



TRONDHEIM HAVN IKS
Postboks 1234 Torgard
7462 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon
Torill Espedal, 73 19 92 04

Trondheim havn - forenklet tillatelse til mudring ved kai - Pir 1 - Trondheim Havn IKS - Trondheim

Statsforvalteren viser til søknad 01.07.2025 om vedlikeholdsmudring ved kai 1, ved Pir 1 i Trondheim havn, samt øvrig dialog i saken.

Vedtak

Statsforvalteren i Trøndelag gir Trondheim Havn IKS en forenklet tillatelse til mudring ved kai – Pir 1 i Trondheim havneområde, samt tillatelse til disponering av massene.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. § 16 og i medhold av forurensningsforskriften § 22-6

Statsforvalteren har ved avgjørelsen om hvorvidt tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkår for tillatelsen lagt vekt på forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

1. Sted for mudring skal være som omsøkt.
2. Mudringen skal utføres på en måte som minimerer spredning av partikler
5. Mudringsmassene skal leveres til lovlig avfallsanlegg.
6. Eventuelt avfall i tiltaksområdet skal tas opp og transporteres til lovlig avfallsanlegg
7. Trondheim Havn IKS skal rapportere gjennomført tiltak til Statsforvalteren senest 6 uker etter at tiltaket er gjennomført (jf. vedlagt skjema)

Bakgrunn

Beskrivelse av tiltaket

Det har over tid samlet seg sedimenter foran Kai 1, som hindrer enkelte fartøy i å legge til. Oppgrunningen skyldes erosjon fra skipstrafikk og tidevannsstrømmer, og sedimentene antas å stamme fra nærområdet.

For å sikre normal drift og tilstrekkelig vanndybde, skal det mudres ca. 450 m³ sandholdige løsmasser over et areal på 540 m². Eksisterende dybde er 7–7,5 meter, mens mudringsdybden er



satt til 8 meter. Mudringen utføres fra kaia med langhalset gravemaskin, og massene transporteres med lastebil til RIMOL Miljøpark AS for prøvetaking og behandling i henhold til gjeldende tillatelser.

Forurensningssituasjon i tiltaksområdet

I forbindelse med prosjektet *Renere havn* ble det gjennomført to sedimentprøver mellom Pir I og Pir II. Resultatene viste at, med unntak av TBT (tributyltenn), var nivåene av miljøgifter enten på bakgrunnsnivå eller innenfor det som regnes som gode verdier. TBT-verdiene var imidlertid ikke høye nok til å utløse tiltak, og området ble derfor ikke inkludert i de aktive tiltakene under *Renere havn*. Det er for øvrig i veiledningsmaterialet fra Miljødirektoratet påpekt at høye verdier av TBT i seg selv ikke utløser krav om tiltak, da nytteverdien vurderes som liten.

Forhåndsvarsling av søknaden

Vi har valgt å unnta denne saken fra forhåndsvarsel til allmenheten («høring»), jf. forurensningsforskriften § 36-8. Vi anser at tiltaket vil være av mindre miljømessig betydning og forhåndsvarsel kan unntas iht. forurensningsforskriften § 36-9 andre ledd bokstav b. Trondheim kommune ved Miljøenheten har uttalt seg til saken direkte til tiltakshaver (epost

Statsforvalterens vurderinger

Mudring i sjø er regulert med hjemmel i forurensningsloven § 11, og i medhold av forurensningsforskriften kapittel 22. Forurensningsforskriften § 22-3 fastsetter et generelt forbud mot mudring i sjø fra skip/lekter. Etter søknad kan det imidlertid gis tillatelse til slike aktiviteter i samsvar med forurensningsforskriften § 22-6.

Tiltaket det søkes om omfatter mudring av et forholdsvis lite volum antatt forurenset masse, og skal håndteres deretter. Tiltaket vurderes derfor til å ha liten miljømessig betydning. Tillatelsen er en såkalt forenklet tillatelse som gis i saker der tiltaket er i kategorien *lite tiltak* og det er gjort en vurdering av at tiltaket er av mindre miljømessig betydning. Vi har valgt å kreve søknadsbehandling i denne saken siden mudring fra skip er forbudt uten tillatelse og vi ønsker å stille vilkår for gjennomføring og disponering av massene.

Vurdering etter vannforskriften

Søknader om tillatelse til mudring skal også vurderes etter vannforskriften. Vannforskriften §§ 4-6 oppstiller miljømål for vannforekomster, og opererer med følgende fem tilstandsklasser; *svært god, god, moderat, dårlig og svært dårlig*. Miljømålet for overflatevann er at økologisk og kjemisk tilstand skal være innenfor tilstandsklassene «*svært god*» til «*god*». Endring av tilstanden i en vannforekomst i negativ retning vil innebære forringelse av vannforekomsten. Forringelse av en vannforekomst kan ikke tillates med mindre det foreligger adgang til å gi unntak, jf. vannforskriften § 12.

