



TRANSPORTSERVICE SKIEN AS
Raset 46
3735 SKIEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Elisabeth Hammerli, 33371204

Rapport etter tilsyn hos Transportservice Skien AS 14.10.2024

Denne inspeksjonsrapporten (2024.067.I.SFVT) omhandler forhold som ble avdekket under Statsforvalterens tilsyn hos Transportservice Skien AS 14.10.2024.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Vår vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Vi avdekket avvik som dere må rette snarest

Vi avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten overholdt ikke alle krav til håndtering av usanerte kjøretøy
- Avvik 2: Sanerte kjøretøy ble lagret på et område som ikke er tilkoblet sandfang
- Avvik 3: Utslipp fra oljeutskillerne oversteg grenseverdiene, og virksomheten kunne ikke dokumentere dimensjonering og utslippspunkter.
- Avvik 4: Virksomheten hadde mangler ved håndtering av farlig avfall
- Avvik 5: Virksomheten hadde mangler ved sin internkontroll

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Vi ser alvorlig på avvik 3 som ble avdekket ved denne inspeksjonen.

Transportservice Skien AS må snarest rette opp alle avvikene. Dere må sende oss en egen skriftlig tilbakemelding som dokumenterer hvordan avvik 3 er rettet **innen 08.01.2025**.

For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Transportservice Skien AS **innen 06. februar 2025** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan øvrige avvik er rettet.

Retting av avvik inkludert gjennomføring av tiltak vil bli fulgt opp ved ny kontroll.



Vi påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger etter tilsynet:

- Anmerkning 1: Virksomheten kan forbedre rutiner for kontroll og vedlikehold av fast, ugjennomtrengelig dekke
- Anmerkning 2: Virksomheten kan forbedre sin bruk av avvikssystemet knyttet til ytre miljø

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere kan bli ilagt tvangsmulkt for ikke å rette avvik

Vi varsler at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt dersom vi ikke har mottatt en skriftlig tilbakemelding som bekrefter at avvik 3 er rettet innen gitt frist.

Dere må betale gebyr

Transportservice Skien AS må betale et gebyr på 30 300 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på e-post

Vi ber om at dere svarer ut avvikene hver for seg, merker tilbakemeldingen med saksnummer 2024/10202 og sender den til sfvtpost@statsforvalteren.no.

Del 2: Vår vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Virksomheten overholdt ikke alle krav til håndtering av usanerte kjøretøy

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Tillatelsen vilkår 9.2.1

Beskrivelse av krav

I tillatelsen vilkår 9.2.1 er det stilt krav til at miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige stoffer skal fjernes så raskt som mulig, og senest innen 3 uker. Det er også stilt krav til at det ikke skal plukkes deler av usanerte kjøretøy.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Det kom frem under tilsynet at det kan ta opptil en måned før de kasserte kjøretøyene blir miljøsanert. Dette er ikke i tråd med krav i tillatelsen.

Det sto mer enn 30 usanerte bilvrak på tomten, og det er kun én ansatt som gjennomfører miljøsanering.

Under tilsynet kom det også fram at dere tillater at kunder plukker deler av de usanerte kasserte kjøretøyene. Dette er ikke i tråd med krav i tillatelsen.

Avvik 2: Sanerte kjøretøy ble lagret på et område som ikke er tilkoblet sandfang

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Tillatelsen vilkår 9.2.1

Beskrivelse av krav

I tillatelsen vilkår 9.2.1 står det at kasserte kjøretøy som ikke medfører fare for forurensning tillates lagret på fast dekke med avrenning til sandfang.



Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet kom det fram at miljøsanerte kjøretøy blir lagret på fast dekke, men på en del av tomten som har fall mot elva, og ikke er tilkoblet sandfang. Dette er ikke i tråd med vilkår i tillatelsen. Under tilsynet sto det kun én miljøsanert bil på dette området.

Avvik 3: Utslipp fra oljeutskillerne oversteg grenseverdiene, og virksomheten kunne ikke dokumentere dimensjonering og utslippspunkter.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Tillatelsen vilkår 3.1 og 3.2

Beskrivelse av krav

I tillatelsen vilkår 3.2 er det stilt krav til at eventuelt oljeholdig avløpsvann fra verksteder, lagerområder og betongplate hvor det oppbevares metaller og kasserte kjøretøy skal renses tilfredsstillende i oljeavskiller eller tilsvarende rensenhet slik at utslippsgrenser fastsatt i vilkår 3.1 overholdes. Renseinnretningene skal være dimensjonert for maksimal vannbelastning.

