



FYLKESMANNEN I TROMS

Miljøvernavdelingen

Saksbehandler
Fritz Rikardsen

Telefon
77 64 22 34

Vår dato
19.12.2005
Deres dato

Vår ref. (bes oppgitt ved svar) Ark.
2005/5490 - 0
Deres ref.

Haldorsen AS
Øyjordnesveien 40
9310 Sørreisa

Tilsynsrapport etter gjennomført kontroll 2.nov. 2005 i Haldorsen AS, biloppsamling

Vedlagt oversendes tilsynsrapport fra gjennomført kontroll av biloppsamlingsplassen. Hovedinntrykket fra tilsynsbesøket er at virksomheten blir drevet på en ryddig måte.

Det ble ikke funnet avvik under kontrollen og vi skal ikke ha tilbakemelding på denne rapporten.

I forbindelse med kontrollaksjonen på biloppsamlingsplassene, har det kommet opp spørsmål om hvor stort behovet er for fast dekke der bilpressing foregår og hvor store mengder væske fra klargjorte vrak som følger av pressingen. Med ansvar for bilpressing i et stort distrikt, retter vi med dette en forespørsel til Haldorsen AS om å være oss behjelpelig med opplysninger om følgende;

Lekkasjer/brudd på hydrolikkslanger og -koblinger på bilpressa, hva gjøres av vedlikehold og hvor stort er problemet med uhell (antall ganger og hvor mye olje har lekket ut og hva har den umiddelbare konsekvensen vært, mulighet for oppsamling)

Vi er kjent med at det er installert oljeavskiller på bilpressa. Hvilken erfaring har en med den i forhold til å kunne ta vare på samfengt væskeavrenning fra vrak som presses. Hvor mye samfengt væske kan en forvente, når saneringen er utført i henhold til kravene og hva kan eventuelt forbedres eller gjøres annerledes.

Opplysningene vi eventuelt for tilgang til, skal vi kunne benytte i arbeidet vårt med å bevisstgjøre alle biloppsamlerne og veilede på hva som kan være de rette kravene til miljøsanering og god væskehåndtering.

Med hilsen

Trond Skotvold ef
fylkesmiljøvern sjef

Børge Holte
seksjonsleder

Vedlegg: tilsynsrapport

Tilsynsrapport

Kontroll av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Virksomhet: <i>Haldorsen AS</i>	Org.nr.: 963 413 203	Tlf.: 77 86 22 00
Adr.: <i>Øyjordnesveien 40, 9310 Sørreisa</i>	Dato: 2.nov. 2005	E-post: firmapost@haldorsen.no
Tilstede fra bedriften: Stein Haldorsen		
Tilstede fra fylkesmannen: Fritz Rikardsen		

Rapportens innhold

Rapportens beskriver de funn som ble gjort under kontrollen, der følgende tema ble tatt opp:

- miljøsanering av kasserte kjøretøy
- forurensning til omgivelsene
- håndtering av farlig avfall.

Resultater fra kontrollen

Det ble ikke funnet avvik under kontrollen og vi krever ikke skriftlig tilbakemelding

Informasjon og definisjoner

Høsten 2005 gjennomfører miljøvernavdelingen hos fylkesmannen i samarbeid med SFT (Statens forurensningstilsyn) kontroller hos behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Hensikten med aksjonen er å bevisstgjøre bransjen om viktigheten av forsvarlig miljøsanering av vrakede kjøretøy og sikker viderehåndtering av farlig avfall som oppstår.

Den som driver behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy må ha særskilt tillatelse fra forurensnings-myndigheten, se avfallsforskriftens kapittel 4 paragraf 4-7. Søknad om tillatelse skal sendes fylkesmannen som er forurensningsmyndighet for denne type virksomhet.

Avvik: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner).