Tiltaksområdet ligger i vannforekomsten «labassenget og Brattøra» (vannforekomstID: 0320040900-6-C), klassifisert som naturlig SMVF i Vann-Nett. Vannforekomsten har moderat økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand. På bakgrunn av at tiltaket er av begrenset omfang og midlertidig, vurderer vi at det omsøkte tiltaket ikke vil føre til nevneverdig forringelse av økologisk og kjemisk tilstand i vannforekomsten.

Vurdering etter naturmangfoldloven

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene om offentlig beslutningstaking i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Dette gjelder § 8 kunnskapsgrunnlaget, § 9 føre-var-prinsippet, § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning, § 11



kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Området er bygd ut som havn og er preget av denne aktiviteten. Det er ikke kjente naturverdier i området. Sjøarealet inngår i avmerket viltområde hvor hele sjøfronten til Trondheim by inngår.

Statsforvalteren vurderer at tiltaket ikke vil føre til nevneverdig skade på naturmangfoldet i vannforekomsten som helhet. Ut fra kunnskapsgrunnlaget som foreligger, samt tiltakets omfang og varighet, vurderer vi at tiltaket ikke vil medføre skade på naturmangfoldet som strider med naturmangfoldloven.

Vurdering av disponering av masser

Overskuddsmasser fra mudring er å anse som næringsavfall, jf. forurensingsloven § 27 a. Det følger av forurensningsloven § 32 første ledd at den som produserer næringsavfall skal sørge for at avfallet blir brakt til lovlig avfallsanlegg eller gjennomgår gjenvinning, dvs. at avfallet kommer til nytte ved å erstatte materialer som eller ville blitt brukt.

Massen skal leveres til godkjent mottak som har tillatelse til å ta imot denne typen masser.

Konklusjon

Tiltaket er av begrenset omfang og varighet. Med bakgrunn i eksisterende kunnskap og forurensingsforholdene på lokaliteten skal massen håndteres som forurenset. Statsforvalteren vurderer at tiltaket ikke vil medføre nevneverdig forurensning eller uakseptabel risiko for forringelse av den biologiske og økologiske funksjonen i området. Vi gir derfor tillatelse som omsøkt.

Dersom det gjøres endringer i tiltaket som viser seg å medføre forurensningsmessige ulemper, vil Statsforvalteren kunne endre sin vurdering.

Frist

Tillatelsen er gyldig fra dags dato fram til **01.05. 2027**.

Varsel om gebyr for saksbehandlingen

I henhold til forskrift om begrensnings av forurensning (forurensningsforskriften) kap. 39 om gebyrer til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven, skal Statsforvalteren ta gebyr for behandling av tillatelser og kontroll/tilsyn etter forurensningsloven.

På bakgrunn av opplysninger som søker har gitt i søknaden, samt tidsbruk på søknaden, har Statsforvalteren plasser arbeidet med tillatelsen under gebyrsats 9, jf. forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4 (arbeid med tillatelser). Det betyr at Trondheim Havn IKS må betale et gebyr på kr. 9 200,- for saksbehandlingen.

Eventuelle kommentarer til dette varselet kan sendes Statsforvalteren innen 2 uker etter at dette brevet er mottatt.

Faktura med innbetalingsblankett til bedriften vil bli ettersendt av Miljødirektoratet etter at saksbehandlingen er avsluttet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Erstatningsansvar og klageadgang

Tillatelsen fritar ikke for erstatningsansvar etter alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10 andre ledd. Tillatelse til utslipp fritar ikke fra plikt til å innhente nødvendige tillatelser etter



andre lover, eller plikt til å overholde bestemmelser og påbud som gis med hjemmel i slike lover. Her nevnes plan- og bygningsloven og havne- og farvannsloven.

Tillatelsen kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker. En eventuell klage skal angi vedtaket som det klages over og endringene som ønskes. Klagen bør begrunnes, og nye opplysninger av betydning for saken bør komme fram. Klagen sendes til Statsforvalteren i Trøndelag.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
underdirektør
Klima- og miljøavdelingen

Torill Espedal
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Rapporteringsskjema - tiltak i sjø - SFTL

Kopi uten vedlegg til:

TRONDHEIM KOMMUNE

Postboks 2300 Torgarden

7004

TRONDHEIM