

# FYLKESMANNEN I AUST-AGDER

Miljøvernavdelingen



## Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 2010.019.I.FMAA

Saksnummer: 2008/379

### Informasjon om kontrollert virksomhet:

Virksomhet: Evje bilopp hogging DA	Virksomhetens org.nr.: 985180318
Virksomhetens telefon/fax: 37 93 05 00	Virksomhetens e-post: post@evjebil.no

### Tilstede under kontrollen

Fra virksomheten: Finn Oskar Rosmer	Fra Fylkesmannen: Ildikó Nordensvan og Bjørn Stokke
Inspeksjonsdato: 16.06.2010	

### Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Følgende områder ble dekket under inspeksjonen:

- § Miljøsanering av kasserte biler
- § Forurensing til omgivelser
- § Håndtering av farlig avfall
- § Oppfølging av vilkår gitt i tillatelse av 26.10.2009

Fylkesmannens miljøvernavdeling har under inspeksjonen ikke vurdert andre forhold ved bedriftens virksomhet.

### Rapportens status

**Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at den er mottatt, er rapporten å anse som endelig.**

### Resultater fra kontrollen

- Ingen avvik
- Kontrollen avdekket 5 avvik i forhold til regelverket
- Det er gitt 2 anmerkninger

### Oppfølging etter kontrollen

- Ingen tilbakemelding
- Fylkesmannen ber virksomheten gi en skriftlig tilbakemelding for å bekrefte at forholdene er brakt i orden og redegjøre for de gjennomførte tiltakene når det gjelder avvikene. Fylkesmannen ber også virksomheten redegjøre for sine vurderinger og eventuelle utbedringer knyttet til anmerkningen.

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt tilbakemelding innen fristen, kan det bli aktuelt å varsle tvangsmulkt. Informasjon om eventuell varsling av tvangsmulkt og definisjon av avvik og anmerkninger, er gitt på side 2.

**Frist for skriftlig tilbakemelding er: 15.11.2010**

Arendal

15.09.2010

Sted:

Dato:

---

Bjørn Stokke  
senioringeniør (etter fullmakt)

## 1. Innledning og definisjoner

Inspeksjoner gjennomføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Inspeksjonen fokuserer på overholdelse av krav, og rapporten beskriver eventuelle avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

**Avvik:** Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven og forskrifter hjemlet i denne loven eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner).

**Anmerkning:** Et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

### Tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer at Fylkesmannen vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt, dersom det ikke er mottatt tilbakemelding om at avvik er lukket eller det foreligger en tidsplan for lukking. En eventuell tvangsmulkt vil være et nærmere fastsatt engangsbeløp, eller kan løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73.

### Varsel om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. krav i forskrift om begrensning av forurensning (forurensning forskriften) § 39-6. Evje bilopphogging DA er plassert i risikoklasse 3 og skal betale et gebyr på 11 200,- for gjennomføring av kontrollen.

## 2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlag for kontrollen var:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserte kjøretøy og kapittel 3, 5 og 11 i forskriften
- Forskrift av 1. juni 2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift av 16. juli 2002 om klassifisering, merking mv. av farlige kjemikalier inkludert stofflisten
- Forskrift av 10. oktober 2001 om sammensetning og bruk av dispergeringsmidler for bekjempelse av oljesøl
- Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, gitt 26. oktober 2009

### 3. Avvik

Følgende avvik ble avdekket under inspeksjonen:

**Avvik 1: Virksomheten har for mange usanerte biler lagret og lagring av bilvrak er ikke tilfredsstillende**

**Avvik fra:** *Utslippstillatelse av 26.10.2009, pkt. 2.1.3 I og 2.1.3 III.*

**Kommentarer:**

Ved inspeksjon hadde virksomheten for mange biler stående som ikke var miljøsanert, eller bare delvis var miljøsanert. Anslagsvis 70 – 100 usanerte biler ble lagret på en del av oppsamlingsplassen uten fast dekke. Virksomheten har tillatelse til lagring av inntil 25 ikke miljøsanerte bilvrak, under normale driftsforhold. Vi er inneforstått med at det i perioder med spesielt stor pågang kan være vanskelig å unngå å overstige dette antallet. På inspeksjonstidspunktet kan vi imidlertid ikke se at det var spesielle forhold som tilsa et så stort antall usanerte biler.

