



INSPEKSJONSRAPPORT

BERGEN ENGINES AS FOUNDRY - BERGEN

Hordvikneset 73  
5108 Hordvik

Oslo, 7. desember  
2015

Deres ref.:  
Stig Nordeide

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2013/164  
Saksbehandler:  
Magdalena Kwarta

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Bergen Engines Foundry Kontrollnummer: 2015.097.I.miljodir

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Stig Nordeide

*Fra Miljødirektoratet:*  
Magdalena Kwarta

*Andre deltagere fra virksomheten:*  
Olav Søreide  
Magne Øksnes

*Andre deltagere fra Miljødirektoratet:*  
Marie Nordby  
Marte Bruu Tanum

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bergen Engines Foundry den 22. oktober 2015. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 2 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

#### Avvik:

Virksomheten mangler tilfredsstillende måleprogram for utslippskontroll  
Virksomhetens håndtering av farlig avfall er mangelfull

#### Anmerkninger:

Virksomhetens prosedyre for avfallshåndtering kan med fordel bli oppdatert

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

7. desember 2015

Magdalena Kwarta

Einar Knutsen

dato

kontrollør

Miljødirektoratet

seksjonssjef

---

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Hordaland ved miljøvernavdelingen
- Bergen kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

Navn: BERGEN ENGINES AS FOUNDRY - BERGEN	
Organisasjonsnr.: 974109190	Eies av: 997016238
Bransjenr. (NACE-kode): 24.510 - Støping av jern	

### Kontrollert enhet

Navn: Bergen Engines Foundry	Anleggsnr.: 1201.0119.01
Kommune: Bergen	Fylke: Hordaland
Anleggsaktivitet: Metallurgisk industri	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 22. november 1991	Sist endret: 23. mai 2008

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Miljødirektoratets risikobaserte industritilsyn for i år.

### Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Avfall
- Prosess og renseutstyr
- Støy
- Utslipp til luft

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Bergen Engines Foundry plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Bergen Engines Foundry innen 12. februar 2016 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Magdalena Kwarta.

## 4. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. forurensningsforskriften § 39-6). Bergen Engines Foundry er i tillatelsen plassert i risikoklasse 3. Dette betyr at dere skal betale kr. 12 200,- i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura ettersendes.

Miljødirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

## 5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) (jf. offentleglova).

## 6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### Avvik 1

Virksomheten mangler tilfredsstillende måleprogram for utslippskontroll

### Avvik fra:

Tillatelsen fra Miljødirektoratet, datert 23. mai 2008, punkt 11., vårt brev om endrede krav til utslippskontroll av 10. desember 2010, og internkontrollforskriften § 5 2. ledd punkt 7.

### Kommentarer:

Målinger og beregninger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp. I følge Miljødirektoratet sine endrede krav til utslippskontroll av 10. desember 2010, som gjelder fra 1. januar 2012, er det presisert at måleprogrammet inneholde begrunnet valg av prøvetakingsfrekvenser som sikrer at standardavviket blir tilstrekkelig lavt.

Måleprogrammet skal inneholde vurderinger av prøvenes representativitet, vurderinger av usikkerhetsbidragene ved de forskjellige trinnene i målingene, og velge løsninger som minimerer den totale usikkerheten. Måleprogrammet skal inngå i virksomhetens internkontroll.

Bergen Engines Foundry AS får gjennomført utslippsmålinger av støy og metallelementer til luft av akkreditert firma to ganger pr. år som er grunnlag for årlig rapportering av resultatene til Miljødirektoratet. Kontinuerlige målinger av støvutslipp fra alle filtre, unntatt ved smelteprosessen, tjener som driftskontroll, men det er ikke foretatt sammenlikning av disse målingene med resultatene fra akkrediterte utslippsmålinger. Det er heller ikke utarbeidet rutiner for vedlikehold og kalibrering av de kontinuerlige måleinstrumentene.

Virksomheten har ikke et måleprogram iht. til gjeldene krav, som begrunner og beskriver tiltak for representativ utslippskontroll ved faktiske driftsforhold.

