



AVINOR AS  
Postboks 150  
2061 GARDERMOEN

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Dag Gjetø, 75 54 78 99

## Vedtak om endring i tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i sjø i forbindelse med bygging av Ny Lufthavn Bodø

Vi viser til søknad av 15. september 2025 om endring av tillatelse til tiltak i sjø i forbindelse med bygging av Ny Lufthavn Bodø (NLBO) i Bodø kommune, møter og øvrig tilsendt informasjon i saken.

### Vedtak

I medhold av lov av 13.03.1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §§ 11 og 16, og forskrift av 01.06.2004 om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) § 22-6, endrer Statsforvalteren tillatelsen med tillatelsesnummer 2022.0477.T som ble utstedt til Avinor AS 4. april 2025, sist endret 8. september 2025. Endret tillatelse med vilkår ligger vedlagt.

### Bakgrunn for saken

Avinor AS beskriver i sin søknad av 15. september et behov for justering av tillatelsens rammer, da det under endelig prosjektering av anleggsarbeid i sjø har dukket opp behov for noe mer utfylling, samt noe mudring i form av sprengning for fortanning for å sikre stabiliteten til fyllingen. Det er tale om en økning i utfylling på 3 556 m<sup>3</sup> over 1 440 m<sup>2</sup> i vest, og 35 490 m<sup>3</sup> over 3 300 m<sup>2</sup> i øst. Behovet for mudring øker med omtrent 350 m<sup>2</sup> i øst for fortanning, volum er ikke spesifisert da det vil avhenge av sjøbunnens utforming. Statsforvalteren tar derfor høyde for at behovet vil være 500 m<sup>3</sup>. Samlet utfyllingsbehov er 39 046 m<sup>3</sup> over 4 740 m<sup>2</sup>, og samlet mudringsbehov er 55 500 m<sup>3</sup>. Illustrasjoner av endringene finnes i kartvedlegget til dette dokumentet, se illustrasjoner K2, K3-2 og K4-2.

### Forholdet til plan

Tiltaket har tidligere vært vurdert til å være i tråd med endelige planer etter plan- og bygningsloven for området. Avinor AS fikk endret rammetillatelse fra Bodø kommune 24. september 2025 som inkluderer de her omsøkte endringene. Tiltaket skal utføres innenfor den samme områdereguleringen som tidligere, områderegulering for ny sivil lufthavn i Bodø (plan-ID 1804-2017017). Det er etter vår vurdering ingen forhold i endringssøknaden som krever ytterligere kommentar.



## Unntak fra forhåndsvarsel

Forurensningsforskriften § 36-9 om unntak fra forhåndsvarsel åpner for at forhåndsvarsel kan unnlates på gitte vilkår. Jf. § 36-9 annet ledd bokstav a og b har Statsforvalteren valgt å unnta saken fra høring, da tiltaket er av tungtveiende samfunnsmessig betydning, så vel som at endringen etter vår vurdering er av mindre miljømessig betydning.

## Rettslig grunnlag

Statsforvalteren er igjennom rundskriv T-3/12 delegert myndighet for utfylling i sjø og vassdrag fra land og skip. Forurensende tiltak i sjø er regulert med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. § 16.

## Forurensningsloven

Når Statsforvalteren avgjør om tillatelse til forurensende virksomhet skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper tiltaket ellers vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 femte ledd. I henhold til Klima- og miljødepartementets oppfatning skal det gjøres en helhetlig vurdering der både forurensningshensyn, generelle miljöhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen.

## Forurensningsforskriften

Forurensningsforskriften kapittel 22 fastsetter et generelt forbud mot mudring som skjer fra flytende innretninger. Statsforvalteren kan etter søknad gi tillatelse til dette, jf. forskriftens § 22-6.

## Vannforskriften

Søknader om tillatelse til mudring, dumping og utfylling av masser i sjø og vassdrag skal vurderes etter forskrift av 15.12.2006 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften). Vannforskriftens bestemmelser gir visse rammer for Statsforvalterens skjønnsutøvelse i forurensningssaker. Vannforskriften §§ 4-6 oppstiller miljømål for vannforekomster, og opererer med følgende fem tilstandsklasser for økologisk tilstand: svært god, god, moderat, dårlig og svært dårlig; for kjemisk tilstand er det to tilstandsklasser: God og ikke god.

Miljømålet for overflatevann er at økologisk tilstand skal være innenfor tilstandsklassene svært god til god, og at kjemisk tilstand skal være god. Endring av tilstanden i en vannforekomst i negativ retning vil innebære forringelse av vannforekomsten. Forringelse av en vannforekomst kan ikke tillates med mindre det foreligger adgang til å gi unntak, jf. vannforskriften § 12. Statsforvalteren har derfor vurdert om kravene i vannforskriften er til hinder for å gi tillatelse etter forurensningsloven.

## Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfoldet.

## Samfunnsmessige hensyn

Av forurensningsloven § 11 femte ledd fremgår det at forurensningsmyndigheten kan legge et forholdsvis vidt skjønn til grunn i avveiningen av om tillatelse kan gis, og eventuelt på hvilke vilkår. I dette ligger det også at samfunnsmessige hensyn kan inngå i betraktningen.



