



VIKING OTTERSØY AS  
Geilevika 2  
6055 GODØYA

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Anne Cathrine Flaten, 74 16 81 97

## Vedtak - tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte fritidsbåter og yrkesfartøy - Viking Ottersøy AS - Nærøysund

**Statsforvalteren gir Viking Ottersøy AS tillatelse etter forurensningsloven til mottak og behandling av kasserte fritidsbåter og yrkesfartøy på gårds- og bruksnummer 6/40 (Foldavegen 5935), i Nærøysund kommune.**

**Tillatelsen har en ramme på årlig mottak av totalt 1000 tonn kasserte fritidsbåter og yrkesfartøy, og mellomlagring av inntil 100 tonn fritidsbåter.**

**Tillatelsen gis på visse vilkår og er gyldig fra dags dato. Vedtaket kan påklages.**

Vi viser til søknad av 31. mai 2025.

### Vedtak

Statsforvalteren i Trøndelag gir Viking Ottersøy AS tillatelse til mottak og behandling av kasserte fritidsbåter og yrkesfartøy som omsøkt på gnr. 6, bnr. 40 (Foldavegen 5935) i Nærøysund kommune. Tillatelsen gis i medhold av vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 (forurensningsloven) § 11 jf. § 16 og 29.

Vedleggene til tillatelsen er også en del av de juridiske kravene.

Tillatelsen med tilhørende vilkår er vedlagt.

### Historikk

Viking Ottersøy fikk tillatelse etter forurensningsloven til mottak og behandling av kasserte fritidsbåter på Matmortua den 03. juli 2019. Tillatelsens hadde en årlig mottaksramme på 1000 tonn



og samtidig lagring av 100 tonn kasserte fritidsbåter og yrkesfartøy. I 2024 fikk vi informasjon om at virksomhet på Matmortua var opphørt, noe som ble bekreftet av daglig leder i telefon 05. juli 2024.

Statsforvalteren i Trøndelag opphevet tillatelsen på Matmortua i vedtak av 05. juli 2024, som følge av at virksomheten var nedlagt. Den 31. mai 2025 mottok vi søknad om å få gjenoppta virksomheten på området til Bilopphugging Ytre Namdal.

## Søknad

Viking Ottersøy AS har søkt om mottak av kasserte fritidsbåter og yrkesfartøy for sanering og mellomlagring på gnr. 6 br. 40 i Nærøysund kommune. Virksomheten etableres på samme område som Bilopphugging Ytre Namdal AS holder til, der det har vært drevet behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy siden 70-tallet.

Dere har søkt om å få motta 1000 tonn kasserte fritidsbåter og yrkesfartøy årlig, og mellomlagre inntil 100 tonn. Etter samtale med Tom Richard Hamland (daglig leder i Bilopphugging Ytre Namdal AS), forstår vi det slik at det er de som skal stå for den daglige driften av anlegget. Det søkes om drift mellom kl. 07-16 mandag til fredag.

### Beskrivelse av mottakskontrollen:

Ved mottak skal det gjøres en kartlegging av materiell og innhold av farlig avfall. Båtene gjøres strømløse ved ankomst, og det utføres veiing og dokumentasjon av fartøy. Eventuelle dreneringer og hull skal plugges eller tettes for å unngå utslipp. Videre skal det settes oppsamlere under båtene for å samle opp utslipp dersom det oppstår eventuelle utslipp. Båter skal mellomlagres på støtter eller liggende på kjøll og skrogside. Det skal være daglig kontroll av båter som sikrer at utslipp til uteområdet ikke oppstår. Båter til sanering på uteområdet skal til enhver tid minimeres.

Området skal være inngjerdet og adgangsbegrenset for å hindre uautorisert tilgang.

### Miljøsanering av båt:

Saneringen skal foregå innendørs med tett dekke. EL-anlegg og brannslukningsapparat skal fjernes og batteri sorteres. Tømming av tanker utføres over renner i gulv for å unngå spill, og farlig avfall fjernes og lagres i egen container utendørs. Videre skal motor, gir, propellanlegg og tanker demonteres og tømmes for væsker og oljer. Drenering av motorer, gir og hydraulisk utstyr foregår over egen oppsamlere for å hindre spill til gulv.

I søknaden skriver dere at miljøfarlige væsker som ikke er oljebaserte (eks. kjølevæske og bremsevæske) skal oppbevares slik at de har egen oppsamlingsmulighet dersom det oppstår uhell med fare for avrenning. Dere skriver videre at dette forutsetter at virksomheten til enhver tid har oversikt over det farlige avfallet som oppbevares på anlegget. Når det gjelder oljeholdig væsker, så skriver dere at dette skal samles opp i tett tank eller passere oljeutskiller og eventuelt sandfang før utslipp.

Skrog og overbygg skal kvernes/kuttes. Deler, som motor, gir og annet metall vil gå til videresalg eller leveres til godkjent mottak.

### Støy og støv

Anlegget ligger godt skjermet, og virksomheten har vurdert at aktiviteten vil føre til minimal økt belastning på omgivelsene. Det er oppgitt at det ikke forekommer naboklager på støy for området,



og at arbeidet skal foregå inne i hall. Det samme er vurdert for støv, da anlegget ligger skjermet til, med egen avkjøring fra hovedveg.

### Utslipp til vann

Virksomheten skriver at det ved behov skal etableres avskjærende overvannsgrøfter for å hindre at overvann kommer inn på anlegget. Videre står det at området ligger på toppen av en skråning, som har fall mot sjøen og en bekk, slik at overvann ikke vil være en utfordring. Det er vurdert at det ikke er behov for lokal rensing av vann med tilhørende prøvetaking da det ikke skal være utslipp til vann som ikke går via oljeutskiller/tett tank.

I vedlagte internkontroll er det vurdert at det er tilstrekkelig at oljeutskilleren sjekkes minimum to ganger årlig, og at den tømmes ved behov. Sjekk og tømming skal utføres av eksternt firma. Videre står det at det skal gjennomføres 2 årlige analyser av olje i vannet. Dette står også beskrevet i vedlagte måleprogram (sist oppdatert 10.02.2017), hvor det også står at det skal gjøres en sjekk av stoffer som er oppført på prioriteringslisten. Måleprogrammet og internkontrollen er basert på tidligere erfaringer og liknende filialer.

## Høringsuttalelser

Søknaden har vært ute til høring i perioden 11. august 2025 – 10. september 2025. Den ble kunngjort på Statsforvalterens hjemmeside, hos kommunen, i avisa Ytringen og tilsendt sektormyndigheter og naboer.

I løpet av høringsperioden har vi kun mottatt uttalelse fra Nærøysund kommune, som skriver følgende:

*Arealplan:* eiendommen er i kommunedelplan for Nærøysund avsatt til LNFR. I KPA for Nærøysund, som er under utarbeidelse, er dette arealformålet foreslått videreført.

