

Nordland Biloppuggeri
Postboks 380
8201 FAUSKE

Saksb.: Sunniva S. Hartmann
e-post: fmnosuh@fylkesmannen.no
Tlf: 75531607
Vår ref: 2005/10772
Deres ref:
Vår dato: 7.9.2015
Deres dato:
Arkivkode: 472

Rapport fra oppfølgende tilsyn 1.9.2015

Vi viser til tilsyn 1.9.2015, varsel om tilsyn pr. telefon 31.8.2015, tilsynsrapport fra tilsyn gjennomført 6.5.2015 og til «Tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy i Follaveien i Fauske kommune» datert 26.6.2009.

Vedtak

Med medhold i lov av 13.mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven) § 49 bes Nordland Biloppugging AS, innen 5.10.15, å redegjøre skriftlig til Fylkesmannen for de tiltak som er gjennomført for å rette opp registrerte avvik og anmerkninger. Hvis ikke avvikene/anmerkningene da er rettet opp, må redegjørelse inneholde en tidfestet, forpliktende plan for hvordan disse skal rettes opp. Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt tilbakemelding innen fristen kan det bli aktuelt å ilegge tvangsmulkt. Et vedtak om tvangsmulkt vil fattes med hjemmel i Forurensningsloven § 73.

I henhold til Forurensningsforskriftens § 39-6 (om endagskontroll) skal det hentes inn gebyr for tilsynet, pålydende kr 12 200,-. Satsen følger av at virksomheten er plassert i risikoklasse 3, jf. Pkt 2.0 i tillatelse av 4.6.2009. Gebyret hentes inn av Miljødirektoratet.

Under tilsynet ble det påvist 2 avvik.

Avvik 1: Stabling av usanerte biler i høyden
Avvik 2: Organisert selvplukk for kunder fra usanerte biler

Bakgrunn

Tilsynet var et ledd i oppfølgingen av alvorlige avvik som ble avdekket under tilsynet 6.5.2015 under den landsomfattende Fylkesmannsaksjonen Biloppsamlingsplasser 2015. Hensikten med kontrollen var å fastslå om virksomheten har rettet opp de avvikene som ble registrert ved tilsynet i mai i år.

Kontrollen var ikke en total gjennomgang av organisasjonen, men en stikkprøvekontroll på utvalgte tema.

Avvik betegnes som overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Anmerkning er andre forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse-, miljø- og sikkerhet.

Dokumentgrunnlaget for kontrollen var:

- lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 (forurensningsloven)
- forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Utslippstillatelse av 26.6.2009
- Tilsynsrapport fra tilsyn 6.5.2015
- Redegjørelse fra bedriften datert 13.8.2015

Gjennomføring

Kontrollen ble varslet ved telefon 31.8.2015. Hele kontrollen ble gjennomført med en varighet på ca. 1 time. Fra Nordland Biloppugging AS deltok Karl Ole Wangen (daglig leder). Fra Fylkesmannen deltok Sunniva S. Hartmann (tilsynsleder), Solveig M. B. Lakså og Louise Engan.

Fylkesmannen orienterte om bakgrunnen for kontrollen og praktiske detaljer rundt gjennomføringen. Bedriften ble deretter bedt om å svare på spørsmål knyttet til avvikene som ble registrert ved tilsyn i mai, dette var:

Avvik 1: Lagring av sanerte og usanerte biler sammen

Avvik 2: Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

Avvik 3: Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen

Avvik 4: Håndtering av farlig avfall har mangler

Anmerkning 1: Mangelfullt avvikssystem/interkontroll

Anmerkning 2: Manglende gjerde

Det ble deretter foretatt en befarig på anlegget. Tilslutt ble det gitt en kort muntlig redegjørelse over registrerte funn, og informasjon om videre oppfølging av saken.