Ny lufthavn i Bodø kan bidra til positiv byutvikling og styrke den regionale utviklingen. Etter det vi kan se fremstår den omsøkte endringen som nødvendig for å sikre fremdrift i prosjektet. Ved vår vurdering av saken legger vi stor vekt på at det knytter seg vesentlige samfunnsmessige fordeler til å tillate de omsøkte endringene.

### **Statsforvalterens vurderinger**

Som nevnt i vårt vedtak av 13. februar 2025 er vilkårene for tillatelsen utarbeidet med sikte på å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet der dette er mulig, da Samferdselsdepartementet har besluttet at flyplassen skal bygges. Tiltaket i sin helhet, samt senere endringer av tiltaket, har vært vurdert etter forurensningslovverket ved flere anledninger. Undervannssprengning ble vurdert i forbindelse med tidsbegrenset tillatelse av 8. januar 2025, samt endringer i tillatelse av 13. februar og 4. april 2025.

Sprengningen i forbindelse med fortanning er av begrenset omfang og varighet, og det er etter vår vurdering ikke behov for ytterligere avbøtende tiltak enn de som allerede er stilt i tillatelsen. De mindre justeringene av utfylling i øst og vest vil etter vår vurdering heller ikke kreve ytterligere avbøtende tiltak eller begrensninger enn de som allerede er stilt i vilkårssettet.

På bakgrunn av tidligere vurderinger, inkludert vurderinger etter naturmangfoldloven, vilkår allerede stilt i tillatelse og sprengningsarbeidets begrensede varighet og omfang, er det vår vurdering at tiltaket kan utføres som omsøkt. Vi vurderer også at kravene i vannforskriften ikke er til hinder for å tillate endringen.

Statsforvalteren øker derfor rammen for mudring med 500 m<sup>3</sup>, slik at totalt tillatt mudringsvolum blir 55 500 m<sup>3</sup>. Vi øker også rammen for utfylling med 40 400 m<sup>3</sup> og 5 300 m<sup>2</sup>, slik at totalt tillatt utfyllingsvolum blir 2 150 000 m<sup>3</sup> over 266 000 m<sup>2</sup>.

Vi velger å tillate en litt større ramme enn omsøkt for å unngå unødvendig forsinkelser dersom det skulle vise seg å være behov for noe mer utfylling eller mudring enn forutsett.

### **Konklusjon**

Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper tiltaket for øvrig vil medføre, endrer vi tillatelsen på nærmere fastsatte vilkår.

### **Klageadgang**

Dette vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra tidspunktet underretningen om avgjørelsen er kommet frem til vedkommende part. En eventuell klage skal angi vedtaket det klages over og endringene som ønskes. Klagen bør begrunnes, og nye opplysninger som kan ha betydning for saken bør komme fram. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren i Nordland.

### **Varsel om saksbehandlingsgebyr**

Statsforvalteren er pålagt å kreve gebyr for saksbehandling og kontroll, jf. forurensningsforskriften kapittel 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven. Det vil bli krevd inn gebyr etter forurensningsforskriften § 39-4 om gebyr for arbeid med fastsettelse av nye tillatelser og endring av tillatelser. Gebyret skal fastsettes på bakgrunn av medgått ressursbruk.



Vi varsler at i denne saken er gebyret foreløpig plassert i gebyrsats 9, som i 2025 tilsvarer kr 9 200, jf. forurensningsforskriften § 39-4. Endelig sats vil bli fastsatt i vårt vedtak om gebyr. Eventuelle merknader til varselet om gebyr må sendes til oss innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

Med hilsen

Tilde Nygård (e.f.)  
seksjonsleder

Dag Gjetø  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

- 1 Tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i sjø ved Ny Lufthavn Bodø i Bodø kommune
- 2 Kartvedlegg

Kopi til:

Avinor AS v/Rune Nakstad

FISKERIDIREKTORATET

NORD FISKARLAG

SAMEDIGGI / SAMETINGET

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT  
(NVE)

BODØ KOMMUNE

AVINOR AS AVD BODØ LUFTHAVN

Norges arktiske universitetsmuseum

Postboks 185 Sentrum 5804 BERGEN

Konrad Klausens vei 4D 8003 BODØ

Ávjovárgeaidnu 50 9730 KARASJOK

Postboks 5091 0301 OSLO

Majorstua

Postboks 319 8001 BODØ

Postboks 150 2061 GARDERMOEN



## Tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i sjø ved Ny Lufthavn Bodø i Bodø kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov 13.03.1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 11, jf. § 16, og forskrift 01.06.2004 om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) § 22-6. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i opprinnelig søknad av 04.09.2020, endring av søknad av 22.12.2020 og søknader om endring av 03.10.2024, 10.01.2025, 02.04.2025, 02.09.2025 og 15.09.2025 samt opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden.

Tillatelsen kan ikke tas i bruk før det foreligger nødvendige tillatelser etter lov 27.06.2008 om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) og etter lov 21.06.2019 om havner og farvann (havne- og farvannsloven).

