



FYLKESMANNEN I HEDMARK
Miljøvernavdelingen

Inspeksjon ved Grønvolds Bil-Demontering

Endelig rapport.

Bedriftens adresse:	Byhagan 2380 Brumunddal	Tlf. nr.	
Inspeksjonsdato:	09.09.2010	Org. nr	
Forrige kontroll:		Bedrift nr. :	
Til stede fra bedriften:	Jan Grønvold	Tillatelse nr.:	2003.154
Tilstede fra kommunen:		Utslippstillatelse av:	04.07.2003
		Endring av:	
		Rapport nr:	2010.060
		Arkivkode:	472
		Saksnr., brev:	2010/6259
Fylkesmannens		Bransjenr.:	37.10
inspektør:	Steinar Østlie	Kontrollklasse:	2

Hensikt:

Forhåndsvarslet inspeksjon med spesiell vekt på tilrettelegging av oppsamlingsplassen, rutiner for mottak og sanering av bilvrak og rutiner for oppbevaring av farlig avfall.

Hovedkonklusjon :

Under inspeksjonen ble det påvist følgende avvik fra krav i utslippstillatelse, forurensningsloven eller forskrifter:

- Virksomhetens internkontroll er ikke tilfredsstillende

Fylkesmannen vil ellers bemerke følgende forhold:

- Demontering av deler foretas før vrakene er sanert for farlige avfallsfraksjoner
- Demontering av deler foretas før vrakene er sanert for farlige avfallsfraksjoner uten at de er plassert på fast dekke

Forholdene vil medføre pålegg om gjennomføring av vurderinger eller utbedrende tiltak.

Utarbeidet dato: 15.09.2010

Godkjent dato:

Sign.:

Sign.:

Inspektør: Steinar Østlie

Jørn G. Berg, miljøverndirektør

1. Innledning

Inspeksjoner gjennomføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Inspeksjonen fokuserer på overholdelse av krav og rapporten beskriver eventuelle avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner på et avvik og en anmerkning er som følger:

- AVVIK defineres som overtredelse av vilkår gitt i utslippstillatelsen eller gjeldende lover og forskrifter, eller på bedriftens egne prosedyrer og instruksjoner som har relevans for å ivareta det ytre miljø.
- ANMERKNING er et forhold som ikke omfattes av definisjonen for avvik, men som fylkesmannen mener det er riktig å påpeke for å ivareta og forbedre det ytre miljø.

2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlag for kontrollen var :

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrenset av forurensning (forurensningsforskriften), kap. 1, 5, 7 og 13.
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kap. 3, 4, 5 og 11.
- Forskrift om klassifisering, merking mv. av farlige kjemikalier, inkl. stofflisten.
- Tillatelse av 04.07.2003

3. Omfang

Følgende områder ble dekket under inspeksjonen:

- Virksomhetens aktiviteter og forurensningslovens krav til tillatelse
- Anleggsmessig tilrettelegging
- Generell orden og ryddighet ved mottaket
- Lagring og gjenvinningstempo av bilvrak
- Rutiner ved miljøsanering
- Håndtering og oppbevaring av farlig avfall
- Forurensning og forsøpling av omgivelsene
- Støy fra virksomheten
- Status for internkontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Gjennomgang av virksomhetens driftsjournaler
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Bedriftens håndtering av naboklager.
- Oljeavskiller for avløpsvann fra verksted, demonteringsplattning, presseplattning o.l.

4. Avvik

Følgende avvik ble avdekket under inspeksjonen:

Avvik 1: Virksomhetens internkontroll er ikke tilfredsstillende

**Avvik fra: Internkontrollforskriften § 4
Internkontrollforskriften § 5, andre ledd, pkt. 6 og 7.**

Kommentarer:

Bedriften dokumenterer ikke skriftlig gjennomgang av risikoforhold knyttet til ytre miljø. Bedriften opplyser å ha fokus på viktige risikoforhold, men det gjennomføres ikke systematisk analyse og vurdering av risiko for å forurense, jf. internkontrollforskriftens krav.

Uønskede hendelser, uhell og nesten-uhell blir heller ikke dokumentert skriftlig. Slike avvikssituasjoner inntreffer ikke ofte. Hendelser diskuteres muntlig. Det er et viktig forebyggende tiltak å registrere slike hendelser systematisk, samt finne de bakenforliggende årsakene og iverksette tiltak for å unngå at slike eller mer alvorlige hendelser skal inntreffe i framtida.

De ansatte skal involveres i og informeres om dette arbeidet og betydningen av det.

5. Anmerkninger

Følgende forhold ble avdekket under inspeksjonen:

Anmerkning 1:

Demontering av deler foretas før vrakene er sanert for farlige avfallsfraksjoner uten at de er plassert på fast dekke

Kommentarer:

Det foretas en kvalitetssortering av vrakene ved mottak. Den kvalitetsmessige dårligste delen av kjøretøyene saneres og vrakes umiddelbart. Kollisjonsskadde kjøretøy hvor det fare for forurensning, saneres også.

For kjøretøy der det skal plukkes deler, fjernes batteri, før kjøretøyene settes til oppstilling på grusdekke. Det blir ikke foretatt ytterligere sanering, før etter avsluttet deleplukking. Dette er i strid med tillatelsen og forskriften, som sier at sanering skal foretas før deleplukking, hvis ikke oppstilling foretas på fast dekke.

Innehaver hevder at praksisen gjennomføres bevisst og etter overveining. Det påstås at sanering etter deleplukk gir mindre forurensning under oppstilling av vrakene.

Etter regelverket skal kjøretøyene stå oppstilt på fast dekke dersom demontering foretas uten at sanering først er utført. Dersom kjøretøyene skal stå oppstilt på grusdekke over noe tid for demontering og salg etter hvert, må sanering foretas først. Eventuelt må det dokumenteres at en slik praksis som gjennomføres ikke medfører mer forurensning til grunnen og vassdrag enn slik tillatelsen regulerer.

Anmerkning 2:**Utløpskonsentrasjon fra én oljeavskiller har vist høy verdi**

Kommentarer:

Utearealene er tilknyttet 2 oljeavskillere. Det er tatt utløpsprøver én gang fra disse, i mai 2010. Utløpskonsentrasjonene viste 11 og 145 mg olje/l. Konsentrasjonen bør ikke overstige 50 mg/l, dersom avskillerens funksjon er tilfredsstillende.

Det må følges opp med nye prøver. Dersom analysene fortsatt viser høye verdier, bør årsaken til dette undersøkes nærmere. Kraftig nedbør vil gi høy hydraulisk belastning på avskilleren. Dette kan medføre nedsatt funksjon ved at utskilt olje føres med til avløp.

6. Andre forhold

Bedriften har 9 ansatte.

Oppsamlingsplassen hadde ca. 350 oppstilte vrak ved inspeksjonen. Innlagringstid er sjelden mer enn 7-8 måneder for et vrak.

Deleplukk fra kjente kunder aksepteres.

Virksomheten har avtale med Arnkvern Miljø om innsamling av oljeavfall, med Stensli for batteri og felger og med Ragn Sells om øvrige avfallsfraksjoner.

Virksomheten har eget avtappingsutstyr for kuldemedium fra klimaanlegg.