Det er registrert flyttlei for rein gjennom området, og området er registrert som vinterbeite. Kommunen påpeker at området i dag er et etablert næringsområde, med pågående virksomhet innen gjenvinning og bilopphugging. De vurderer at omsøkte aktivitet er i tråd med området som næringsformål. Kommunen skriver videre at det ikke er registrert grunnforurensing i Grunnforurensningsbasen, men viser til at området historisk sett har vært benyttet til oppsamling av biler siden 1970-taller. De ber derfor Statsforvalteren å vurdere behov for undersøkelser dersom virksomheten utvider.

*Natur:* kommunen skriver at de ikke er kjent med at det er registrert sårbare naturtyper i området som kan bli påvirket av aktiviteten.

*Vann og avløp:* det er ikke offentlig avløp i nærområdet, og alt avløpsanlegg må derfor være privat, inkludert overvann. De skriver at det er godkjent et minirensesanlegg med kapasitet på 6 pe for sanitært avløpsvann i 2025 (midlertidig brakkerigg). Kommunen viser til at virksomheten skal ha en oljeutskiller, men at de ikke kan finne en utslippstillatelse til denne i egne arkiv, og skriver videre at det tidligere er vist til oljeutskiller i tilsyn (1996 og 2017).

*Helse:* kommuneoverlegen peker på at kasserte fritidsbåter, og særlig plastbåter, kan bidra til spredning av mikroplast. Det er derfor viktig at det stilles krav om rutiner og tekniske tiltak som hindrer at plastavfall og mikroplast lekker til sjø eller natur. Videre pekes det på at området har flere



etablerte virksomheter, der en ny virksomhet kan medføre økt samlet støybelastning. Kommuneoverlegen understreker at høy støybelastning kan gi helserisiko.

## Kommentarer fra Viking Ottersøy AS:

I henhold til saksbehandlingsreglene for behandling av tillatelser etter forurensningsloven (forurensningsforskriften kapittel 36) er Viking Ottersøy gitt anledning til å kommentere de innkomne høringsuttalelsene. Bedriften uttalte i telefonsamtale den 26. september 2025, at de ikke har kommentarer til det kommunen har skrevet.

## Regelverk og føringer

### Krav til tillatelse

Det følger av forurensningsloven § 7 at hovedregelen er at ingen må «ha, gjøre eller sette i verk» noe som kan medføre fare for forurensning. Hva som forstås som forurensning fremgår av § 6. Etter § 11 har Statsforvalteren som forurensningsmyndighet på angitte områder myndighet til å gi tillatelse til forurensning. Drift av avfalls- og gjenvinningsanlegg krever tillatelse etter forurensningsloven. Tillatelse med vilkår blir gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. §§ 16 og 29.

Miljødirektoratet administrerer en tilskuddsordning der kommuner, kommunale og interkommunale avfallsanlegg kan søke om tilskudd for å håndtere kasserte fritidsbåter. Privatpersoner kan levere kasserte båter vederlagsfritt og søke om å få utbetalt en «pant». Mottakene kan søke Miljødirektoratet om refusjon for sine utgifter i forbindelse med mottak og behandlingen.

Ordningen er todelt:

- 1) Båter opp til 15 fot (4,57 meter) uten innenbordsmotor.
- 2) Båter opp til 49 fot (15 meter) med innenbordsmotor.

Kommunen er ansvarlig for punkt 1 i ordningen, jf. avfallsforskriften kapittel 2. Her trengs det ingen egen tillatelse utover avfallsbedriftenes vanlige tillatelse til mottak og mellomlagring av avfall. For punkt 2 trengs det egen tillatelse fra Statsforvalteren, i tillegg til at avfallsbedriftene må søke om å bli forhåndsgodkjent som tilskuddsmottaker fra Miljødirektoratet.

### FNs bærekraftsmål

FN har utarbeidet 17 bærekraftsmål. Disse handler blant annet om å stoppe klimaendringene, effektivisere ressursbruk, redusere avfallsmengden, oppgradere infrastruktur, bedre vannkvalitet og ta vare på arts mangfoldet.

Ifølge [Klimaprofil for Trøndelag](#) vil klimaendringene i fylket spesielt føre til behov for tilpasning til kraftig nedbør og økte problemer med overvann; endringer i flomforhold og flomstørrelser; jordskred og flomskred, samt havnivåstigning og stormflo. Dette vil få konsekvenser for viktige verdier i samfunnet og i naturen.

Klimatilpasning handler om å gjøre valg som reduserer de negative konsekvensene av klimaendringene – og som utnytter de positive konsekvensene. Norge har et mål om at «Samfunnet og økosystemene skal forberedes på og tilpasses klimaendringene».



Ansvar for klimatilpasning ligger til den aktøren som har ansvaret for en oppgave eller funksjon som blir berørt av klimaendringer. Det er viktig at klimaendringer er en del av virksomhetens risikoanalyser for å kunne avdekke klimarelaterte risikoer og iverksette forebyggende tiltak.

Avfallsaktørene må legge til rette for bedre overvannshåndtering på sine anlegg, ta i bruk naturbaserte løsninger, sikre anlegg mot flom og ekstremvær og på andre måter hindre uforutsette utslipp. For å kutte klimagassutslipp kan relevante tiltak for avfallsbransjen være bedre transportutnyttelse, bedre energiutnyttelse, og bedre sortering.

## Statsforvalterens vurdering

Statsforvalteren foretar en helhetlig vurdering av forurensningsmessige hensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn. Det følger av både forurensningsloven og tilhørende forskrifter prinsipper som Statsforvalteren skal legge til grunn ved behandling av søknad om tillatelser.

En tillatelse etter forurensningsloven vil vanligvis innbefatte frekvensbaserte tilsyn/kontroller fra forurensningsmyndigheten, rapportering og om nødvendig pålegg/krav til undersøkelse.

### Samlokalisering

Viking Ottersøy AS skal drive på et område hvor det er et etablert behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, med virksomheter som er juridisk uavhengige. Vi forstå det slik at det er Tom Richard Hamland, driver av Biloppugging Ytre Namdal AS, som skal stå for den daglige driften av anlegget. Vi anmoder virksomhetene å samordne og avklare ansvarsforhold, med henvisning til internkontrollforskriften § 6 om samordning.

### Reguleringsbestemmelser

Nærøysund kommune er planmyndighet og behandler søknader etter plan- og bygningsloven. Området er i gjeldende KPA avsatt til LNFR-formål. Kommunen skriver i sin uttalelse at området er et etablert næringsområde med lang historikk. De vurderer at omsøkte aktivitet er i tråd med områdets formål som næringsområde. Statsforvalteren anser dette som at kommunen gir samtykke til bruken av området.

### Samfunnsmessige hensyn

Båter som står i fare for å synke kan utgjøre et stort forurensningspotensial og kan være skjemmende for omgivelsene. Det er derfor viktig at det finnes anlegg som kan ta imot og sanere båtvrak. Mottaksanleggene medvirker til forsvarlig håndtering av farlige stoffer i vrakene og bidrar til bedre utnyttelse av ressursene som finnes i båtene. Det er satt krav til virksomheten om at det skal legges til rette for ombruk og materialgjenvinning ved demontering av båtene. Dette er i tråd med myndighetenes avfallspolitikk og det sentrale prinsippet i avfallspyramiden.