Usanerte biler som lagres over lengre tid (mer enn 1 måned) skal stå på fast dekke tilknyttet oljeavskiller, jf. utslippstillatelsens vilkår 2.1.3 III. Et stort antall usanerte biler ved Evje bilopphogging stod altså ikke på fast dekke. Vi fikk opplyst at bilene kunne bli stående 2-3 måneder før de ble sanert. Det skal også være fast dekke der det plukkes deler av bilene eller der bilene utsettes for annen ytre påvirkning.

Bedriften må skjerpe rutinene slik at utslippstillatelsens vilkår om lagring av vrak tilfredsstilles.

**Avvik 2: Oppsamlingsplassen er ikke tilstrekkelig inngjerdet**

**Avvik fra:** *Utslippstillatelsen av 26.10.2009, pkt. 2.1.1 III*

**Kommentarer:**

Oppsamlingsplassen skal være inngjerdet for å skjerme mot innsyn og for å hindre adgang for uvedkommende. På inspeksjonstidspunktet var dette arbeidet ikke fullført. Gjerde må etableres i henhold til vilkårene i utslippstillatelsen.

Vi ber om at gjerde settes opp snarest.

**Avvik 3: Manglende oppfølging av frister fastsatt i utslippstillatelsen**

**Avvik fra:** *Utslippstillatelsen av 26.10.2009, pkt. 1.2 samt oversendelsesbrevet til utslippstillatelsen.*

**Kommentarer:**

Det er fastsatt en rekke frister i utslippstillatelsen:

- **Økonomisk sikkerhet** skulle vært etablert før virksomheten kunne starte opp, jf. utslippstillatelsens pkt. 1.1.5. Fylkesmannen skulle hatt tilsendt skriftlig dokumentasjon på dette innen oppstart. Vi har ikke mottatt slik dokumentasjon.
- Fylkesmannen skulle hatt oversendt kopi av **internkontroll** for virksomheten før oppstart. Vi har ennå ikke mottatt denne.
- Innen 15.12.2009 skulle forslag til **prøvetakingsprogram** for å dokumentere at utslippene fra oljeutskiller tilfredsstilte tillatelsens vilkår, jf. pkt. 2.1.1 og 2.2.3 oversendes

Fylkesmannen. Denne fristen ble etter søknad endret til 01.03.2010. Vi har imidlertid ennå ikke mottatt forslag til prøvetakingsprogram.

Samtidig med oversendelsen av utslippstillatelsen ble det også stilt krav om **opprydding** på eiendommen som forlates. I tillegg skulle det gjennomføres **grunnundersøkelser** for å dokumentere at grunnen på eiendommen ikke var forurenset med miljøgifter. Rapport med bekreftelse på at alt avfall var fjernet og resultater fra grunnundersøkelse skulle oversendes Fylkesmannen innen 15.01.2010. Denne fristen ble senere utsatt til 15.03.2010. Vi har ikke mottatt noen rapport innen fristen. På inspeksjonstidspunktet så det ut til at det var gjennomført en grundig opprydding på eiendommen, men dette er ikke tilstrekkelig da det ikke er gjennomført grunnundersøkelse.

