

Sandnessjøen biloppsamling  
Sendes per E-post

Saksb.: Louise Engan  
e-post: [fmnolen@fylkesmannen.no](mailto:fmnolen@fylkesmannen.no)  
Tlf: 75 53 15 63  
Vår ref: 2005/12310  
Deres ref:  
Vår dato: 20.11.2015  
Deres dato:  
Arkivkode: 472

## Avsluttende tilbakemelding etter tilsyn - Sandnessjøen biloppsamling

Vi viser til vårt brev datert den 16.9.2015 og tilsyn gjennomført den 18.11.2015.

Bedriften har gjort en god jobb med å lukke avvik som ble avdekket under forrige tilsyn og vi anser derfor tilsynet som avsluttet.

---

### Vedtak om gebyr

I henhold til Forurensningsforskriftens § 39-6 (om endagskontroll) skal det hentes inn gebyr for tilsynet, pålydende kr 12 200,-. Satsen følger av at virksomheten er plassert i risikoklasse 3, jf. Pkt 2.0 i deres tillatelse av 11.11.2009. Gebyret hentes inn av Miljødirektoratet.

---

### Bakgrunn

Kontrollen ble varslet i brev den 16.9.2015. Hele kontrollen ble gjennomført med en varighet på ca. 2 timer. Fra Sandnessjøen Biloppsamling deltok Frank Forsland og ekstern konsulent Lars Erik Sørnes. Fra Fylkesmannen deltok Louise Engan (tilsynsleder) og Sten D. Bruaas.

Hensikten med tilsynet var å fastslå om virksomheten hadde rettet opp de avvikene som ble registrert under den landsomfattende kontrollaksjonen som ble gjennomført den 27.5.2015.

Under kontrollaksjonen som ble gjennomført i vår ble det påvist 8 avvik. Vi stanset da all mottak av bilvrak inntil forholdene var rettet opp. Vedtak om stans i mottak av bilvrak ble beskrevet i tilsynsrapporten den 9.6.2015 med frist til 7.7.2015 til å etterkomme pålegg om retting av avvikene.

Vi presiserer at vi kun stanset mottak av bilvrak, dere fikk fortsatt mulighet til å sanere og presse allerede mottatte bilvrak.

Den 31.7.2015 mottok vi en tilbakemelding på tilsynsrapporten (fristen ble utsatt). Videre mottok vi den 16.9.2015 en søknad om utvidet ramme for inntak og oppbevaring av bilvrak.

---

### **Fylkesmannens vurdering**

Under oppsummeres de registrerte avvikene fra Fylkesmannens kontroll i mai og hva slags tiltak virksomheten har gjort for å rette opp disse.

#### **Avvik 1: Bedriften har ikke sendt inn årsrapporter for årene 2009 – 2014**

Årsrapportene fra 2009 til 2014 er nå mottatt. Avviket er lukket.

#### **Avvik 2: Det var flere bilvrak på anlegget enn tillatelsen tillater**

Bedriften har en ramme i gjeldende tillatelse på 400 vrak i året og 200 bilvrak stående til enhver tid. Det er søkt om å få øke mottak av inntil 1000 bilvrak i året og oppbevare inntil 500 bilvrak på området.

Ved det første tilsynet ble det oppgitt at det var ca 870 bilvrak totalt på området. Det er nå ca 411 bilvrak på området. Kun 46 av disse er ferdig sanert.

Det er et vilkår i tillatelsens punkt 2.1.2 at bilvrakene skal miljøsaneres så raskt som mulig etter innlevering av hensyn til faren for lekkasjer av miljøfarlige væsker. Etter kontrollen i mai har det blitt satt i gang tiltak for å få sanert bilvrakene raskere. Det er ansatt flere personer og etablert en utendørs saneringsstasjonen i tillegg til den eksisterende stasjonen i verkstedhallen. Det planlegges i tillegg å etablere tak over saneringsstasjonen ute slik at den kan benyttes uavhengig av værforhold.

