



NORSK LYSTBÅTDESTRUKSJON AS
Høgslundveien 25 (JE)
2020 Skedsmokorset

Saksbehandler:

Kjersti Aastorp Hirth

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Norsk Lystbåtdestruksjon AS - kasserte fritidsbåter

Kontrollnummer: 2025.244.I.SFOS

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Øyvind Høgslund

*Fra Statsforvalteren i Østfold, Buskerud,
Oslo og Akershus:*
Kjersti Aastorp Hirth
Malin Røyset Aarønes

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Norsk Lystbåtdestruksjon AS den 6. februar 2025. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus avdekket 4 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

1. Norsk Lystbåtdestruksjon AS lagrer ikke båter i henhold til krav satt i tillatelsen.
2. Norsk Lystbåtdestruksjon AS sin avvikshåndtering er mangelfull.
3. Norsk Lystbåtdestruksjon AS sine rutiner som skal sikre at vilkår i tillatelsen overholdes er mangelfulle.
4. Norsk Lystbåtdestruksjon AS sin risikovurdering for ytre miljø er mangelfull.

Anmerkninger:

1. Virksomhetens lagring av farlig avfall og EE-avfall kan forbedres.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

25. februar 2025	Kjersti Aastorp Hirth	Kari Skogen
dato	kontrollør	seksjonssjef
	Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus	

Kopi av rapporten sendes til:

- Lillestrøm kommune
- Miljødirektoratet

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: NORSK LYSTBÅTDESTRUKSJON AS	
Organisasjonsnr.: 919668830	Eies av: 819553092
Bransjenr. (NACE-kode): 47.642 - Butikkhandel med fritidsbåter og -utstyr	

Kontrollert enhet

Navn: Norsk Lystbåtdestruksjon AS - kasserte fritidsbåter	Anleggsnr.: 3205.0168.01
Kommune: Lillestrøm	Fylke: Akershus
Anleggsaktivitet: Kasserte fritidsbåter	
Tillatelse gitt: 4. mai 2018	Sist endret: -

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfallshåndtering
- Lagring og sanering av båter

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Norsk Lystbåtdestruksjon AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Norsk Lystbåtdestruksjon

AS innen 1. mai 2025 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan ulovlig forhold er fulgt opp.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfospost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus v/Kjersti Aastorp Hirth.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 3. februar 2025. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Norsk Lystbåtdestruksjon AS bli ilagt et gebyr på kr 31 200,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Norsk Lystbåtdestruksjon AS lagrer ikke båter i henhold til krav satt i tillatelsen.

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Tillatelse etter forurensningsloven til Norsk Lystbåtdestruksjon AS for etablering og drift av gjenvinningsanlegg for kasserte fritidsbåter på Høgslund gård (tillatelsen), punkt 2.3 «Krav til dekker og klimavern».

Beskrivelse av krav

Lagring og håndtering av kasserte båter og avfall skal tilfredsstillende krav til dekker og klimavern. Lagring av usanerte og sanerte båter skal lagres på fast dekke som er asfalt eller tilsvarende, og ikke grus. Sanering av båter skal utføres med klimavern på fast ugjennomtrengelig dekke som er betong eller tilsvarende.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Norsk Lystbåtdestruksjon AS lagrer båter utendørs på anlegget før sanering, og etter sanering legges vrakene i konteiner før videre levering til mottaksanlegg. 2 usanerte båter var lagret utendørs ved inspeksjonen.

Sanering av båtene gjøres inne i telthall eller i bygning som også er delelager.

Etter befaringen påpeker vi følgende mangler:

- Virksomheten mangler asfalt på uteområdet hvor båter mellomlagres før sanering.
- Virksomheten har asfalt som dekke i telthallen og ikke ugjennomtrengelig dekke som betong eller tilsvarende.

Avvik 2

Norsk Lystbåtdestruksjon AS sin avvikshåndtering er mangelfull.

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelsen punkt 3.6.3 «Avvikshåndtering»
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 annet ledd, punkt 7 «Rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser»

Beskrivelse av krav

Virksomheten skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Slike rutiner må omfatte et system for avviksbehandling. Dette inkluderer undersøkelse av årsakene til at avvikene har skjedd, vurdering og iverksetting av strakstiltak for å rette avvikene og tiltak for at lignende avvik skal skje på nytt. Avvikshåndteringen skal dokumenteres skriftlig.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Norsk Lystbåtdestruksjon AS har ikke etablert et avvikssystem i sin virksomhet og kunne ikke vise til hvordan avvik relatert til ytre miljø eller brudd på krav i tillatelsen er håndtert.

Etter en gjennomgang påpeker vi følgende skulle være registrert og håndtert i et avvikssystem:

- Sanering av båter utenom anlegget er ulovlig. Dersom det forekommer skal det registreres som avvik utfra krav i tillatelsen.
- Sanering av båter i telthall med asfaltdekke er avvik utfra krav i tillatelsen.
- Lagring av båter på dekke med pukk/grus er avvik utfra tillatelsen.
- Deling og kutting av brente båter før de ankommer anlegget er et avvik, også utfra virksomhetens egne rutiner.

Avvik 3

Norsk Lystbåtdestruksjon AS sine rutiner som skal sikre at vilkår i tillatelsen overholdes, er mangelfulle.

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Tillatelsen punkt 3.6 «Internkontroll», punkt 3.7 «Krav til kompetanse» og punkt 4.1 «Mottak av kasserte fritidsbåter»

Beskrivelse av krav

Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.