Tiltakshaver må på forhånd avklare med Statsforvalteren dersom det er ønsket å foreta endringer i tillatelsen dersom endringene kan ha miljømessig betydning.

### Data om tiltakshaver

<b>Bedrift</b>	AVINOR AS AVD BODØ LUFTHAVN
<b>Postadresse for bedriften</b>	Postboks 150, 2061 Gardermoen
<b>Organisasjonsnummer</b>	974719835 tilhører 985198292

### Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Saksnummer
2022.0477.T	1804.0285.01 1804.0285.02 1804.0274.01 1804.0274.02	2020/5804

Tillatelse første gang gitt:	Tillatelse sist endret:	Tillatelsen opphører:
15.06.2022	20.10.2025	31.12.2026
Tilde Nygård (e.f.) seksjonsleder		Dag Gjetø rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



## Endringslogg

Endringsnr.	Endringer av	Punkt/Vilkår	Beskrivelse av endring
1	13.02.2025	1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.8, 2.9, 2.10, 3.1, 3.2, 3.3, 3.6, 5.1, 5.3, 5.4, 6.1, 6.3, 6.7, 6.8, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2 og side 1.	Flere av tillatelsens vilkår er endret med presiseringer eller mer omfattende endringer. Noen vilkår er fjernet og nye er lagt til. Dette medfører endring av nummerering og kapittelinndelinger. Det utarbeidet et kartvedlegg til tillatelsen.
2	04.04.2025	1, 6.2	Økt ramme for mudring.  Vilkår om omfatningsmolo for utfylling i øst (Sjøhaugen, inkl. Buholmen) fjernet.
3	08.09.2025	1	Økt ramme for mudring: sprengning for tilgang for mudringsskip ifm. etablering av innflyvningslys - vest. Økt mengde mudrede masser og antall delområder.
4	20.10.2025	1	Endret utforming rammetabell. Økt ramme for mudring (fortanning) i øst og økt ramme for utfylling i øst og vest. Rammer for øst og vest slått sammen til totalt volum. Kartvedlegg oppdatert.



## 1. Tillatelsens omfang

I forbindelse med at det skal bygges ny lufthavn og ny rullebane i Bodø (NLBO), gis Avinor tillatelse til tiltak i sjø. Omfanget av tillatelsen er gitt i tabell 1 under. Se kartvedlegg for avgrensning av tiltaksområdene for arbeidene i sjø.

Tabell 1. Tillatte arbeider for de ulike tiltakene i sjø ved NLBO. Se kartvedlegg for avgrensning av tiltaksområdene.

Tiltak i sjø	Omfang	
Mudring	55 500 m <sup>3</sup>	
Utfylling (inkl. motfylling)	2 150 000 m <sup>3</sup>	266 000 m <sup>2</sup>
Peling	198 pelers	
Disponering av muddermasser i utfylling ved Buholmen	40 000 m <sup>3</sup> muddermasser fra østre tiltaksområde	

## 2. Generelle vilkår

- 2.1 Statsforvalteren skal varsles når arbeidene starter. Tillatelsen kan ikke tas i bruk før vi har mottatt dette.
- 2.2 Forurensningsmyndigheten eller den de bemyndiger, skal til enhver tid ha adgang til området for inspeksjon.
- 2.3 Statsforvalteren kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake, dersom premissene i forurensningsloven § 18 er til stede. Eventuelle brudd på tillatelsen kan gi grunnlag for pålegg av stans av arbeidet etter forurensningsloven § 7 fjerde ledd.
- 2.4 Ved mistanke om eventuelle funn av kulturminner underveis i arbeidet skal arbeidene stanses og Norges arktiske universitetsmuseum og Nordland fylkeskommune kontaktes uten unødig opphold.
- 2.5 Brudd på kravene i tillatelsen skal umiddelbart informeres om til Statsforvalteren og avbøtende tiltak skal igangsettes om nødvendig.
- 2.6 Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt, og plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.
- 2.7 Om det oppbevares miljøskadelige stoffer eller farlig avfall innenfor tiltaksområdet skal dette holdes avsperrt og ikke være tilgjengelig for allmennheten.
- 2.8 Ved mistanke om eventuelle funn av samiske kulturminner underveis i arbeidet skal arbeidene stanses og Sametinget og Nordland fylkeskommune kontaktes uten unødig opphold.



- 2.9 Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig. All forurensning fra tiltaket, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter tiltakshaver å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke uttrykkelig er satt grenser for gjennom vilkår i denne tillatelsen.
- 2.10 Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter tiltakshaver så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