### Avvik 2

Virksomhetens håndtering av farlig avfall er mangelfull

**Avvik fra:**

Tillatelsen fra Miljødirektoratet 23.05.2008, pkt. 9.1 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall, kapittel 11-5, 11-8 og 11-12

**Kommentarer:**

Det stilles krav gjennom avfallsforskriften om at farlig avfall skal håndteres forsvarlig. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning.

Miljødirektoratet vil påpeke følgende mangler ved virksomhetens håndtering av farlig avfall og av avfall som kan være farlig avfall:

**Merking**

Virksomheten har etablert egen miljøstasjon for farlig avfall som er plassert i produksjonshallen. Det lagres også farlig avfall utenom miljøstasjonen. Under befaringen/verifikasjonen ble det registrert at flere farlige avfallstyper manglet merking (f. eks. containere og dunker for kasting av spraybokser, lim).

**Deklarasjonsplikt**

Avfallsprodusenten har ansvar for å deklare farlig avfallet ved levering. Under tilsynet kom det frem at farlig avfallsfraksjoner som lyststoffrør og batterier ikke blir deklart ved levering.

**Rutiner for avfallslevering**

Deklarasjonsskjema med signatur fra godkjent mottaker er virksomhetens kvittering på at avfallet er levert til godkjent mottak. Virksomheten opplyste under tilsynet at de i noen tilfeller manglet kopi av deklarasjonsskjema signert av mottaket. Slik dokumentasjon skal alltid foreligge på det anlegget som har deklart avfallet ut og være tilgjengelig ved tilsyn. Det er svært viktig at anlegg som sender farlig avfall til et behandlingsanlegg har rutiner som kvalitetssikrer at hver last faktisk er kommet frem til behandlingsanlegget.

**Lagring/sammenblanding**

Avfallssand fra støpeprosessen lagres ute i en container. Sanden leveres til en avfallsaktør som sender avfallet til et deponi for ordinært avfall. Under befaringen ble det registrert at metallstøv ble blandet inn i sandavfallet. En slik blanding endrer avfallets sammensetning og påvirker basiskarakterisering av avfallet som skal deponeres.

## **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

**Anmerkning 1**

Virksomhetens prosedyre for avfallshåndtering kan med fordel bli oppdatert

**Kommentarer:**

Virksomhetens prosedyre for avfallshåndtering omfatter ikke alle avfallstyper som oppstår ved anlegget og beskriver ikke hvordan alle avfallstypene skal håndteres.

## 8. Andre forhold

### Driftsforhold

Virksomheten opplyste at produksjonen har blitt betydelig redusert siden siste tilsyn, og at det satses på spesifikke motorkomponenter av høy kvalitet.

Driftsforhold som er av betydning for ytre miljø ble nevnt:

- Fra 2015 er det drift kun på dagskift, mot tidligere døgnkontinuerlig drift
- Viftehastighet er satt ned og kjøres opp og ned etter behov
- Skrapjern håndteres kun kl. 9-12
- Biltransport kun kl. 7-15
- Sandgjenvinningsanlegg er i drift periodisk og kun på dagtid
- Planlagt investering for ombygging av produksjonsanlegget ble stoppet, vurderes på nytt i 2017.

### Støy

Virksomheten har ikke mottatt naboklager etter 20.mai 2014. Støymålinger ble gjennomført i 2014 av eksternt konsulent. Etter den tid er støybelastningene betydelig redusert som følge av driftsreduksjonene, som nevnt ovenfor ifølge virksomheten.

### Råvarekontroll

Virksomheten opplyste at:

- Råstoffene er fragmentert stål, råjern og eget returjern
- Spesifikt fragmentert stål er klassifisert som råstoff i REACH
- Det blir tatt stikkprøve av hver leveranse for analyse
- Av hensyn til produktkvaliteten er det særlig fokus på at råstoffet ikke inneholder bly

## 9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Miljødirektoratet

## 10. Følgende dokumenter ble forevist under inspeksjonen for å verifisere faktiske forhold:

- Basiskarakterisering av støperisand
- Innholdsanalyse av støperisand
- Prosedyre for avfallshåndtering EP 012
- Støyrapport av 2014, 99603002
- Måling av emisjoner til luft fra anlegget på Hordvikneset, rapport 2014-0939 og 2014-2198