I tillatelsen vilkår 3.1 er det satt en grenseverdi på 15 mg/l THC for utløp fra rensenhet for oljeholdig avløpsvann.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

- Virksomheten kunne ikke fremvise dokumentasjon på at oljeutskillerne er dimensjonert for den mengden vann som drenerer til disse.
- Under tilsynet ble det fremvist resultat fra prøvetaking av to oljeutskillerne på området i september i år. Begge resultatene lå langt over grenseverdien satt i tillatelsen, som er satt til 15 mg/l THC. Resultatet viste at utslipp fra oljeutskiller ved bilmottak var på 544 mg/l C10-C40, og fra oljeutskiller ved parkering var den på 140 mg/l C10-C40. Rapport fra 2023 viste et resultat fra en av oljeutskillerne, og da var resultatet innenfor grenseverdien.
- Virksomheten har ikke selv fulgt med på om prøvene var innenfor grenseverdien, og har ikke satt inn tiltak eller gjort noe for å finne ut av hvorfor prøvene hadde så høye verdier.
- Virksomheten hadde ikke kunnskap om, og kunne ikke dokumentere om utslipp fra oljeutskillerne går til elv eller til kommunalt avløpsnett, og i så fall hvor og fra hvilken oljeutskiller.

Statsforvalteren ser alvorlig på dette avviket. Frist for tilbakemelding med dokumentasjon på at avvik er rettet er satt til 08.01.2025.

Avvik 4: Virksomheten hadde mangler ved håndtering av farlig avfall

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Avfallsforskriften § 11-5 *Forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall* og § 11-8, *Leveringsplikt*
- Tillatelsen vilkår 9.2.3

Beskrivelse av krav

I avfallsforskriften § 11-5, *Forsvarlig oppbevaring*, er det stilt krav til at farlig avfall ikke skal blandes sammen med annet avfall, og at ulike typer farlig avfall ikke skal blandes sammen dersom det kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

I tillatelsen vilkår 9.2.3 er det stilt krav til at alt farlig avfall skal oppbevares i passende beholdere og lagertanker, samt være tydelig merket.



I avfallsforskriften § 11-8, *Leveringsplikt*, er det stilt krav til at i virksomheter hvor det oppstår minst 1 kg farlig avfall i året, skal alt det farlige avfallet leveres til godkjent mottak minst en gang per år.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

- Virksomheten har ikke levert brukte spraybokser som farlig avfall, men punktert dem og kastet dem i metallavfallet.
Virksomheten hadde ikke merket alle beholdere for farlig avfall. Bensinfat og fat med oljefilter var ikke merket med innhold. For å forhindre at ulike typer farlig avfall blandes, må beholderne merkes med innhold.
- Virksomheten har ikke levert alt det farlige avfallet hvert år. For eksempel er ikke bremsevæske og absorberer blitt levert årlig.

Avvik 5: Virksomheten hadde mangler ved sin internkontroll

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Internkontrollforskriften § 5, andre ledd pkt. 1, 6 og 7
- Tillatelsen vilkår 9.2.1, siste avsnitt

Beskrivelse av krav

Internkontrollforskriften § 5, andre ledd pkt. 1 stiller blant annet krav til at virksomheter skal ha oversikt over de krav som er av særlig viktighet for virksomheten.

Internkontrollforskriften § 5, andre ledd pkt. 6 stiller krav til at virksomheter skal kartlegge farer og problemer og på den bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene.

Internkontrollforskriften § 5, andre ledd pkt. 7 stiller krav til at virksomheter skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Tillatelsen vilkår 9.2.1, siste avsnitt stiller krav til at det skal føres journal over håndtering av kasserte kjøretøy og farlig avfall som blir generert ved miljøsaneringen. Det skal også føres journal for tømning og vedlikehold av oljeutskiller.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

- a) Virksomheten hadde mangelfull oversikt over krav stilt i tillatelsen.
Det kom fram under tilsynet at ledelsen ikke hadde oversikt over alle krav i tillatelsen. For eksempel at det ikke er tillatt med plukk av deler fra usanerte kjøretøy, at sanerte kjøretøy skal stå på fast dekke tilkoblet sandfang, og at det skal føres journal over håndtering av kasserte kjøretøy. Det er viktig at ledelsen har oversikt over hvilke krav som er stilt i tillatelsen, slik at brudd på vilkår unngås, og for å unngå økt fare for forurensning.
- b) Virksomheten kan forbedre miljørisikovurderingene.
Det er gjennomført en miljørisikoanalyse i 2023, men denne har noen mangler.
Det var identifisert 12 hendelser, og 6 var prioritert og tatt med i handlingsplanen, men virksomheten hadde ikke et forhold til metodikken eller hva som gjorde at noen av hendelsene var prioritert.
Miljørisikoanalysen må beskrive tydelig hvilken risiko som vil utløse behov for tiltak, og hvordan sannsynlighet og konsekvens skal vurderes.