Etter det første tilsynet stengte vi mottaket av nye biler grunnet kraftig overskridelse av rammen og mange alvorlige avvik. Vi åpner nå for at dere kan ta imot nye bilvrak under forutsetning av at disse saneres fortløpende etter innlevering i tråd med vilkår i tillatelsen.

Innen utgangen av 2015 ønsker vi en oppdatert oversikt over mengden sanerte/usanerte bilvrak på området. Vi vil på dette grunnlaget vurdere om det kan gis en revidert tillatelse med økte rammer til inntak og lagring av bilvrak.

#### **Avvik 3: Bedriften hadde ikke skriftlig miljørisikovurdering**

Ved hjelp av en ekstern konsulent hadde bedriften fått etablert et internkontrollsystem. Det var utarbeidet en sammenstilling av risikoforhold knyttet til ytre miljø med vurdering av konsekvens og sannsynlighet. Det var fortsatt noen risikoforhold ved driften som ikke var vurdert og som må gjennomgås, men systemet er på plass og avviket anses som ivaretatt.

#### **Avvik 4: Det ble ikke skrevet miljøavvik**

Det var utarbeidet et avvikssystem og ett internt avvik var allerede registrert. Avviket er ivaretatt.

#### **Avvik 5: Bedriften hadde ikke tilfredsstillende rutiner for kontroll av oljeutskilleren**

Oljeutskilleren ble installert i 2011. Det er inngått avtale med SAR om kontroll av oljeutskilleren 2 ganger i året og tømning minst en gang hvert år.

Kontroll ble utført den 12.november. Bedriften skal ettersende analyseresultat fra prøvetakning av oljeutskiller så fort disse er tilgjengelige.

#### **Avvik 6: Håndteringen av farlig avfall var ikke tilfredsstillende**

SAR har bistått bedriften med veiledning og tilrettelegging for riktig håndtering av farlig avfall. Rutiner finnes i internkontrollsystemet. Det er kjøpt inn egnede beholdere for miljøfarlige

---

væsker og disse er merket tilfredsstillende. Det er i tillegg kjøpt inn 2 låsbare miljøcontainere med oppsamlingsarrangement i bunn.

Avviket er lukket.

#### **Avvik 7: Bedriften hadde ikke en skriftlig driftsjournal**

Det er utarbeidet en sjekkliste over miljøfarlige komponenter som skal tas ut av hvert bilvrak ved sanering, denne merkes med bilvraknummer og signeres ved utført sanering. Ved ukeslutt samles alle sjekklisene i en sammenstilling/journal og avfallsmengdene oppsummeres.

Avviket er lukket.

#### **Avvik 8: Bedriften kunne ikke dokumentere et system for å skille mellom sanerte og usanerte bilvrak**

Det er nå etablert system for merking av bilvrakene. De skal merkes med et bilvraknummer og en «S» dersom de er sanert.

Avviket er lukket.

#### **Konklusjon**

Fylkesmannen forventer tilbakemelding vedrørende mengder sanerte bilvrak innen utgangen av 2015 og analyseresultatene fra kontroll av oljeutskilleren. Ut over dette mener vi at bedriften har gjort en god jobb med å lukke øvrige avvik og anser herved tilsynet som avsluttet.

#### **Klageadgang**

Bedriften kan klage på avgjørelsen til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse **innen 3 uker** fra det tidspunkt underretning om avgjørelsen er kommet frem til parten. En eventuell klage skal nevne det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland, 8002 Bodø.

En eventuell klage fører ikke til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan på forespørsel, eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. Forvaltningsloven § 42.

Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan man ikke klage på. Partene har rett til å se sakens dokumenter i henhold til Forvaltningslovens §§ 18 og 19.

Ta kontakt hvis det er spørsmål knyttet til saken eller klageadgangen.

---

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)  
seksjonsleder

Louise Engan  
overingeniør

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi til:  
Alstahaug kommune Rådhuset 8805 Sandnessjøen