### 3. Internkontroll, beredskap og varsling

- 3.1 Tiltakshaver skal uten opphold informere Statsforvalteren om alle unormale forhold som har, eller kan få, forurensningsmessig betydning.
- 3.2 Tiltakshaver skal gjennomføre en miljørisikovurdering av sin virksomhet knyttet til tiltaket i sin helhet. Miljørisikovurderingen skal dokumenteres, og skal også omfatte forhold som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader. Ved endrede forhold skal miljørisikovurderingen oppdateres. Miljørisikovurderingen må kunne forevises ved tilsyn.
- 3.3 Tiltakshaver plikter å ha et oppdatert internkontrollsystem, jf. forskrift 06.12.1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften). Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at tiltakshaver og utøvende entreprenør(er) overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, lov 11.06.1976 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrolloven) og relevante forskrifter til disse lovene. Tiltakshaver plikter å se til at den som til enhver tid utfører arbeidet har internkontrollsystem i tråd med internkontrollforskriften og tillatelsens vilkår.
- 3.4 Tiltakshaver plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense risikoen for akutte utslipp fra all virksomhet knyttet til dette tiltaket. Slike tiltak skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i tiltaksaktiviteten.
- 3.5 De ansvarlige skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning for all virksomhet, jf. forurensningsloven § 40. Beredskapen til utøvende entreprenør skal stå i et rimelig forhold til sannsynligheten for akutt forurensning og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.
- 3.6 Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til forskrift 09.07.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet: **Telefon: 110**. Kystverket har 24-timers vaktberedskap som får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning.

### 4. Avfall

Virksomheten plikter, så langt det er mulig uten urimelige kostnader eller ulemper, å unngå at det dannes avfall som følge av tiltaket. Særlig skal innholdet av skadelige stoffer i avfallet begrenses



mest mulig. Virksomheten plikter å sørge for at alt avfall, også farlig avfall, blir håndtert i samsvar med gjeldende regler for dette fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, herunder avfallsforskriften.

## 5. Tiltak i sjø

- 5.1 Opptak, transport og annen håndtering av masser skal gjøres på en måte som minimerer spredning av forurensning. Metode skal vurderes ut fra massenes beskaffenhet, og skal også vurderes underveis i arbeidet og om nødvendig tilpasses og endres. Kriterier for bytte av metode skal beskrives i internkontrollen. Eventuelt søl skal loggføres.
- 5.2 Tiltaket skal så langt mulig utføres under rolige vind- og bølgeforhold.
- 5.3 Mengder og tidspunkt for mudring og utfylling skal registreres. Oversikten skal være tilgjengelig for forurensningsmyndigheten ved en eventuell kontroll. Denne må også inneholde en oversikt over utført pele- og sprengearbeid.
- 5.4 Det skal kun benyttes rene<sup>1</sup> masser eller sprengstein til utfyllingene i øst og vest og motfyllingene. Massene må være egnet til formålet, den aktuelle lokaliteten og skal ikke medføre at unødig forurensning eller forsøpling spres ut av tiltaksområdet. For utfyllingen ved Buholmen tillates det å benytte masser mudret i østre tiltaksområde.

## 6. Avbøtende miljøtiltak

- 6.1 Anleggsarbeid i sjø skal gjennomføres utenom gyteperioden for torsk, altså utenom perioden fra 1. februar til 1. mai. Dette inkluderer undervannssprenging og peling.

Utlegging av fortøyningsankre for lekter til bruk ved peling og installasjon av innflygningslys i øst og plastring av moloen i vest kan foregå hele året.
- 6.2 Det skal etableres omfatningsmolo (sjeté) ved tiltaksområdet i vest. Utfyllingene skal plastres og tettes for å begrense partikkel- og plastspredning ut av tiltaksområdene.
- 6.3 Det skal utarbeides en plan for hvordan spredning av partikler og plast fra tiltakene i sjø skal minimeres. Tiltakshaver har ansvar for at det velges metoder deretter. Om nødvendig skal metodene endres underveis hvis det viser seg at valgte metoder ikke fungerer som planlagt.
- 6.4 Steinmassene som skal brukes til utfylling i sjø skal være sprengt med elektroniske tennsystem.
- 6.5 Det skal gjennomføres opprydding av plast og annet avfall underveis og i etterkant av tiltaket ved tiltaksområdet og i nærliggende områder for å plukke opp ev. plast som har drevet/blåst bort under anleggsperioden. Tiltakshaver er ansvarlig for avfall som kommer fra anleggsområdet også etter at tiltaket er gjennomført.
- 6.6 Foringsrør brukt som hullmarkering skal tas ut før sprengning og gjenbrukes eller

---

<sup>1</sup> Med rene masser menes 1) for landmasser: jf. normverdiene gitt i vedlegg 1 til forurensningsforskriften kapittel 2, og 2) for sediment og muddermasser: masser tilsvarende tilstandsklasse I eller II jf. [Miljødirektoratets veileder M-608, Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota](#)



avfallshåndteres.

6.7 Eventuelt avfall som dukker opp under anleggsarbeidet skal leveres til lovlig avfallsanlegg.

6.8 Ved undervannssprenging gjelder følgende:

- Relevant kompetanse skal trekkes inn i prosjekteringen av sprengningsarbeidet under vann slik at hensyn til marint liv ivaretas.
- Sprenging skal gjøres på en måte som minimerer spredning av forurensning og skal gjennomføres så skånsomt som mulig.
- Mengde sprengstoff som skal benyttes ved hver sprengning skal dimensjoneres med den hensikt å redusere risikoen for påvirkning av ytre miljø, inkludert spredning av trykk, partikler og plast.
- Før hver salve skal det avfyres en mindre varselsalve.
- Sprengning skal, i så stor grad som mulig, ikke utføres når sjøen ligger blank.
- Hvis det registreres døde fisk eller dyr i forbindelse med sprenging, skal antallet loggføres og rapporteres.