Økt ombruk og materialgjenvinning er også i tråd med FNs bærekraftsmål 12 *Ansvarlig produksjon og forbruk*. Tom Richard Hamland, som driver anlegget, opplyser at de mottar mange henvendelser om å kunne ta imot båter, da det per i dag ikke finnes anlegg for kasserte båter mellom Mo i Rana og Trondheim. Dette viser at det er behov for et anlegg i det aktuelle området som kan håndtere dette.



Sanering av kasserte båter kan medføre ulemper for nærområdet i form av avrenning til sjø og grunn, støy og forsøpling. Det er derfor satt vilkår i tillatelsen som regulerer aktiviteten ved anlegget. Vi mener at vilkårene i tillatelsen skal sikre at nærmiljøulemper holdes på et akseptabelt nivå.

### **Typer, mengder og lagringstid**

Generelt er det viktig for forurensningsmyndighetene å vite hvilke aktiviteter på et anlegg som kan utgjøre en forurensningsfare. Statsforvalteren påpeker at det kun tillates lagring dersom anlegget har tilfredsstillende kapasitet når det gjelder areal, kompetanse, bemanning og eventuelle øvrige begrensende forholdet.

Viking Ottersøy har søkt om samme ramme som de hadde i tillatelsen på Matmortua. Statsforvalteren vurderer at omsøkte ramme kan aksepteres basert på en vurdering av nåværende disponibelt areal til mellomlagring, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering, og anleggets lokalisering. Vi har stilt krav om maksimal lagringstid på 6 måneder, for å sikre tilstrekkelig omsetning og for å unngå opphoping av avfall.

Vi forutsetter at det gjøres tilstrekkelige risikovurderinger som viser at mengdene som er omsøkt kan lagres forsvarlig ut fra de forhold som er nevnt ovenfor.

### **Driftsrutiner**

Statsforvalteren legger vekt på at virksomheten utarbeider gode driftsrutiner for sin virksomhet slik at forurensningen fra anlegget blir minst mulig og at krav i tillatelsen overholdes. Dette innebærer eksempelvis rutiner som sikrer god sanering av båtene slik at de tømmes fullstendig for væsker, farlige stoffer og deler, elektronikk og komponenter som inneholder farlige stoffer. Rutinene skal blant annet si noe om hvilke stoffer og komponenter som skal demonteres og sorteres og hvordan farlig avfall skal lagres, merkes, deklarerer, leveres videre osv.

Det skal også være rutiner og systemer for å raskt avdekke og korrigere uregelmessigheter som lekkasjer og andre uhell.

### **Støy og trafikk**

Støyende kilder fra omsøkte aktivitet kan være lasting med kran, inn- og uttrafikk fra transportører og kunder, pressing av vrak, med mer. Den nærmeste private boligen ligger omtrentlig 300 meter i luftlinje øst for anlegget.

Industriområdet ligger skjermet fra naboer, men det er ikke utført noen støyvurdering eller beregning i forbindelse med søknaden, som grunnlag for å vurdere den økte støybelastningen. Det er søkt om samme driftstider som for bilopphuggeriet (kl. 07-16 mandag til fredag), og søker oppgir at det ikke forekommer klager på støy fra anlegget fra før av.

Statsforvalteren kan ikke se at det foreligger grunner til å snevre inn driftstiden. Anlegget ligger på et etablert industriområde, med god avstand til boligbebyggelse og annen støyfølsom bebyggelse. Vi viser likevel til kravet om at støynivået skal holdes under fastsatte grenseverdier innenfor tillatt driftstid. Kravstillingen tar utgangspunkt i virksomhetens driftsmønster, og øvrig aktivitet på området. Vårt krav er i tråd med retningslinjer fra Miljødirektoratet, og i likhet med vilkår i liknende tillatelser.

Vi finner ikke grunnlag for å pålegge virksomheten å utarbeide et støysonekart, men dersom det oppstår klager og/eller endringer i driften, kan virksomheten bli pålagt å utarbeide dette. Med



bakgrunn i økt aktivitet og flere tillatelser på området, vil vi vurdere å se på støypåvirkningen fra all aktivitet samlet. I dette ligger det å vurdere sumstøy, da det er den samlede støybelastningen som har noe å si for naboene.

Statsforvalteren har ikke funnet grunnlag til å sette vilkår om trafikk til og fra anlegget. Vi mener trafikken ligger innenfor det som må forventes av de aktivitetene som det er gitt tillatelse til.

### **Støv**

Statsforvalteren vurderer støvutslippets påvirkning på det ytre nærmiljøet. Når mineralsk støv/partikler legger seg, kan det føre til negativ påvirkning på naturverdier, eller være sjenerende for naboer.

Virksomheten skal jevnlig vurdere støvsituasjonen, og plikter å iverksette avbøtende tiltak dersom det er fare for nevneverdig støvutslipp. I dette ligger det at virksomheten må vurdere å gjøre målinger for å dokumentere at grenseverdien overholdes. Grenseverdien er satt til 5 g/m<sup>2</sup> i løpet av 30 dager, målt ved nærmeste nabo eller annen som er mer utsatt.

Vi stiller også krav til at værmessige tørre perioder vurderes særlig, og at støv på (offentlig) vei skal fjernes regelmessig, basert på risikovurderingen.

### **Grunnforurensning**

Gnr. 6, bnr. 40 i Nærøysund kommune er registrert i Miljødirektoratets fagsystem over eiendommer med forurenset grunn (Grunnforurensning). Lokaliteten er registrert med påvirkningsgrad *X-mistanke/lite informasjon om forurensning eller deponering av avfall*, som følge av aktiviteten til biloppbuggeriet.

Statsforvalteren vurderer at den omsøkte aktiviteten sannsynligvis ikke vil medføre utslipp som kan bidra til ytterlige forurensning til grunnen, med de vilkår som er satt i tillatelsen.

Dersom virksomheten har gjort eller i fremtiden gjør undersøkelser på den aktuelle eiendommen, skal funnene registreres i fagsystemet, på den aktuelle lokaliteten i basen.

### **Rent og forurenset vann**

Alt vann som har vært i kontakt med avfall, spyle- og vaskevann, kjøretøy og lignende blir regnet som forurenset vann, og er ikke tillatt å slippe ut. Det er opp til virksomheten å vurdere behov for rensing, og i så fall hvilken rensemetode som må til. Rent overvann skal i størst mulig grad ledes utenom avfall.

Det er krav om at tette og faste dekker skal være tilkoblet oljeutskiller og sandfang, eller utformet slik at avrenning kan samles opp. En oljeutskiller kan ikke benyttes som et renseanlegg for forurenset vann, da det er konstruert for å kun separere olje og vann. Miljøfarlige væsker som ikke er oljebaserte (for eksempel kjølevæske og bremsevæske), skal ikke gå i oljeutskilleren, da disse kan redusere oljeutskillerens funksjon.

Dersom virksomheten har oljeutskiller og/eller rensing av forurenset vann, må virksomheten gjøre målinger av utslippet etter et eget måleprogram. Måleprogrammet skal være representative for virksomhetens faktiske utslipp, og tilstrekkelig til å avdekke eventuelle uakseptable utslipp.