Vi har ikke gått grundig gjennom alle aktivitetene ved anlegget for å avdekke hvilke hendelser virksomheten bør gjøre en vurdering av, men merket oss at miljørisikoen ikke omfattet brann, utslipp av slukkevann eller hendelser knyttet til elbilbatterier.

c) Virksomheten hadde mangler ved skriftlige internkontrollrutiner knyttet til ytre miljø

Det var ikke utarbeidet en rutine for oljeutskillere.

En slik rutine bør minst omfatte en beskrivelse av hvordan virksomheten kontrollerer om det er behov for tømning eller vedlikehold, og hvor ofte prøver skal tas og kontroll gjennomføres, og hvem som gjør det. Den bør også beskrive hva som er satt som grenseverdi for utslipp fra oljeutskillere i tillatelsen, og at eventuelle såper og avfettingsmidler som tas i bruk må være godkjent for bruk i anlegg tilknyttet oljeutskillere. Det skal også føres journal over tømning og vedlikehold.

Rutine for miljøsanering kan forbedres.

Det foreligger en rutine for miljøsanering, men den beskriver ikke at kjøretøy skal saneres så raskt som mulig, og senest innen 3 uker, og det står ikke beskrevet at den som tømmer og håndterer AC-gass skal ha opplæringsbevis. Den beskriver heller ikke at dersom AC-gass skal omsettes, skal det kun være til virksomhet som minst kan dokumentere at de har opplæringsbevis.

Virksomheten hadde ikke ført journal for miljøsanering.

Tillatelsen vilkår 9.2.1, siste avsnitt stiller krav til at det skal føres journal over kasserte kjøretøy. Virksomheten skal blant annet kunne dokumentere hvor mange kjøretøy som saneres, og ha oversikt over hvor lenge det enkelte kasserte kjøretøy lagres før det saneres.

Anmerkning 1: Virksomheten kan forbedre rutiner for kontroll og vedlikehold av fast, ugjennomtrengelig dekke

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Betongdekket på område som blant annet brukes til lagring av usanerte kjøretøy hadde mange skader og dype sår. Det var ikke mulig å se om det eventuelt er fare for brudd på tett dekke. Virksomheten fortalte at det ikke gjennomføres jevnlig kontroll eller vedlikehold av dekket. Det er virksomhetens eget ansvar å ha kontroll på at dekket holder seg tett, og det kan med fordel innføres rutiner for jevnlig kontroll og vedlikehold av betongdekket.

Anmerkning 2: Virksomheten kan forbedre sin bruk av avvikssystemet knyttet til ytre miljø

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten har et system for registrering og behandling av avvik, som også kan brukes til håndtering av avvik knyttet til ytre miljø, men det meldes svært få slike avvik. Virksomheten kan med fordel bruke systemet mer aktivt, og minne de ansatte på at avvik knyttet til ytre miljø også skal meldes.

Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Statsforvalteren varsler at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt dersom vi ikke har mottatt en skriftlig tilbakemelding som bekrefter at avvik listet nedenfor er rettet innen gitt frist.



Tvangsmulkten vil være følgende engangsbeløp:

- Avvik 3: 20 000 kr

Dersom vi ikke mottar etterspurt dokumentasjon innen fristen, eller denne ikke tilfredsstillende, vil dere motta vedtak om tvangsmulkt. I vedtaket om tvangsmulkt setter vi ny frist. Hvis dere ikke overholder den fristen, må dere betale tvangsmulkten.

Tvangsmulkten vil bli gitt med hjemmel i § 73 i forurensningsloven.

Vår begrunnelse

Vi velger å varsle vedtak om tvangsmulkt for å sikre at dere retter avvik innen fristen.

Tvangsmulktens størrelse er satt ut fra vår skjønnsmessige vurdering av viktigheten av å få rettet avviket og hva det vil koste å gjennomføre tiltak. Vi har også tatt hensyn til alvorligheten i saken.