Anmerkning: et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Tvangsmulkt Dersom miljøvernmyndighetene ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil myndighetene kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer ei vurdering om å fatte vedtak om tvangsmulkt dersom det ikke er mottatt tilbakemelding om at avvik er rettet opp eller det foreligger en tidsplan for å rette opp de mangler som er påpekt. En eventuell tvangsmulkt vil være et nærmere fastsatt engangsbeløp eller kan løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist.

Ytterligere informasjon om aksjonen kan leses på SFTs hjemmeside www.sft.no

Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Haldorsen AS benytter Toll- og avgiftsdirektoratets elektroniske ordning for innmelding av vrak (grunnlag for vrakpant) og fører kontroll med antall mottatte vrak og et rikholdig delelager. En stor del av delesalget skjer på grunnlag av bestillinger pr telefon eller internett. Det føres tilsvarende oversikt over utgående, pressede vrak. Det gir en brukbar oversikt over hvor mye vrak som befinner seg på oppsamlingsplassen. På kontrolldagen var det til sammen 750 vrak i ulike kategorier inne på plassen. Haldorsen AS driver bilpressing på kontakt for SFT i området fra Trøndelagsfylkene og nordover.

Avtapping av væsker og øvrige fraksjoner som fjernes fra vrakene foregår for det meste ute. Området er ikke overbygd. Hvis uteplassen ikke kan benyttes, har Haldorsen AS egen verkstedhall for miljøsanering. Hele arealet hvor miljøsanering foregår, drenerer til oljeavskiller. Olje og andre væsker fra klargjøring av vrakene blir oppbevart i tette beholdere.

Vrakene sjekkes for kvikksølvbrytere (oppdatert liste er tilgjengelig) og andre komponenter som skal fjernes. Det er et inntrykk fra samtlige behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer som er kontrollert i denne aksjonen, at det er få kvikksølvbrytere som plukkes ut av vrakene. En del følger med til delelageret når f. eks bagasjeluker med slike brytere legges ut for salg.

Hvorvidt kvikksølvbryterne i bagasjeluker som ikke blir solgt etter ei tid på lager, blir plukket ut når baklukene blir hentet fra lagerhylla og lagt til vraking og pressing, er ikke mulig å ha noen god oppfatning om.

Haldorsen AS har ikke eget utstyr for avtapping av KFK-gasser i klimaanlegg.

Anlegget på Øyjordneset er planlagt utvidet (under bygging på kontrolldagen). Dette gjøres for å kunne håndtere kjøretøy som kommer inn til vraking på en bedre måte, ved tilgang til større gulvflate/verkstedflate innendørs og utvidet delelager.

Forurensning til omgivelsene

Hele plassen er inngjerdet på forsvarlig måte. Det foregår sjølplukk inne på plassen, men kun fra vrakbiler som er klargjort og miljøsanert.

Pressing av vrakede kjøretøy skjer i mobil presse med eget oppsamlingsutstyr. Oppsamlet avrenning fra pressing blir tatt hånd om av Haldorsen AS.

Det er ikke registrert naboklager. Lagrede vrak, slik de ble registrert denne dagen, virker ikke skjemmende på omgivelsene. Antall lagrede biler var totalt om lag 750 stk.

Vrakede kjøretøyer som tas imot sjekkes for eventuelle lekkasjer, plasseres på eget område (asfaltert) og miljøsaneres fortløpende. Det ble på kontrolldagen ikke observert oljeforurensning av noe slag på bakken. Da det ved denne anledningen ikke var mulig å gjennomføre kontroll av om vrakene virkelig var miljøsanert, kan også ikke-miljøsanerte vrak ha vært plassert rundt om andre steder på tomte.

Håndtering av farlig avfall

Haldorsen AS har avtale med Perpetuum spesialavfall AS for henting av farlig avfall. Oljeholdig avfall lagres i nedgravd tank og øvrige oppsamlingsenheter står lagret på området med fast dekke som har drenering til oljeavskiller. Oljeavskiller driftes og tømmes jevnlig som del av avtalen med Perpetuum. Dokumentasjon på tømt oljeavskiller og leveranse av farlig avfall ble lagt fram