Som følge av ny og utvidet aktivitet på anleggsområdet, har vi inkludert flere parameter i måleprogrammet til Viking Ottersøy enn det Biloppugging Ytre Namdal har i sin tillatelse. Aktiviteten til Viking Ottersøy utgjør en økt belastning for oljeutskilleren på anlegget, som kan påvirke dens kapasitet. Ettersom det er flere aktiviteter som foregår på samme område, som benytter samme oljeutskiller, er det nødvendig å vurdere den samlede belastningen for all aktivitet under ett.

Statsforvalteren har satt opp en tabell med minimumskrav, basert på erfaring med utslipp fra de typene avfall og aktiviteter som håndteres og utføres på anlegget. Dersom eget måleprogram er snevrere enn minimumskravene, forventer vi at dette er faglig vurdert og dokumentert.

I likhet med nasjonal standard (tillatelser gitt av Miljødirektoratet og Statsforvalteren), har vi strammet inn den generelle utslippsgrensen for olje fra 50 mg/l til 20 mg/l. Vi mener dette skal være oppnåelig for virksomheten, da det i utgangspunktet ikke skal være utslipp fra virksomheten.

### **Vurdering etter vannforskriften**

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder. Ifølge vannforskriften § 4-6 skal tilstanden i overflatevann og grunnvann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand.

Vannforskriften § 12 gir åpning for ny aktivitet eller nye inngrep som likevel i en liten grad kan påvirke tilstanden i resipienten negativt. Det kan tillates forringelse fra svært god til god økologisk tilstand forutsatt at visse vilkår er oppfylt.

Nærmeste vannforekomst er Storveavatnet med ID 143-39158-L. Innsjøen er registrert med god økologisk kvalitet i Vann-Nett. Vannforekomsten ligger på motsatt side av fylkesvegen, og vi kan ikke se at det er registrert bekk eller andre vannforekomster med årssikker vannføring som renner direkte til innsjøen. Vi er kjent med at det er en bekk/grøft ved siden av anlegget, men det vites ikke hvor denne har utløp.

Det er ikke ønskelig med negativ miljøpåvirkning, og Statsforvalteren tillater ikke utslipp av forurenset avløpsvann til grunn, bekk eller vann. Anlegges skal være tilkoblet oljeutskiller.

Virksomheten er vurdert til ikke å komme inn under unntaksbestemmelsene i vannforskriften § 12. Statsforvalteren vurderer det slik at tiltaket er av en slik art at det er mulig å rense eventuelt utslipp slik at bestemmelsen i § 4 i vannforskriften kan overholdes, og målene i forvaltningsplanen kan oppnås.

### **Vurdering etter naturmangfoldloven**

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres vurdering etter forurensningslovens bestemmelser. Nedenfor følger en vurdering av tiltaket i henhold til lovens retningslinjer.



### *§ 8 – kunnskapsgrunnlaget*

Det er ikke registrert truede eller sårbare arter i nærheten av det omsøkte området. Det er heller ikke registrert naturtyper av verdi innenfor influensområdet til virksomheten.

Statsforvalteren kan ikke se at det foreligger registreringer om viktige arter eller naturtyper av vesentlig regional eller nasjonal verdi, som kan bli påvirket av den omsøkte aktiviteten. Statsforvalteren vurderer at driften ikke vil være i konflikt med forvaltningsmålet for naturtyper og økosystemer gitt i naturmangfoldloven § 4 eller forvaltningsmålet for arter i naturmangfoldloven § 5.

Vi kan ikke se at det er rimelig å kreve mer kunnskap om naturmangfoldet før en beslutning fattes, jf. krav i § 8 i naturmangfoldloven. Dersom det oppdages forhold ved driften, som kan påvirke miljøtilstanden i nærområdet eller resipienten, må bedriften risikovurdere konsekvensen av sin virksomhet og eventuelt gjøre tiltak

### *§ 9 – føre-var-prinsippet*

Etter Statsforvalterens vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9.

### *§ 10 – samlet belastning*

Nærmeste vannforekomst kan være preget av aktivitet i nærområdet, men under normale driftsforhold, med avbøtende tiltak, vil det ikke være utslipp til vannforekomsten fra dette anlegget som kan gi økt samlet belastning.

### *§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse*

Det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på miljø og naturmangfold som tiltaket volder. Hvis det viser seg at belastningen fra driften blir for stor, må bedriften ta kostnadene med forbedringstiltak.

### *§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gis de beste samfunnsmessige resultatene.

Bedriften plikter å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Anlegget skal benytte best tilgjengelige teknikker så langt som råd, når dette ikke medfører urimelige kostnader.

## **Konklusjon**

Statsforvalteren har vurdert søknaden og opplysningene som har framkommet under behandlingen og gir Viking Ottersøy AS tillatelse etter forurensningsloven til virksomhet i Nærøysund kommune som omsøkt og på vedlagte vilkår.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket vil medføre. Ved fastsetting av vilkårene har Statsforvalteren videre lagt til grunn hva som kan oppnås med best tilgjengelige teknikker.



## Ansvarsforhold

Viking Ottersøy AS er ansvarlig for at anlegget drives i henhold til denne tillatelsen. Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Denne tillatelsen fritar ikke Viking Ottersøy AS for å innhente nødvendige tillatelser fra andre sider av virksomheten, som for eksempel arbeidsmiljø, mattrygghet, brann- og eksplosjonsvern med mer.

Denne tillatelsen fritar ikke Viking Ottersøy AS for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10 andre ledd. At forurensning er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Krav om endringer kan stilles både fra forurensningsmyndighetene og fra bedriften. En eventuell endringssøknad skal foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført. Tillatelsen kan tilbakekalles eller endres, jf. forurensningsloven § 18.

## Forholdet til annet regelverk/myndigheter

En tillatelse etter forurensningsloven fritar ikke virksomhetens plikt til å innhente nødvendige tillatelser fra annet regelverk. Virksomheten må selv finne ut av dette med aktuelle myndigheter før oppstart.

I de tilfeller der det foreligger flere regelverk som omhandler samme forhold, er det de strengeste kravene som gjelder.

## Regelhjelp

For informasjon om regler som kan være aktuelle for virksomheten/bedriften, viser vi til Miljødirektoratet sin hjemmeside [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no).

## Gebyr

Virksomheten er i brev av 11. august 2025 varslet om gebyr for Statsforvalterens saksbehandling.

I henhold til forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 39 om gebyrer til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven, skal Statsforvalteren ta gebyr for behandling av tillatelser og kontroll/tilsyn etter forurensningsloven.

Statsforvalteren vedtar å plassere arbeidet med tillatelsen under gebyrsats 6, jf. forurensningsforskriften § 39-4. Det betyr at bedriften må betale et gebyr på 45 600 kr for saksbehandlingen. Faktura med innbetalingsblankett til bedriften vil bli ettersendt av Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Vedtak om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at vedtaket er mottatt, jf. forurensningsforskriftens § 41-5. Eventuell klage begrunnes og sendes Statsforvalteren. Klagen gis



ikke oppsettende virkning, og det fastsatte gebyr må derfor betales i samsvar med overstående. Hvis klageinstansen imøtekommer klagen, vil det overskytende beløpet bli refundert.

## Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet frem eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

## Innsyn

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Statsforvalteren.

Tillatelsen blir offentlig tilgjengelig på [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no). Enhver gjeldende tillatelse, og alle tilsynsrapporter, er tilgjengelig på denne siden.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)  
underdirektør  
Klima- og miljøavdelingen

Anne Cathrine Flaten  
seniorrådgiver  
Klima- og miljøavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg

- 1 Vilkår - mottak og behandling av kasserte fritidsbåter og yrkesfartøy - Viking Ottersøy AS

Kopi til:

Nærøysund kommune	Postboks 133, Sentrum	7901	RØRVIK
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091	0301	OSLO



## Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Viking Ottersøy AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. §§ 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Hvis virksomheten ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må virksomheten i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Virksomheten bør først kontakte Statsforvalteren for å avklare behovet for slik endring.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er tredd i kraft, skal virksomheten sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Statsforvalteren kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

### Bedriftsdata

Virksomhet	Viking Ottersøy AS
Beliggenhet/gateadresse	Foldavegen 5935
Postadresse til virksomheten	Geilevika 2 6055 Godøya
Org. nummer (underenhet)	921 542 097 (921 559 976)
Kommune og fylke	Nærøysund, Trøndelag
Gårds- og bruksnummer	Gnr. 6, bnr. 40
Lokalisering av anlegg	UTM-sone 33 øst: 327136, nord: 7196363
NACE-kode og bransje	38.210 Materialgjenvinning
Kategori for virksomheten <sup>1</sup>	

### Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Saksnummer
2025.0932.T	5060.0170.02	2025/7818

Tillatelse første gang gitt: 10.11.2025	Tillatelse sist revidert (§ 18 tredje ledd):	Tillatelse sist endret:
Marit Lorvik (e.f.) underdirektør Klima- og miljøavdelingen		Anne Cathrine Flaten seniorrådgiver Klima- og miljøavdelingen
<i>Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift</i>		

<sup>1</sup> Jf. forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) av 06.01.2004, nr. 931, kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven

# Innhold

<b>1 Tillatelsens ramme</b> .....	<b>4</b>
1.1 Kjøretøytyper, aktiviteter, lagringsmengder og lagringstider .....	4
1.2 Driftstid .....	4
<b>2 Generelle vilkår</b> .....	<b>4</b>
2.1 Utslippsbegrensninger .....	4
2.2 Plikt til å overholde grenseverdier .....	4
2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig .....	4
2.4 Plikt til forebyggende vedlikehold .....	5
2.5 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare .....	5
2.6 Internkontroll .....	5
2.7 Krav til kompetanse .....	5
2.8 Journalføring .....	5
2.9 Naboklager .....	6
2.10 Varsling .....	6
<b>3 Utforming av anlegget</b> .....	<b>6</b>
3.1 Skjerming og skilting .....	6
3.2 Dekke .....	6
<b>4 Mottak, håndtering og disponering</b> .....	<b>6</b>
4.1 Informasjon til kunder .....	6
4.2 Mottakskontroll .....	7
4.3 Fremmede arter .....	7
4.4 Dekker fra mottak til sluttdisponering .....	7
4.5 Lagring .....	7
4.6 Miljøsanering av kasserte fritidsbåter .....	7
4.7 Avfall og farlig avfall .....	8
<b>5 Utslipp til vann</b> .....	<b>8</b>
5.1 Rent overvann .....	8
5.2 Forurenset vann .....	8
5.3 Oljeholdig vann .....	8
5.4 Renseinnretning .....	9
5.5 Målinger .....	9
5.6 Overvåking etter vannforskriften .....	9
5.7 Kvalitetssikring .....	10
5.8 Sanitært avløpsvann .....	10
5.9 Oversikt .....	10
<b>6 Grunnforurensning og forurensete sedimenter</b> .....	<b>10</b>
<b>7 Støy</b> .....	<b>11</b>

---

7.1 Grenseverdier .....	11
7.2 Støysonekart .....	11
<b>8 Andre forurensningsmessige ulemper .....</b>	<b>11</b>
8.1 Forsøpling .....	11
8.2 Skadedyr og fugl .....	11
8.3 Lukt .....	12
8.4 Støv .....	12
<b>9 Forebyggende tiltak og beredskap mot forurensning .....</b>	<b>12</b>
9.1 Miljørisikoanalyse .....	12
9.2 Forebyggende tiltak .....	12
9.3 Brann .....	12
9.4 Etablering av beredskap .....	12
9.5 Varsling av akutt forurensning .....	12
<b>10 Rapportering til Statsforvalteren .....</b>	<b>13</b>
<b>11 Utskiftning av utstyr .....</b>	<b>13</b>
<b>12 Eierskifte .....</b>	<b>13</b>
<b>13 Nedleggelse .....</b>	<b>13</b>
<b>14 Tilsyn .....</b>	<b>14</b>
<b>VEDLEGG 1 .....</b>	<b>15</b>
<b>VEDLEGG 2 .....</b>	<b>17</b>

## 1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen omhandler etablering av behandlingsanlegg for kasserte fritidsbåter og yrkesfartøy.

### 1.1 Kjøretøytyper, aktiviteter, lagringsmengder og lagringstider

Oversikt over avfallstyper og aktiviteter, som er omfatter av tillatelsen, er gitt i tabell 1.

Antall båter som virksomheten lagrer skal til enhver tid være avgrenset til det som kan lagres på en forsvarlig måte etter kravene i denne tillatelsen.

**Tabell 1:** ramme for antall, typer og lagringstid

Type	Aktivitet	Maksimal lagringsmengde (samtidig)	Maksimal årlig mottaksmengde	Maksimal lagringstid
Fritidsbåter og mindre yrkesfartøy	Mottak, mellomlagring, demontering, sanering, kverning	100 tonn	1000 tonn	6 måneder

### 1.2 Driftstid

Tillatelsen gjelder for ordinær drift mellom 07.00 og 16.00 mandag til fredag. Drift er ikke tillatt på lørdager, søndager og offentlige hellig- eller høytidsdager.

Drift inkluderer også all håndtering av containere, inn- og uttransport av kasserte båter, avfall eller annen virksomhet som fører til støy.

## 2 Generelle vilkår

### 2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette fremgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårene.

### 2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra det som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

### 2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår uttrykkelig er satt grenser for.

## 2.4 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan virke inn på utslippene. System/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert.

## 2.5 Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, skal bedriften å iverksette tiltak for å hindre eller redusere den økte forurensningsfaren. Fare for økt forurensning kan skyldes for eksempel unormale driftsforhold eller ekstremvær/klimaendringer.

Virksomheten skal så snart som mulig informere Statsforvalteren om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning.

## 2.6 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>2</sup>. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Internkontrollsystemet skal i tillegg til å oppfylle kravene i internkontrollforskriften være i overensstemmelse med norsk standard for miljøledelsessystemer.