## 7. Overvåking

7.1 Det skal utføres videoinspeksjon av sjøbunnen med skjellsand og kalkalger i 5 faste traséer før, like etter og 2 år etter utfylling i sjø på vestsiden av tiltaksområdet. Rapport skal sendes Statsforvalteren.

7.2 Det skal gjøres før- og etterundersøkelser av sjøfugl i og ved tiltaksområdene for å kunne si noe om hvilken påvirkning anleggs- og driftsfasen har på sjøfuglarter i området. Rapport skal sendes Statsforvalteren.

## 8. Rapportering

8.1 Tiltakshaver skal sende en sluttrapport til Statsforvalteren innen seks uker etter at tiltaket er gjennomført. Rapporten skal inneholde:

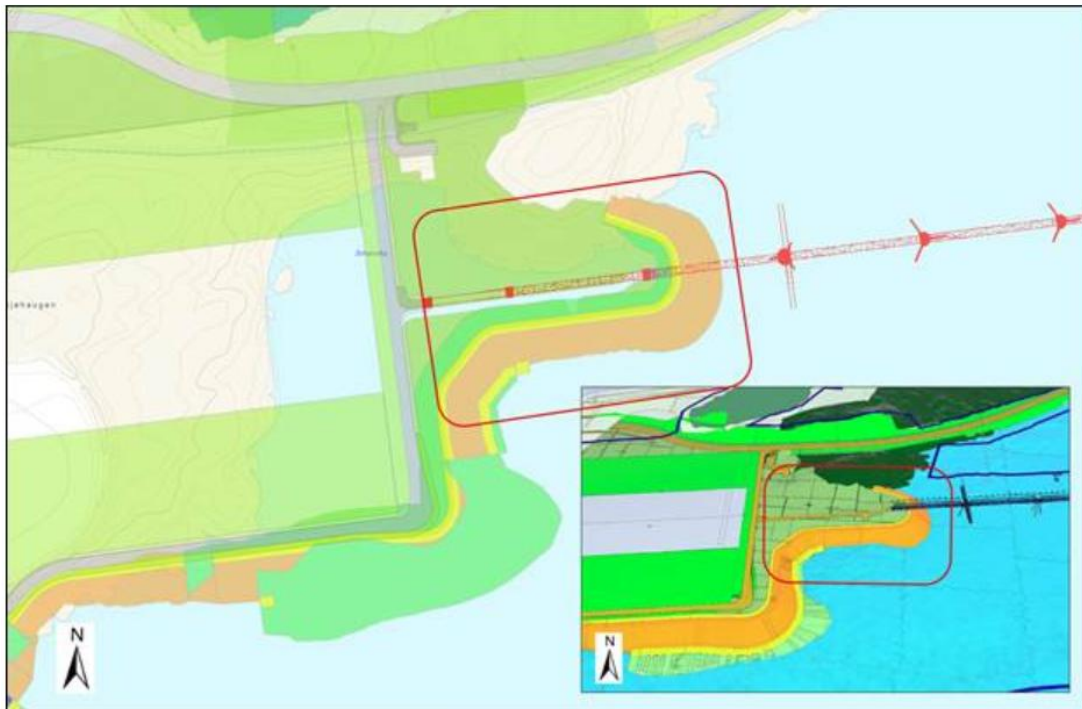
- Beskrivelse av tiltaket og utført arbeid, inkludert informasjon om tidspunkt for utførte tiltak i sjø, volum, kart og koordinater samt anvendt utstyr
- Opplysninger om det endelige arealet og volumet for utfyllingen ved Buholmen
- Beskrivelse av avbøtende tiltak som ble gjennomført med vurdering om de har fungert etter sin hensikt
- Beskrivelse av uønskede hendelser knyttet til ytre miljø og avvik fra tillatelsen som har oppstått under arbeidene, årsaken til dette og hvilke avbøtende tiltak som ble iverksatt
- Billedokumentasjon fra tiltakene i sjø
- Antall døde fisk eller dyr registrert i forbindelse med undervannssprenging, dersom dette forekom

8.2 Tiltakshaver skal rapportere data fra eventuell prøvetaking av sedimenter som ikke er berørt av tiltaksgjennomføringen i Vannmiljøets importformat innen seks uker etter at tiltaket er fullført.



