene skal behandles følger av avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1. Følgende liste er eksempler på hva som skal fjernes og er ikke uttømmende:

Behandling	Stoff / Del	Kommentar
Demontering	Batteri	
	Tanker for flytende gass	Kuldemedium / KFK
	Eksplorative komponenter	Eks. kollisjonsputer og belte strammere
	Oljefiltre	
	Kvikksølvholdige komponenter	Eks. vippebrytere med kvikksølv under lokket på bagasjerom, instrumentbelysning, utladningslamper
	Katalysatorer	



	Dekk	Demonteres fra felgen
	Blyholdige komponenter	F.eks. avbalanseringslodd i bly, loddetinn i elektroniske kretskort ² , kobber i bremsebelegg ³ og elektriske komponenter som inneholder bly bundet i glass eller keramiske materiale ⁴
	Kadmium	F.eks. batterier for elektriske kjøretøy
	Sekstverdig krom	F.eks. absorpsjonskjøleapparat i campingbil
Tapping og separat oppsamling	Drivstoff	
	Olje	Motorolje, girkasseolje, girolje, hydraulikkolje
	Kjølevæske	Radiator og motorblokk
	Bremsevæske	Beholder skal tømmes
	Alle andre væsker	Med mindre de er nødvendige for ombruk av aktuelle komponenter

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

2.5 Pressing av kasserte kjøretøy

Før pressing skal bensintanken punkteres.

Bedriften skal kun anvende mobil presse på bedriftens område.

Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse, skal skje innenfor fastsatte støykrav.

Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid.

3 Utslipp til vann og grunn

Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

² Skal demonteres dersom en gjennomsnittlig terskelverdi på 60 gram bly og blyforbindelser pr. kjøretøy overskrides. Ved bruk av denne bestemmelsen regnes elektrisk utstyr som ikke er installert av fabrikkens produksjonslinje, ikke med.

³ Som inneholder mer enn 0,4 vektprosent bly

⁴ Skal demonteres dersom en gjennomsnittlig grenseverdi på 60 gram bly og blyforbindelser pr. kjøretøy overskrides. Ved bruk av denne bestemmelsen regnes elektrisk utstyr som ikke er installert av fabrikkens produksjonslinje, ikke med.



Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnettet. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til de tekniske retningslinjene i forurensningsforskriftens kapittel 13, eller andre krav satt av Horten kommune.

4 Utslipp til luft

Virksomheten skal ikke ha utslipp til luft.

5 Støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

Følgende ekvivalente støy nivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag kl. 08:00 – 18:00 50 dBA

Kveld kl. 18:00 – 21:00 45 dBA

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

6 Avfall

Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.

Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.

Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak.



Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

7 Utslippskontroll og rapportering til forurensningsmyndigheten

7.1 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 7.2 Rapportering. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvitteing fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

7.2 Rapportering

7.2.1 Årsrapportering

Virksomheten skal innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Statsforvalteren for siste kalenderår. Rapporteringen skal skje på den form som forurensningsmyndigheten beslutter. Rapporteringen skal skje via Altinn.

Det skal som minimum rapporteres på:

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og tappet for olje
- mengde annet metallskrap
- antall mottatte blybatterier
- antall tonn mottatte blybatterier, utover dem som følger kasserte kjøretøy

I tillegg skal tiltakshaver vurdere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

8 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

8.1 Beredskap

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

8.2 Varsling

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.



Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

9 Undersøkelser og utredninger

9.1 Støymålinger

Statsforvalteren kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.