Virksomheten plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

## 2.7 Krav til kompetanse

Virksomheten plikter å påse at arbeidsoppgaver på anlegget, herunder utslippskontroll og miljørisiko, utføres av personer med nødvendig opplæring og kompetanse for å overholde kravene i denne tillatelsen.

Håndtering av fluorholdige gasser skal gjøres av personer med kompetanse og godkjent opplæring.

Kompetanse og plan for kunnskapsøkning skal dokumenteres i internkontrollsystemet.

## 2.8 Journalføring

Virksomheten skal føre ukentlig journal over alle kasserte kjøretøy og båter som mottas ved anlegget. Journalen skal omfatte alle nødvendige opplysninger for mottak, lagring, sanering og viderelevering. Det skal til enhver tid være en oversikt over kasserte kjøretøy, fordelt på type.

På bakgrunn av journalen skal virksomheten sikre at det er balanse mellom kasserte kjøretøy inn til anlegget og farlig avfall på lager. Journalen skal sikre at krav til lagringstid av farlig avfall overholdes.

---

<sup>2</sup> Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996, nr. 1127

Journalen og dokumentasjonen skal være lett tilgjengelig ved inspeksjon. Den skal oppbevares i minst tre år. Statsforvalteren kan pålegge virksomheten å sende Statsforvalteren, eller andre, kopi eller sammendrag av journaler.

## **2.9 Naboklager**

Naboklager skal avviksregistreres i internkontrollsystemet. Strakstiltak skal vurderes, om nødvendig iverksettes.

## **2.10 Varsling**

Ved planlagt driftsstans eller annen aktivitet som kan medføre ulemper til omgivelsene, skal Statsforvalteren og naboer varsles i god tid.

# **3 Utforming av anlegget**

Virksomheten skal utforme alle bygninger, gjerder, dekke og liknende etter gjeldende lovverk og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser for området.

## **3.1 Skjerming og skilting**

Virksomheten skal skjerme boenheter, nærområder og offentlig vei for skjemmende innsyn. Minimum inngjerding skal være 2 meter høyt gjerde eller annen skjerming på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.

Anlegget skal være sikret mot adgang for uvedkommende.

Skilt som tydelig viser hvem som er ansvarlig for anlegget og hvilke regler som gjelder ved anlegget, skal settes opp ved adkomsten.

## **3.2 Dekke**

Tett dekke og fast dekke må være utformet slik at avrenning kan samles opp eller ledes til sandfang og oljeutskiller.

Området må være godt drenert for å lede rent vann utenom anlegget.

## **3.3 Tak og vegger**

Aktivitet som kan føre til nevneverdig lukt, støv, avrenning, samling av fugl og skadedyr, flygeavfall eller annen forurensning skal være skjermet for vind og nedbør, for eksempel innendørs eller i lukket konteiner.

# **4 Mottak, håndtering og disponering**

Håndtering av kasserte båter skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

## **4.1 Informasjon til kunder**

Virksomheten skal informere eventuelle kunder om hvilke båter som er tillatt å levere til anlegget.

Virksomheten skal legge til rette for størst mulig grad av sortering og materialgjenvinning, eventuelt energigjenvinning, av alt avfall.

#### 4.2 Mottakskontroll

Vrakene skal kontrolleres etter skriftlige rutiner når det mottas på anlegget (mottakskontroll). Vrakene skal sorteres ved mottak med hensyn til mulig gjenbruk av deler.

#### 4.3 Fremmede arter

Virksomheten skal etablere rutiner for å avdekke fremmede arter og gjennomføre nødvendige tiltak for å hindre spredning og etablering av fremmede arter på anlegget.

#### 4.4 Dekker fra mottak til sluttdisponering

Oversikt over krav til dekker i delprosessene er gitt i tabell 2.

**Tabell 2:** Oversikt over krav til dekker

Nr.	Delprosess	Krav til tett dekke	Ikke krav til tett dekke	Lagringstid	Kommentar
1	Mottakskontroll og sortering		X	1 døgn	Båter med risiko for lekkasjer skal plasseres på tett dekke.
2	Lagring av usanerte båter / skadede båter / deleplukk	X			Usanerte båter skal ikke stables i høyden.
3	Miljøsanering	X			
4	Lagring av sanerte båter	X	X	6 måneder	Kravet om tett dekke for lagring av sanerte båter før kverning, gjelder dersom alle væsker ikke er fjernet.  Sanerte båter som er helt tomme for væsker kan, etter en risikovurdering, oppbevares på vanlig dekke, som asfalt eller grus.
5	Kverning	X			Kverning kan foregå på tett dekke eller i container.

#### 4.5 Lagring

Håndtering og mellomlagring skal foregå på en slik måte at det ikke oppstår forurensning.

Kasserte båter skal ikke lagres uforholdsmessig lenge. Lagringen skal til enhver tid ha tilstrekkelig tilsyn og omløp.

#### 4.6 Miljøsanering av kasserte fritidsbåter

Eventuell rengjøring/rensing/vasking av kasserte fritidsbåter, for eksempel på grunn av marin begroing, skal i hovedsak foregå med tørre metoder (skraping/børstning). Avvirket materiale som oppstår fra rengjøring/rensing/vaskingen skal samles opp. Spylevannet kan gjenbrukes etter rensing.

Sloppvann skal pumpes direkte fra båter til lagringstank.

Ved lavere temperaturer enn ca. – 5 °C må sanering ikke foregå utendørs. Ved innendørs sanering må kasserte båter akklimatiseres før tapping.

Etter sanering skal båtene tømmes helt for avfall ved etterdrypping på tett dekke.

Kverning skal så godt som mulig gjøres fortløpende, slik at arealbehovet for oppstilling av kasserte båter og fartøy reduseres

#### **4.7 Avfall og farlig avfall**

Alt avfall som oppstår på området, skal leveres til godkjent mottak. Virksomheten skal legge til rette for størst mulig grad av gjenvinning av avfallet (kildesortering). Brenning av avfall er ikke tillatt.

Farlig avfall skal håndteres og leveres i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 11. Virksomheten er selv ansvarlig for å påse at deklarerering av farlig avfall blir gjort riktig.

Pressvæske skal betraktes som farlig avfall.

Oljen fra oljeutskiller, og tilhørende sandfang, skal håndteres som farlig avfall.

Ulike typer farlig avfall kan ikke sammenblandes hvis dette kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

## **5 Utslipp til vann**

Kasserte båter skal håndteres og lagres slik at det i minst mulig grad fører til avrenning eller forurensning av nærliggende vannforekomst eller grunn. Om nødvendig må tiltak iverksettes.

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

### **5.1 Rent overvann**

Rent overvann skal håndteres slik at det ikke fører til skade eller ulempe for miljøet.

Virksomheten skal ha kontroll med overvann og, om nødvendig, iverksette tiltak for å hindre at rent vann kommer inn på anlegget. Håndtering av overvann skal ta høyde for ekstremvær/klimaendringer.

### **5.2 Forurenset vann**

Det er ikke tillatt å slippe ut forurenset vann til grunn, bekk eller overvann.

### **5.3 Oljeholdig vann**

Oljeholdig vann skal passere oljeutskiller og sandfang før utslipp, eller samles opp.