Fylkesmannen ser alvorlig på at virksomheten har unnlatt å følge opp vilkårene med fastsatte frister i utslippstillatelsen. Biloppsamlingsplassen ligger like ved Otra, og blant annet på bakgrunn av dette ble det fastsatt strenge frister som har til hensikt å dokumentere at oppsamlingsplassen ikke forurenser vassdraget. En biloppsamlingsplass som håndterer mye farlig avfall utgjør dessuten en betydelig forurensingskilde, og det er viktig å dokumentere at virksomheten ikke har medført forurensning av grunnen på den gamle oppsamlingsplassen. Dersom det i fremtiden skal gjennomføres tiltak i grunnen er det av stor betydning at man kjenner til forurensningssituasjonen, slik at de nødvendige tiltak kan iverksettes for å hindre spredning av forurensningen.

Vilkårene i utslippstillatelsen med fastsatte frister må følges opp **snarest**. Det vises til avsnittet om tvangsmulkt ovenfor.

#### **Avvik 4: Oljeutskilleren er ikke tilkoblet alarm**

**Avvik fra:** *Utslippstillatelsen av 26.10.2009, pkt. 2.1.1 V*

#### **Kommentarer:**

Ved inspeksjonen fikk vi opplyst at oljeutskilleren ikke var tilkoblet alarm. Oljeutskilleren skal være tilkoblet alarm og automatisk lukkeventil for å minimalisere faren for utslipp av olje.

Tillatelsens vilkår om tilkobling av alarm til oljeutskiller må oppfylles snarest.

#### **Avvik 5: Lagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende**

**Avvik fra:** *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-5 første ledd*

#### **Kommentarer:**

Farlig avfall ble lagret utendørs, utenfor verkstedhallen. Farlig avfall skal håndteres forsvarlig og alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr, jf. avfallsforskriften. Hos Evje biloppkogging var det ikke etablert noen sikring mot ytre påvirkning som hærverk eller uhell ved håndtering. Etter vår vurdering er ikke lagringen forsvarlig, og det må derfor treffes tiltak for å redusere faren for forurensning. Dette kan oppnås ved at det farlige avfallet lagres innendørs med sikring mot avrenning til grunnen.

Virksomheten må endre rutineene for lagring av farlig avfall, slik at avfallsforskriftens vilkår tilfredsstilles.

#### **4. Anmerkninger**

Følgende anmerkninger påpekes etter inspeksjonen.

##### **Anmerkning 1: Bruk av sikkert og mer effektivt tappeutstyr**

###### **Kommentarer:**

Under behandlingen av søknaden om utslippstillatelse ble det opplyst at virksomheten skulle gå til anskaffelse av nytt tappeutstyr. Dette utstyret gir mindre fare for lekkasje til omgivelsene, og vil medføre at bilene i større grad tømmes for kjemikalier.

##### **Anmerkning 2: Takvann ledes ikke bort fra det tette dekket tilkoblet oljeutskiller**

###### **Kommentarer:**

I søknaden ble det oppgitt at takvann ville ledes utenom det tette dekket som har avrenning til oljeutskiller. Slik vi forstod det var dette ikke tilfelle på inspeksjonstidspunktet. Det er uheldig at mye rent vann ledes via oljeutskilleren til utslipp. Vi vil vurdere på nytt om dette er forsvarlig, etter at vi har mottatt resultater fra målinger av utslippet fra oljeutskilleren.

#### **5. Andre kommentarer**

Bedriften påpekte at det var vanskelig å lokalisere kvikksølvholdige brytere i bilvrakene. Klima- og forurensningsdirektoratet (tidligere SFT) har utarbeidet en liste som viser hvilke bilmerker som inneholder slike brytere, og hvor de er lokalisert. Under inspeksjonen viste bedriften til at denne lista ikke ga tilstrekkelig informasjon for å finne bryterne med kvikksølv. Vi må be om at de tas kontakt med importør/forhandler dersom bedriften får inn de aktuelle merkene og ikke klarer å lokalisere kvikksølvbryterne. Fylkesmannen har ikke ytterligere opplysninger som kan bidra til å lokalisere disse.

Vi ser alvorlig på de påviste avvikene og vil følge opp virksomheten med et nytt tilsyn.