Det skal etableres rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i denne tillatelsen og relevant regelverk i forhold til ytre miljø overholdes.

Det personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall og EE-avfall skal inneha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse.

Virksomheten skal føre logg over mottatte båter og denne loggen skal kunne forelegges ved forespørsel.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Norsk Lystbåtdestruksjon AS har etablert et dokumentert internkontrollsystem, men som er mangelfull når det gjelder flere skriftlige rutiner.

Virksomheten mangler dokumentasjon på at de som utfører miljøsanering av båter har nødvendig kunnskap og kompetanse. Det kunne ikke fremlegges noen dokumenterte planer for kompetanseutvikling for medarbeidere som utfører denne typen arbeid.

Virksomheten kunne fremvise vrakpantsskjema på antall båter som er mottatt på anlegget de siste årene. De har derimot ingen logg som viser hvor mange båter som mottas på anlegget og lagringstid før sanering.

Det oppstår avfall i forbindelse med sanering av båtvrak. Virksomheten har listet opp ulike typer avfall som oppstår i forbindelse med selve saneringen, inkludert farlig avfall. Virksomheten oppgir å ha gitt fullmakt til ulike mottaksanlegg for deklarerer av farlig avfall og oppgir at noe farlig avfall også leveres direkte og har ikke blitt deklarerert på Norsk Lystbåtdestruksjon AS.

Virksomheten mangler en skriftlig rutine for avfallshåndtering som viser oversikt over alle typer avfall som oppstår på anlegget, hvem som er ansvarlig og som beskriver korrekt lagring, årlig levering og deklarerer av farlig avfall.

Avvik 4

Norsk Lystbåtdestruksjon AS sin risikovurdering for ytre miljø er mangelfull.

Dette er avvik fra følgende krav gitt i regelverket

Tillatelsen punkt 3.6.1 «Miljørisikovurdering»

Beskrivelse av krav

Virksomheten skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet og vurdere resultatene når det gjelder hva som er akseptabel risiko. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre forurensning av vann, grunn og luft. Virksomheten skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akuttforurensning og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre. På basis av miljørisikoanalysen skal virksomheten iverksette risikoreduserende tiltak og ha en oppdatert handlingsplan med frister og ansvarlig for tiltaket.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten fremla en risikoanalyse for ytre miljø som var sist gjennomgått i 2024. Risikoanalysen er lite konkret når det gjelder konsekvens og effekt på ytre miljø, og aktiviteter som utføres av virksomheten er ikke beskrevet.

Etter en gjennomgang av fremlagt risikoanalyse påpeker vi følgende:

- Miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og miljømessige konsekvenser er ikke beskrevet.
- Aktiviteter som foregår i forbindelse med henting, mottak, lagring og sanering båter er ikke beskrevet og vurdert.
- Virksomheten deler av og til båtvrak ved henting før transport. De oppga at dette var vurdert ved at delingen ble gjort i baugen der det ikke var fare for søl, og at saneringen ble gjort på selve anlegget. Denne aktiviteten var ikke synliggjort i

fremlagt risikovurdering, også mht. fare for spredning av mikroplast ved saging av glassfiberskrog.

- Utslipp til ytre miljø som ifølge brann er ikke vurdert og synliggjort i fremlagt risikoanalyse.
- Virksomheten mangler en skriftlig tiltaksplan med frister og ansvarlig for tiltak.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens lagring av farlig avfall og EE-avfall kan forbedres.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering:

Virksomheten har egen bod innendørs i telthallen med oppsamling og lagring av farlig avfall. I telthallen blir også mesteparten EE-avfallet lagret.

Lagringen av farlig avfall kan forbedres ved at farlig avfall som ble mellomlagret på hyller og grus i et mindre telt ute, kan flyttes etter endt arbeidsdag til bod for farlig avfall. Det samme gjelder for EE-avfallet som var lagret ute i tette kar med treplate over.

8. Andre forhold

Norsk Lystbåtdestruksjon AS skal innen 1. mars hvert år sende en skriftlig årsrapport til Statsforvalteren for siste kalenderår, jf. tillatelsens punkt 11.

Som del av årsrapporten skal virksomheten gjøre rede for:

- Antall båter som er mottatt
- Antall båter som er sanert
- Antall båter, både før og etter sanering, som er lagret på virksomhetens område ved årets slutt (31. desember)
- Hvilke mengder avfall som er viderelevert og hvilken mottaker
- Eventuelle avvik fra tillatelsen
- Tiltak som er planlagt eller utført for å redusere forurensning til det ytre miljø

Årsrapportene skal sendes til vårt postmottak: sfospost@statsforvalteren.no.

Det følger også av punkt 11 i tillatelsen at dere skal vurdere resultatet fra utslippsmålinger i rapporteringen. Dette følger av at dere har utslippsgrenser for olje og suspender stoff for utslipp til vann fra oljeutskiller. Da dere ikke har utslipp til vann er det ikke behov for at dere gjennomfører slike utslippsmålinger eller rapporterer på dette punktet.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon fra Norsk Lystbåtdestruksjon AS som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Kartlegging og risikovurdering gjennomgått og vurdert 2024
- Kontrollskjema for mottak av båter
- Håndtering av avfall og farlig avfall
- Skjema for sikker jobbanalyse (SJA)

10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Avviksbehandling: Det er bedre å lære av en feil enn å gjenta den