Løsemidler og andre kjemikalier (for eksempel kjølevæske og bremsevæske) som kan redusere utskillerens funksjon (danne emulsjoner) skal ikke gå gjennom oljeutskilleren. Disse skal oppbevares med egen oppsamlingsmulighet.

## 5.4 Renseinnretning

Renseinnretningen skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer. Det skal være dimensjonert for de faktiske vannmengdene som blir tilført. Oppsamlingssystemet skal vedlikeholdes jevnlig for å hindre begroing og tilstopping.

## 5.5 Målinger

Alle målinger skal inngå i et skriftlig måleprogram, som skal redegjøre for de kartlagte utslippene, gjennomføring og kvalitetssikring av målingene. Minimumskrav til måleprogram for utslipp til vann fremgår av tabell 3.

Måleprogrammet skal inneholde:

- En oversikt over virksomhetens faktiske utslipp, inkludert utslippsstrømmer, volum og innhold.
- Beskrivelse av de forskjellige trinnene i målingene (volum, prøvetaking, analyse, beregning) for hver strøm og medie.
- En beskrivelse av måleutstyr, og frekvensen av måleutstyrskontroll og kalibrering.
- En begrunnelse for valgte analysekomponenter, prøvetakingspunkter og prøvetakingsmetodikk (metoder og frekvens).
- En beskrivelse av valgte metoder/standarder for analyse.
- En redegjørelse for usikkerhetsbidrag de ulike trinnene gir.

Måleprogrammet skal gjennomgås årlig i samarbeid med fagkyndig.

**Tabell 3:** Minimumskrav til måleprogram

Parameter	Utslippsgrense (mg/l)	Etter rensinnretning
Olje (THC)	20	2 prøvetakinger per år
Fe	20	
Cd	0,01	
Hg	0,001	
Pb	1	
Kobber	0,5	
Sink	1	
Krom	0,5	
pH		Kartlegging, til sammen fire ganger i to år
Nikkel		
Suspendert Stoff	400	
Arsen		
Bromerte flammehemmere		
PCB		
PAH		

## 5.6 Overvåking etter vannforskriften

Virksomheten kan bli pålagt å overvåke hvordan utslipp påvirker tilstanden (økologisk og kjemisk) i nærmeste vannforekomst. Eventuell overvåking skal gjennomføres i tråd med bestemmelsene i vannforskriften for tiltaksorientert overvåking, og av uavhengig fagkyndig. Data som fremskaffes ved overvåking i vann, inklusive sediment og biota, skal registreres i databasen Vannmiljø.

## 5.7 Kvalitetssikring

Virksomheten er ansvarlig for at måleutstyr, metoder og gjennomføring av målingene/ overvåkingene er forsvarlig kvalitetssikret. Det er virksomhetens ansvar å påse at måle- og overvåkingsprogrammene er tilstrekkelige til å avdekke eventuelle uakseptable utslipp fra anlegget til omgivelsene. Virksomheten skal sørge for at resultatene av all kontroll vurderes av fagkyndig.

Analysen skal utføres etter Norsk Standard av akkrediterte laboratorier. Virksomheten kan benytte andre metoder enn norsk eller internasjonal standard dersom særlige hensyn tilsier det. Dette må dokumenteres.

Ukentlig stikkprøvemåling av pH og ledningsevne er unntatt krav om bruk av akkrediterte laboratorier og Norsk Standard.

## 5.8 Sanitært avløpsvann

Sanitært avløpsvann skal håndteres etter krav fra kommunen.

## 5.9 Oversikt

Virksomheten må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, rør, kummer, tanker, oljeutskillere, utslipp- og prøvetakingspunkt og lignende.

Virksomheten må kartlegge overvann og forurenset vann fra hele området til virksomheten. Kartleggingen skal omfatte oversikt over vannmengder, eksisterende rørsystem og grad av forurensning.

## 6 Grunnforurensning og forurensete sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet. Virksomheten plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Virksomheten skal holde oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på anleggsområdet, herunder fare for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Et det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal Statsforvalteren varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha tillatelse etter forurensningsloven, utarbeidet som søknad og tiltak etter forurensningsforskriften kapittel 2.

Dersom virksomheten har gjort eller i fremtiden gjør undersøkelser på den aktuelle eiendommen, skal virksomheten registrere sine funn i Grunnforurensningsdatabasen.

## 7 Støy

Virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig.

Eventuelle klager på støy fra virksomheten skal loggføres sammen med en beskrivelse av hvilke tiltak som er iverksatt for å avbøte støyplagen.

### 7.1 Grenseverdier

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtryknivå ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07-16)
$L_{pAekv9h}$
55 dB(A)

$L_{pAekvT}$  er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet samt lossing/lasting av avfall. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra bedriftsområdet er likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type som er etablert etter at tillatelsen trådte i kraft.

### 7.2 Støysonekart

Virksomheten kan bli pålagt å utarbeide støysonekart, som er basert på midling over tillatt driftsperiode. Støysonekartet skal angi hvorvidt støynivået er innenfor eller utenfor fastsatte grenseverdier ved nærmeste bebyggelse(r).

Det skal foreligge en skriftlig redegjørelse for hvordan støysonekartet er utarbeidet. Støynivå fra de ulike støykildene skal oppgis i tabell.

## 8 Andre forurensningsmessige ulemper

Virksomheten skal ha skriftlige rutiner som sikrer at nærmiljøulempene som følge av driften reduseres til et minimum.

Faren for nærmiljøulempene skal inngå i miljørisikovurderingen.

### 8.1 Forsøpling

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples eller søles til / støves ned. Opprydding av skjemmende avfall / søl fra anlegget skal skje fortløpende.

### 8.2 Skadedyr og fugl

Skadedyr og fugl skal i størst mulig grad unngås.

### **8.3 Lukt**

Lukt skal holdes til et minimum, og ikke føre til nevneverdig plage eller ulempe for naboer og miljø.

### **8.4 Støv**

Støv skal holdes til et minimum, og ikke føre til nevneverdig skade eller ulempe for naboer og miljø.

## **9 Forebyggende tiltak og beredskap mot forurensning**

### **9.1 Miljørisikoenanalyse**

Virksomheten skal ha en oversikt over de miljø- og naturressurser som kan bli berørt av aktivitetene på anlegget. Ut fra denne kunnskapen, skal virksomheten ha en miljørisikoenanalyse, som omfatter alle forhold/aktiviteter som medfører fare for forurensning. Dette inkluderer også akutthendelser, som brann, flom, orkaner eller lignende.

Resultatet fra miljørisikoenanalysen skal være tilpasset aktivitetene på anlegget, og skal oppdateres ved endringer. Vurderinger knyttet til akuttutslipp til ytre miljø skal oppdateres minimum 1 gang per år.

Miljørisikoenanalysen, med oppdateringer, skal dokumenteres.

### **9.2 Forebyggende tiltak**

På bakgrunn av miljørisikoenanalysen skal bedriften iverksette tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over tiltak i internkontrollsystemet.