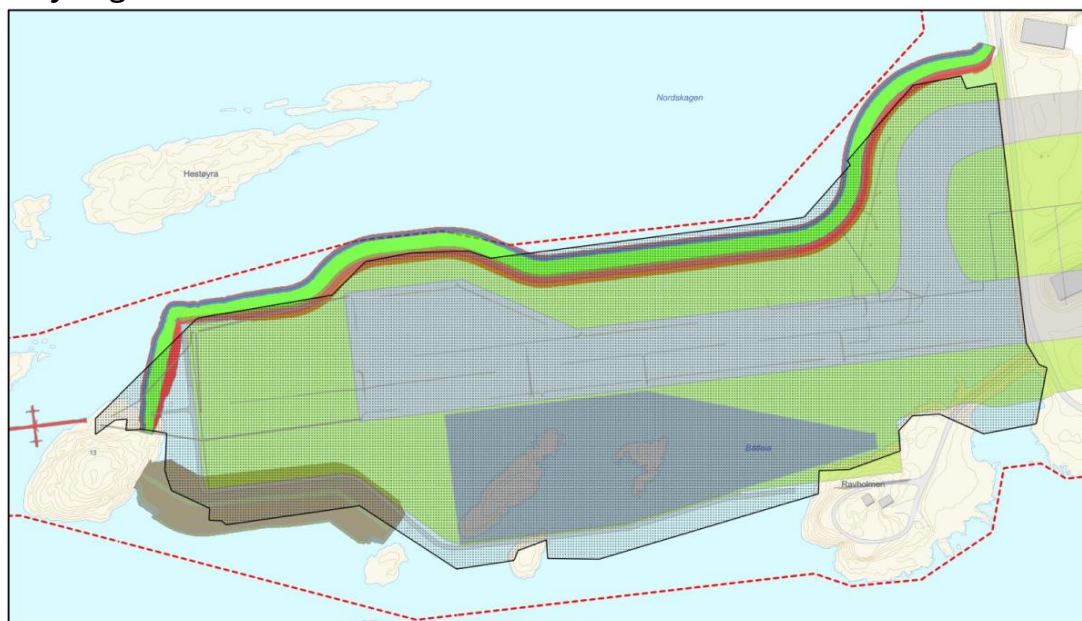


## Utfylling i øst

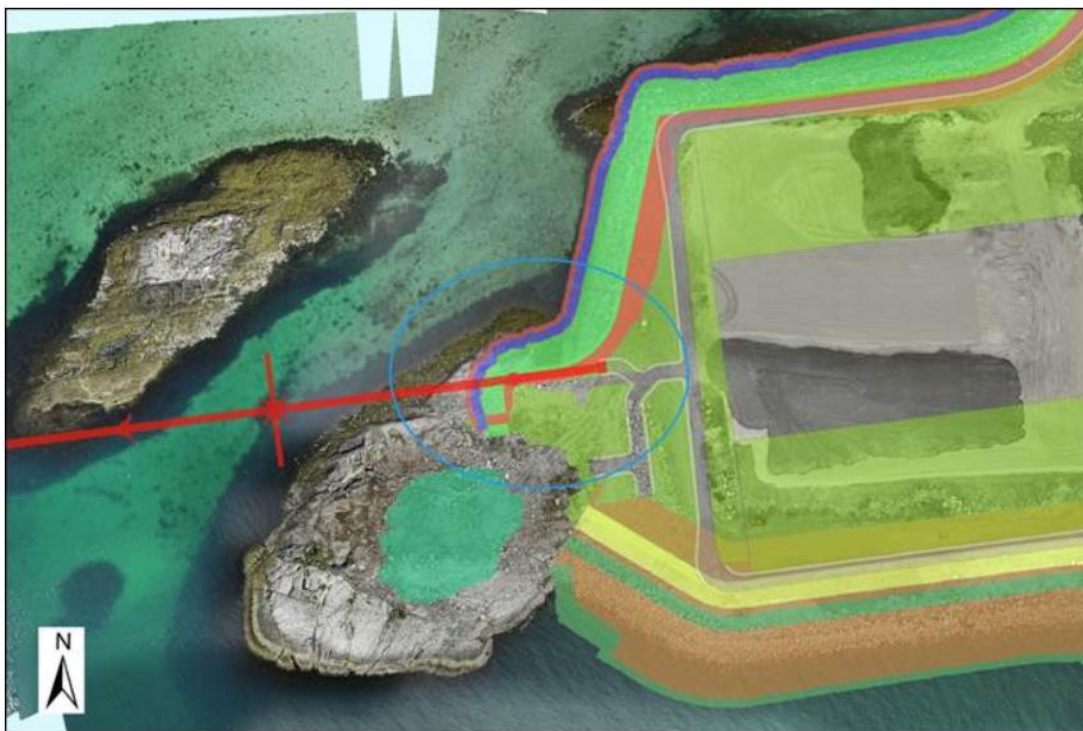


Figur K2. Tillatt utfyllingsareal i øst er vist med grønn, gul og rød farge innenfor rød ramme.

## Utfylling i vest



Figur K3. Tillatt utfyllingsområde i vest er vist med farger. Prikkete skravur angir området som var omfattet av den opprinnelige tillatelsen.

