



FYLKESMANNEN I HEDMARK
Miljøvernavdelingen

Inspeksjon ved Kongsvinger bilopphoggeri

Endelig rapport.

Bedriftens adresse:	Industriv. 43 2212 Kongsvinger	Tlf. nr.	
Inspeksjonsdato:	08.09.2010	Org. nr	
Forrige kontroll:		Bedrift nr. (Inkosys):	
Til stede fra bedriften:	Tore Haldammen Geir Bjørklund	Tillatelse nr.:	2003.150
Tilstede fra kommunen:		Utslippstillatelse av:	03.07.2003
		Endring av:	
		Rapport nr:	2010.061
		Arkivkode:	472
		Saksnr., brev:	2010/6402
Fylkesmannens		Bransjenr.:	37.10
inspektør:	Steinar Østlie	Kontrollklasse:	2

Hensikt:

Forhåndsvarslet inspeksjon med spesiell vekt på tilrettelegging av oppsamlingsplassen, rutiner for mottak og sanering av bilvrak og rutiner for oppbevaring av farlig avfall.

Hovedkonklusjon :

Under inspeksjonen ble det påvist følgende avvik fra krav i utslippstillatelse, forurensningsloven eller forskrifter:

- Virksomhetens internkontroll er ikke tilfredsstillende

Fylkesmannen vil ellers bemerke følgende forhold:

- Demontering av deler foretas før vrakene er sanert for farlige avfallsfraksjoner uten at de er plassert på fast dekke

Forholdene vil medføre pålegg om gjennomføring av utbedrende tiltak.

Utarbeidet dato: 16.09.2010

Godkjent dato:

Sign.:

Sign.:

Inspektør: Steinar Østlie

Jørn G. Berg, miljøverndirektør

1. Innledning

Inspeksjoner gjennomføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Inspeksjonen fokuserer på overholdelse av krav og rapporten beskriver eventuelle avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner på et avvik og en anmerkning er som følger:

- AVVIK defineres som overtredelse av vilkår gitt i utslippstillatelsen eller gjeldende lover og forskrifter, eller på bedriftens egne prosedyrer og instruksjoner som har relevans for å ivareta det ytre miljø.
- ANMERKNING er et forhold som ikke omfattes av definisjonen for avvik, men som fylkesmannen mener det er riktig å påpeke for å ivareta og forbedre det ytre miljø.

2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlag for kontrollen var :

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften), kap. 1, 5, 7 og 13.
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kap. 3, 4, 5 og 11.
- Forskrift om klassifisering, merking mv. av farlige kjemikalier, inkl. stofflisten.
- Tillatelse av 03.07.2003

3. Omfang

Følgende områder ble dekket under inspeksjonen:

- Virksomhetens aktiviteter og forurensningslovens krav til tillatelse
- Anleggsmessig tilrettelegging
- Generell orden og ryddighet ved mottaket
- Lagring og gjenvinningstempo av bilvrak
- Rutiner ved miljøsanering
- Håndtering og oppbevaring av farlig avfall
- Forurensning og forsøpling av omgivelsene
- Støy fra virksomheten
- Status for internkontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Gjennomgang av virksomhetens driftsjournaler
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Bedriftens håndtering av naboklager.
- Oljeavskiller for avløpsvann fra verksted, demonteringsplattning, presseplattning o.l.

4. Avvik

Følgende avvik ble avdekket under inspeksjonen:

Avvik 1: Virksomhetens internkontroll er ikke tilfredsstillende

**Avvik fra: Internkontrollforskriften § 4
Internkontrollforskriften § 5, andre ledd, pkt. 6 og 7.**

Kommentarer:

Bedriften dokumenterer ikke skriftlig gjennomgang av risikoforhold knyttet til ytre miljø. Bedriften opplyser å ha fokus på viktige risikoforhold, men det gjennomføres ikke systematisk analyse og vurdering av risiko for å forurense, jf. internkontrollforskriftens krav.

Uønskede hendelser, uhell og nesten-uhell blir heller ikke dokumentert skriftlig. Slike avvikssituasjoner inntreffer ikke ofte. Hendelser diskuteres muntlig. Det er et viktig forebyggende tiltak å registrere slike hendelser systematisk, samt finne de bakenforliggende årsakene og iverksette tiltak for å unngå at slike eller mer alvorlige hendelser skal inntreffe i framtida.

De ansatte skal involveres i og informeres om dette arbeidet og betydningen av det.

5. Anmerkninger

Følgende forhold ble avdekket under inspeksjonen:

Anmerkning 1:

Demontering av deler foretas før vrakene er sanert for farlige avfallsfraksjoner uten at de er plassert på fast dekke

Kommentarer:

Virksomheten har ca. 100 oppstilte kjøretøy som står på grusdekke og som ikke er miljøsanerte. Det plukkes i noen grad deler av disse, men ikke motordeler.

Etter regelverket skal kjøretøyene stå oppstilt på fast dekke dersom demontering foretas uten at sanering først er utført. Dette gjelder også deler som ikke selv inneholder miljøfarlig avfall. Dersom kjøretøyene skal stå oppstilt på grusdekke over noe tid for demontering og salg etter hvert, må sanering foretas først.

Oppstilte kjøretøy skal saneres før årskiftet (1.1.2011).

6. Andre forhold

Virksomheten har 6 ansatte, antallet er redusert med 4-5 de siste årene.

Ca. 660 kjøretøy er oppstilt på oppsamlingsplassen.

750 vrak er nylig presset av mobil presse fra Franzefoss. Pressing foretas omtrent hver tredje måned. Betongplata er 5-600 m² og det er viktig at denne ikke blir overfylt for å få til en forsvarlig pressing.

Virksomheten har installert nytt tappeanlegg. Alle fraksjoner suges ut med vakuum ved sanering. Det kan også foretas tapping av fraksjoner fra biler der det er vanskelig å komme til. All sanering foretas innendørs. Det er litt for dårlig avsug eller utlufting over lagringstankene for oppsamlet farlig avfall. Disse er adskilt ved sikringsvegg fra tappebukken.

Virksomheten har eget tappeutstyr for kuldemedium i klimaanlegg. Oppsamlet gass leveres på karosseriverksted.

Oljeavskiller tømmes og kontrolleres 1-2 ganger per av NSO. Denne er ikke blitt kontrollert av kommunen.

Det lagres ca. 500 liter bensin. For lagring av mengder større enn 300 liter trengs det godkjenning av DSB.

Virksomheten er ikke lenger ISO 14001-sertifisert. Dette ble vurdert ikke å være regningssvarende eller formålstjenlig for aktiviteten.