Dere kan kommentere

Dere kan kommentere dette varselet. Dere må sende eventuelle kommentarer til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark **innen to uker** etter at dere mottok denne rapporten.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar at Transportservice Skien AS må betale et gebyr på 30 300 kr for tilsynet. Dette er sats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Vi er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 17.09.2024 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage

Dere har rett til å klage på gebyrsatsen **innen tre uker** etter at dere mottok denne rapporten. En eventuell klage skal angi hva dere klager over og den eller de endringer dere ønsker. Dere bør begrunne klagen og nevne andre opplysninger av betydning for saken.

En eventuell klage skal dere sende til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark. Hvis vi ikke gir medhold i klagen, vil vi sende den til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Klage på gebyrsats gir ikke utsatt iverksetting av vedtaket. Dere må derfor betale gebyret, og dersom klagen blir gitt medhold, vil restbeløpet bli tilbakebetalt.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om dere overholder gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Transportservice Skien AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.



Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok

- Elisabeth Hammerli
- Ine Merete Lorgen

Kontaktperson hos Transportservice Skien AS:

- Thor-Erling Kristoffersen, daglig leder

Andre deltagere hos Transportservice Skien AS:

- kontor- og regnskapsmedarbeider
- Miljøsaneringsmedarbeider

Anlegg kontrollert

Transportservice Skien AS ble kontrollert under tilsynet.

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy:

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Forsøpling og forurensning av omgivelser
- Fast dekke
- Dimensjonering, drift og kontroll av oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Håndtering av fluorholdige gasser
- Internkontroll inkludert rutiner, avvikshåndtering og miljørisikovurdering.

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Rutine for mottak av vrakbiler
- Rutine for lagring av farlig avfall
- Instruks for farlig avfall
- QA-dokument for Norsk Metall Retur, DR3 Mottak av vrakbiler, datert 27/10-2008.
- Analyserapport fra oljeutskillere datert 11.9.2024.
- Analyserapport fra en av oljeutskillerne i 2023.
- Dokumentasjon på at ansatt er påmeldt kurs i håndtering av F-gass (for opplæringsbevis)
- Støysonekart utarbeidet av Multiconsult, datert 22/6-21.
- Kartskisse over ledningsnett og oljeutskillere – noe utdatert
- Avvikssystem, digitalt
- Miljørisikovurdering



Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Mellomlagring av vrakbåter

Under tilsynet observerte vi at det ble det lagret vrakbåter på grusdekke på anlegget. Virksomheten har ikke tillatelse til å motta eller mellomlagre vrakbåter, men mellomlagrer i påvente av videretransport til samarbeidspartner med tillatelse til sanering av fritidsbåter. Transportservice Skien er oppgitt på sortere.no som mottak for kasserte fritidsbåter i samarbeid med Kambo Marina AS i Moss.

Etter tilsynet har vi fått informasjon fra Miljødirektoratet om at de ikke har kvalitetssikret informasjonen som er lagt ut om mottak av båtvrak ved Transportservice Skien as på nettstedet sortere.no.

Lagring av usanerte fritidsbåter kan utgjøre en fare for forurensning, og slike aktiviteter skal i utgangspunktet reguleres gjennom tillatelse etter forurensningsloven. Vi vil derfor at dere redegjør for omfang av lagring de siste tre årene, størrelse på båter som har vært lagret, omtrentlig lagringstid og eventuelle interne rutiner for denne lagringen, slik at vi kan vurdere om det er behov for å regulere dette i en tillatelse.

Håndtering av fluorholdig gass

Virksomheten tapper fluorholdig gass fra kasserte kjøretøy. De siste 1,5-2 årene har den som er satt til å håndtere F-gass hos virksomheten ikke hatt opplæringsbevis. Virksomheten dokumenterte under tilsynet at vedkommende er påmeldt et kurs som vil føre til opplæringsbevis i oktober. Det kunne ikke framvises dokumentasjon på hvem virksomheten leverer F-gass til.

Dere kan kommentere på rapporten

Dere kan kommentere på **faktiske feil** i denne rapporten. Dere må sende eventuelle kommentarer til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark **innen to uker** etter at dere mottok rapporten.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via vår postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven. Rapporten vil i tillegg bli tilgjengelig på norskeutslipp.no.

Med hilsen

Siv Hege Wang Grøvo (e.f.)
fagsjef

Elisabeth Hammerli
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi: Miljødirektoratet