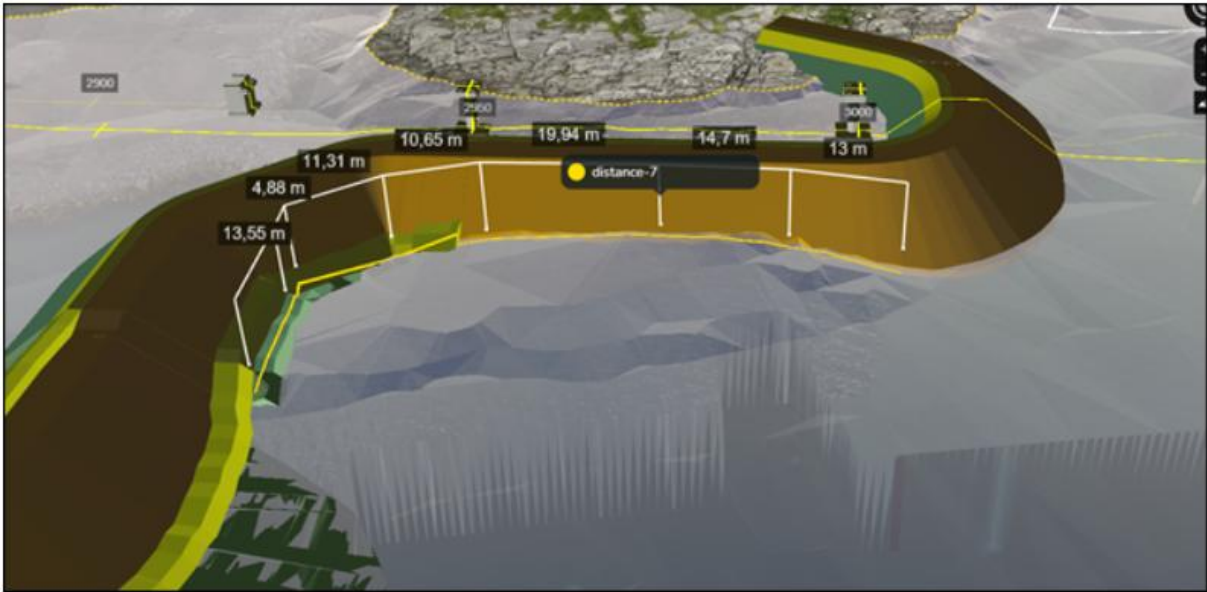


Figur K4-2. Justert tillatt utfyllingsområde i vest. Endring er innenfor blå sirkel.

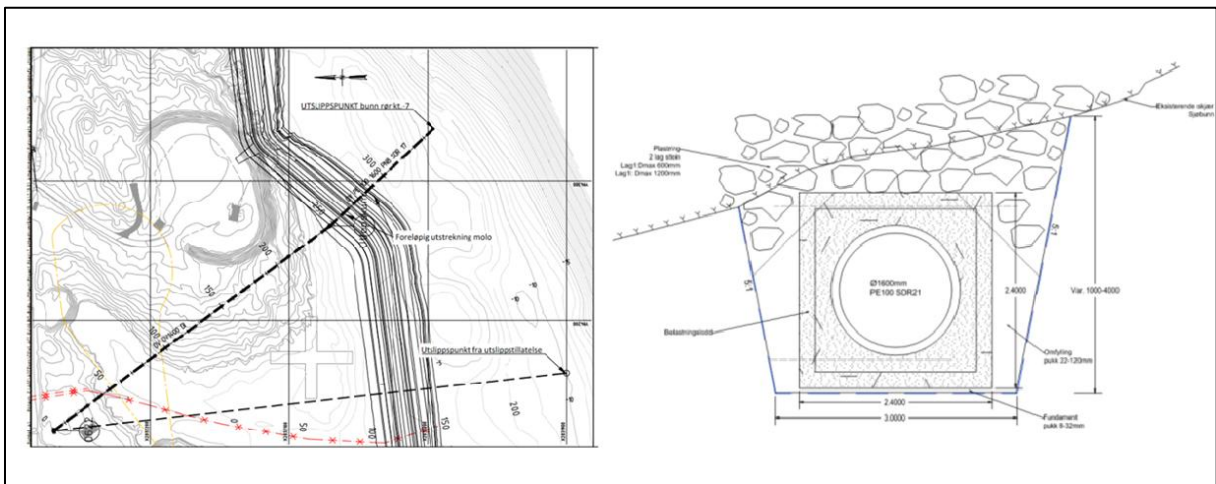
### Undervannssprengning i øst



Figur K5. Områder hvor det er tillatt undervannssprengning for fortanning i østre tiltaksområde er vist med røde sirkler.



Figur K6-2. Tillatt sprengningsområde i øst. Illustrasjonen viser hvor det skal sprenges for å lage fortanning for tillatt utfylling.



Figur K5. Nytt område for utslippsledning i øst (t.v.). Det blir sprengt 50 m trasé igjennom et undervannsskjær i forbindelse med etableringen, illustrert i tverrsnitt (t.h.).