### **9.3 Brann**

Virksomheten skal vurdere tiltak for å hindre at brann oppstår. Lagring av lettantennelig avfall skal skjermes fra brannfarlige fraksjoner. Brannfarlige fraksjoner skal sikres mot selvantennelse.

### **9.4 Etablering av beredskap**

Virksomheten skal, på bakgrunn av miljørisikoenanalysen, etablere og vedlikeholde en beredskap mot forurensning. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves/gjennomgås minimum en gang per år.

Beredskapen skal dokumenteres i en beredskapsplan.

### **9.5 Varsling av akutt forurensning**

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>3</sup>. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

---

<sup>3</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

## 10 Rapportering til Statsforvalteren

Innen **1. februar** hvert år skal virksomheten sende skriftlig rapport til Statsforvalteren for siste kalenderår.

Rapporten skal beskrive driftsåret. Den skal minst redegjøre for følgende punkter:

- Antall båter mottatt, sortert etter type
- Antall båter på lager per 31. desember, sortert etter type
- Mengder farlig avfall levert, og navn på mottaker
- Mengder farlig avfall på lager per 31. desember
- Dokumentasjon på tømning av oljeutskiller eller tett tank.
- Dokumentasjon på levering av farlig avfall til godkjent mottak
- Resultater fra målinger av utslipp
- Vurderinger av alle målinger av utslipp (vann, støy, støv, lukt o.l.)
- Vurderinger av om valgt plassering av prøvetakingspunkter, -metoder og -frekvenser gir representative prøver
- Eventuelle avvik knyttet til ytre miljø
- Eventuelle klager på anlegget
- Vesentlige endringer på anlegget eller i organisasjonen og/eller endring i rutiner/driftsform.
- Samsvarsvurdering av tillatelsens vilkår.

## 11 Utskiftning av utstyr

Ved utskiftning av utstyr må det nye utstyret tilfredsstille kravene om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensning.

Dersom det skal foretas utskiftning av utstyr som kan være av vesentlig betydning for virksomhetens utslipp, skal bedriften gi melding til Statsforvalteren om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

## 12 Eierskifte

Hvis bedriften overdras til ny eier, skal melding sendes Statsforvalteren så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

Dersom det driftsansvarlige selskapet overdras, fisjoner/fusjonerer, får nye eiere med bestemmende innflytelse, på annen måte omdannes eller overfører den forurensende virksomheten til nytt ansvarlig selskap, skal dette meldes til forurensningsmyndigheten.

Nytt driftsansvarlig selskap kan ikke drive i henhold til tillatelsen før forurensningsmyndigheten har vurdert behov for finansiell sikkerhet fra det nye driftsansvarlige selskapet.

## 13 Nedleggelse

Hvis anlegget blir nedlagt eller stanser for en lengre periode, skal den ansvarlige gjøre det som er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Det skal i rimelig tid på forhånd gis melding til Statsforvalteren.

Statsforvalteren kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Statsforvalteren kan pålegge den ansvarlige å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at kasserte kjøretøy/båter tas hånd om på forsvarlig måte. Farlig avfall skal håndteres i henhold til gjeldende forskrift<sup>4</sup>. Dokumentasjon på at vrakene er levert og at avfall er levert til godkjent mottak skal fremgå i årsrapporten for påfølgende år.

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Statsforvalteren i god tid før start er planlagt.

## **14 Tilsyn**

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

---

<sup>4</sup> Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11 (Farlig avfall)

## VEDLEGG 1

### Liste over prioriterte stoffer

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene:

#### Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

#### Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenylyter))	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

#### Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloretan	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

#### Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

#### Nitromuskforbindelser

Muskxylen

#### Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

**Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)**

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorbutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Perfluorheksansyre	PFHxA
2,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	HFPO-DA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

**Tinnorganiske forbindelser**

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

**Polysykliske aromatiske hydrokarboner**

PAH

**Ftalater**

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

**Bisfenol A**

BPA

**Siloksaner**

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

**Benzotriazolbaserte UV-filtre**

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350
3-benzylidene-1,7,7-trimethylbicyclo[2.2.1]heptan-2-one	3-BC

## VEDLEGG 2

I utgangspunktet gjelder alle definisjoner slik de er nedfelt i det norske regelverket. I tillegg til regelverket er også definisjoner nedfelt i Norsk Standard lagt til grunn. I de tilfeller der det i denne tillatelsen er brukt ord/uttrykk som ikke er dekket av annet norsk lovverk/standard gjelder følgende definisjoner:

**Avløpsvann:** Sanitært og industrielt avløpsvann og overvann.

**Behandling:** Prosesser, under dette sortering, som endrer egenskapene til avfallet med formål å redusere volum, fare, gjøre det lettere å håndtere eller enklere å gjenvinne.

**Fast dekke:** Dekke som har ei hard overflate, for eksempel asfalt. Ikke grus eller lignende.

**Fremmede arter:** Arter som opptrer utenfor sitt tidligere eller nåværende naturlige utbredelsesområde og spredningspotensial. Fremmede arter er spredt til nye områder bevisst eller ubevisst ved hjelp av menneskers aktivitet. Artsdatabanken har ansvar for å vurdere økologisk risiko knyttet til arter som ikke er naturlig hjemmehørende i Norge og å føre oversikt over slike arter som er påvist i Norge. Liste over fremmede arter i Norge er tilgjengelig på [www.artsdatabanken.no](http://www.artsdatabanken.no).

**Håndtering:** Fellesbenevnelse for mottak og gjenvinning, under dette forberedelse til lagring, i påvente av gjenvinning eller sluttbehandling.

**Kjørefast dekke:** Dekke som har ei hard overflate, for eksempel grus. Må tåle belastningen fra kjøretøyene som skal benyttes på anlegget.

**Lagring:** All oppbevaring av avfall før videre håndtering eller videretransport til annet godkjent mottak.

**Omlasting:** All overføring/fysisk flytting av sortert avfall fra en oppbevaringsenhet til mer tjenlig oppbevaringsenhet, ofte fra en mindre enhet til en større. Omlasting av avfall endrer ikke sammensetningen til avfallet eller egenskaper.

**Organisk avfall:** Matavfall, hageavfall og annet nedbrytbart avfall fra husholdning og næring, inkludert avfall fra industri, landbruk, akvakultur og avløps slam.

**Overvann:** Overflateavrenning som følge av nedbør eller smeltevann.

**Rent trevirke:** Trevirke som ikke er behandlet eller påført noen form for overflatebehandling, for eksempel maling, lim og lakk.

**Sortert avfall:** Avfall der innholdet til alle fraksjonene er kjent. Sortert avfall blir også kjennetegnet ved at sammensetningen er utpreget homogen, det vil si er sammensatt av like materialer/materialtyper.

**Tett dekke:** Fast ugjennomtrengelig og tilstrekkelig slitesterk dekke med oppsamlingsmulighet for alle de materialene/avfallstypene som skal håndteres på eller i samme område som det tette dekket (vann, væske, fastestoff og lignende). I dag regner vi betong som tett dekke.

**Usortert avfall:** Avfall der innholdet til alt eller deler av avfallet er ukjent og der avfallet ikke ha gjennomgått en avsluttende behandling.