Registrerte avvik og anmerkninger

Avvik 1: Stabling av usanerte biler i høyden

Brudd på: Tillatelsens vilkår 2.1.2.2

Lagring av bilvrak skal skje slik at hensynet til miljø og sikkerhet ivaretas, kun sanerte biler skal stables i høyden. Ved verifikasjonsrunden ble det påpekt at usanerte biler ble stablet i høyden utenfor fast dekke. Sanering skal skje så raskt som mulig etter mottak for å hindre eventuell lekkasje og en stabling av usanerte biler vil øke risikoen for slike hendelser. Videre skal usanerte biler lagres på fast dekke hvis det er fare for lekkasjer.

Vi forventer en bekreftelse fra bedriften på at denne typen lagring ikke lenger forekommer, ved hjelp av bilder.

Avvik 2: Organisert selvplukk for kunder fra usanerte biler

Brudd på: Tillatelsens vilkår 2.1.2.2, Internkontrollforskriften § 5, punkt 6.

Sanerte biler for selvplukk skal lagres på eget, avgrenset område slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området medfører forurensning. Dette ble gitt anmerkning i 2010 og avvik i 2015 på at bedriften ikke skilte mellom sanerte biler til selvplukk og usanerte biler. Ved oppfølgende tilsyn i september 2015 var dette forholdet rettet opp, men bedriften opplyste at det ble drevet selvplukk fra usanerte biler som sto lagret på fast dekke. Selvplukk skal kun skje fra sanerte biler.

Internkontrollforskriften § 5, punkt 6 fastslår at bedriften skal ha oversikt over farer ved driften og iverksette rutiner for å forebygge risikoforholdene. I dette tilfellet så vil selvplukk være en aktivitet hvor ufaglærte delvis sanerer bilen ved uttak av ulike komponenter, noe som vil gi stor risiko for forurensning. Miljøfarlige stoffer og fraksjoner som kan forurense skal sikres av bedriften for å hindre at det skjer forurensning til miljøet. I tillegg er dette en aktivitet som kan sette kundene og arbeidstakerne i fare for skade fra ulike fraksjoner i usanerte biler, som kollisjonsputer og ulike væsker.

Vi forventer at bedriften redegjør for hvordan avviket er rettet opp, ved hjelp av bilder.

Generell vurdering

Med unntak av de påpekte avvik var driften ved Nordland Bilopphugging AS bedre enn ved forrige tilsyn og avvikene fra tidligere rapport var rettet opp. De to forholdene som ble avdekket ved tilsynet 1.9.2015 er nye avvik.

Konklusjon

Bedriften må rette opp begge avvikene, eller vise til en tidfestet plan for når dette skal gjøres, så fort som mulig og **innen 5.10.2015**. Hvis dette blir for kort frist ber vi om at bedriften kontakter oss direkte.

Varsel om fastsettelse av saksbehandlingsgebyr

Fylkesmannens behandling av søknader om endring av tillatelse til forurensende virksomhet er omfattet av en gebyrordning, jf. kapittel 39 i forskrift 1. juni 2004 om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften).

Fylkesmannen varsler at man for kontroll av inntil en dags varighet ved Nordland Bilopphugging AS vil kreve inn saksbehandlingsgebyr etter gebyrsats 3 jf. § 39-6 i forurensningsforskriften. Nordland bilopphugging AS vil dermed ilegges et gebyr på 12 200 kr og gis en frist på 14 dager fra denne rapporten er gitt til å komme med uttalelse på Fylkesmannens valg av gebyrsats. Etter at høringsfristen på 14 dager er gått ut, sender Miljødirektoratet en faktura til bedriften. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Klageadgang

Bedriften kan klage på avgjørelsen til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse **innen 3 uker** fra det tidspunkt underretning om avgjørelsen er kommet frem til parten. En eventuell klage skal nevne det vedtak som det klages over, og

den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland, 8002 Bodø.

En eventuell klage fører ikke til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan på forespørsel, eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. Forvaltningsloven § 42.

Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan man ikke klage på. Partene har rett til å se sakens dokumenter i henhold til Forvaltningslovens §§ 18 og 19.

Ta kontakt hvis det er spørsmål knyttet til saken eller klageadgangen.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)
seksjonsleder

Sunniva S. Hartmann
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.