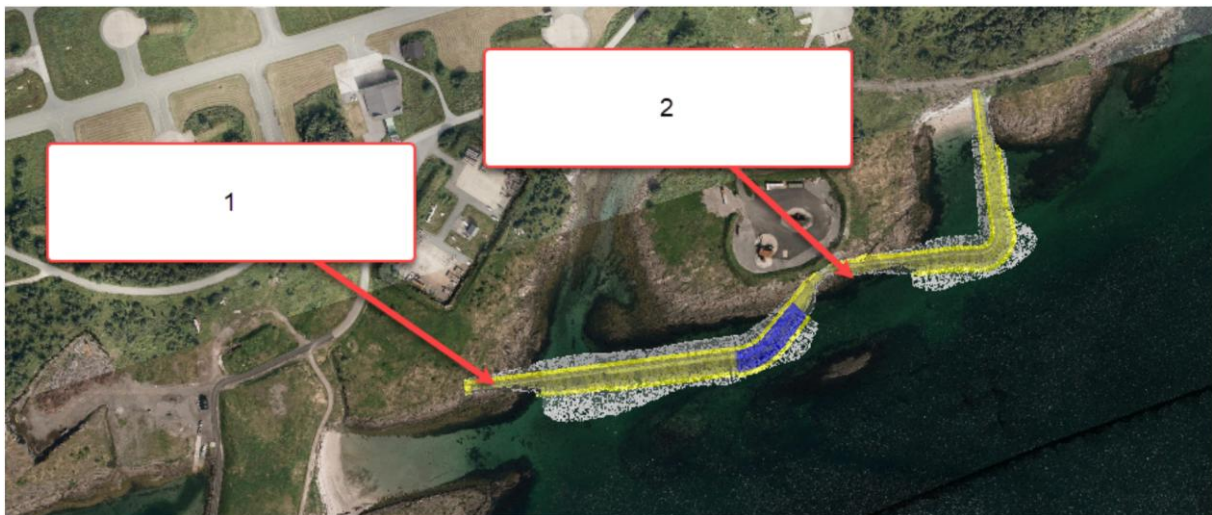


## Undervannssprengning i vest



Figur K6. Områder hvor det er tillatt undervannssprengning for fortanning i vestre tiltaksområde er vist med røde sirkler.

## Motfyllinger i øst



Figur K7. Områder i øst hvor det er tillatt å anlegge motfylling som alternativ til å sprengne en fortanning er angitt med piler.

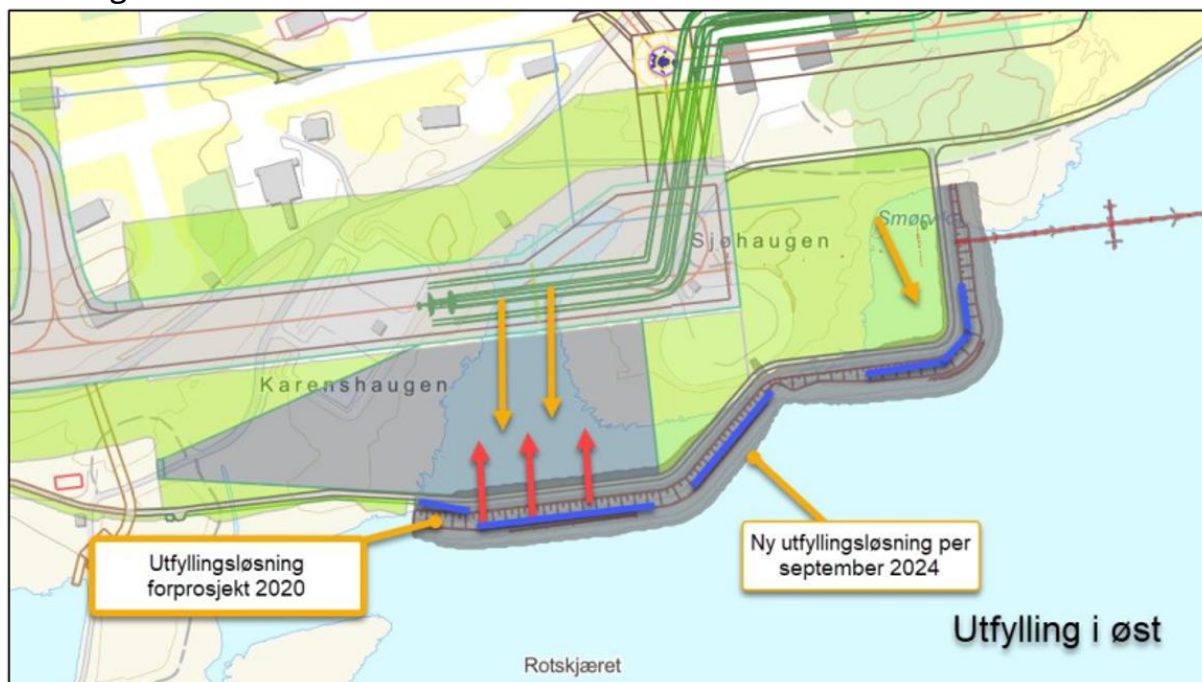


## Motfylling i vest



Figur K8. Området i vest hvor det er tillatt å anlegge motfylling som alternativ til å sprengne en fortanning er angitt med pil.

## Mudring i øst



Figur K9. Tillatt mudringsområde i øst er angitt i blått. Det skal også mudres i bukta innenfor molo. Arbeidsretning er fra land og utover med oransje piler.



## Disponering av muddermasser i en utfylling ved Buholmen



Figur K10. Muddermasser fra østre tiltaksområde tillates benyttet til en utfylling ved Buholmen innenfor den røde streken angitt på figuren.

## Rørtrasé vest



Figur K11. Utlekking av utslippsledning i vest er markert med rød linje på kartet. .

