



AVINOR AS
Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hege Rasmussen, 75 53 15 56

Avgjørelse av klage på vedtak - revidert tillatelse etter forurensningsloven - utslippstillatelse - Brønnøysund lufthavn

Vi viser til klage på vedtak datert 20.03.2025.

Vedtak

Med medhold i lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §§ 11, 16 og 18 endres vilkårene 2.4, 9.2, 9.4, 10.2 og 10.3 i revidert tillatelse etter forurensningsloven til utslipp av fly- og baneavisingkjemikalier for Brønnøysund lufthavn.

Reviderte vilkår til tillatelsen er gitt i vedlegg.

Bakgrunn

Avinor fikk oppdatert utslippstillatelse for fly- og baneavisingkjemikalier for Brønnøysund lufthavn 20.02.2025. Selskapet tok etter kort tid kontakt og formidlet at noen av vilkårene i tillatelsen ville være vanskelig å overholde slik de var formulert.

Gjeldende grenseverdier for oljeutskiller i vilkår 2.4 kan leses som at grenseverdien på 10 mg/l gjelder uansett. Avinor foreslår at det presiseres at dette gjelder utslipp til lokale resipienter, og ikke ved påslipp til kommunalt nett.

Kravene til utslippskontroll i vilkår i vilkår 9 med underpunkter, stiller detaljerte og spesifikke krav som Avinor mener ikke reflekterer lufthavnens størrelse og forurensningsbelastning. Blant annet vil det ikke være fysisk mulig å gjennomføre prøvetaking i form av volumstrømmålinger. Lufthavnens beliggenhet gjør at avisingkjemikalier i hovedsak ledes direkte til resipient.

Avinor foreslår endring av vilkår 9.2 og vilkår 9.4.

Kravene til miljøovervåking i vilkår 10 med underpunkter, er uklare med tanke på hvilke forventninger Statsforvalteren har til gjennomføringen av disse. Kravene om at det skal



dokumenteres volumer og mengder for utslipp til resipient vil medføre betydelige investeringer i infrastruktur bare for å få på plass måleutstyret. Det er ikke infrastruktur for dette på lufthavnen i dag.

Brønnøysund lufthavnen har et eget miljøovervåkingsprogram der det gjøres stikkprøver to ganger per år. Det er ikke påvist avisingskjemikalier de siste sesongene. Det er heller ikke påvist negative effekter ved snødeponiet. Utslippene fra lufthavnen er beskjedne og vil lite sannsynlig forringe tilstanden i vannforekomsten. Avinor har dessuten lagt en overvannsledning ut i sjøen i 2012 som gir mindre belastning på arkipelområdet enn da den opprinnelige utslippstillatelsen ble gitt i 2005.

Avinor foreslår endring av vilkår 10.2 og vilkår 10.3.

Vilkårene for å behandle klagen

Avinor AS har rettslig klageinteresse i saken og klagen er fremmet innenfor klagefristen. Vilkårene for å behandle klagen er derfor innfridd.

Vurdering av klagen

Malen for tillatelser etter forurensningsloven er utarbeidet av Miljødirektoratet og benyttes også av statsforvalterne. I behandlingen av søknader om utslippstillatelser bruker vi denne malen, med de tilpasningene som er hensiktsmessig i den enkelte saken.

Vi kjenner til at Avinor har systemer for miljøoppfølging som er innarbeidet på denne og andre lufthavner nasjonalt. Vi vektlegger at dere har god oppfølging av drifts- og utslippsforholdene og vurderer at vi kan imøtekomme dere på de punktene dere omtaler i klagen.

Vilkårene for utslipp av oljeholdig vann gjelder for utslipp direkte til resipient. Ved påslipp til annet avløpsnett, så vil det være kravene for dette nettet som gjelder. Teksten i vilkår 2.4 *Oljeholdig avløpsvann* justeres for å tydeliggjøre dette.

Intensjonen med å la formuleringen i vilkår 9.2 *Utslippskontroll* stå, var å eksemplifisere. Vi ser at dette kan tolkes som føringer på hvilke undersøkelser som skal gjennomføres, og justerer teksten i dette vilkåret. Tilsvarende gjelder for vilkår 9.4 *Program for utslippskontroll*.

De nasjonale rapporteringsskjemaene for industri, gjennom Alt Inn, vil inneholde parametere som det ikke er stilt konkrete krav om i tillatelsen til den enkelte virksomheten. Det er en riktig vurdering at disse kan svares ut i årsrapporten i den graden de vurderes som relevant. Vi går ut ifra at en virksomhet som Avinor uansett registrerer flere av disse i sine interne systemer.

Bidragstyttere til den samlede miljøbelastninga i en vannforekomst kan få pålegg om å bidra til tiltaksorientert overvåking etter vannforskriften. Det var ikke vår intensjon at Avinor skulle ha pålegg om dette nå, da det for tiden ikke er relevant. Vi beklager at feil vilkårstekst kom med i tillatelsen. Som det går frem av saksfremlegget så har vi vurdert å kunne lempe på overvåkingskravet ved Brønnøysund lufthavn, sammenliknet med tillatelsen som ble gitt i 2005, etter omlegging av utløpsledninga. Vi anser at formuleringen i vilkår 10.1 *Overvåking av resipienter* er dekkende for dette. Vilkår 10.2 *Undersøkelse av vannforekomster* og 10.3 *Overvåking etter vannforskriften* er endret og erstattet av et nytt vilkår 10.2.



Konklusjon

Statsforvalteren imøtekommer klagen fra Avinor AS og endrer vilkårene 2.4, 9.2, 9.4, 10.2 og 10.3 i revidert tillatelse til utslipp av fly- og baneavisingkjemikalier ved Brønnøysund lufthavn, datert 20.02.2025. Oppdaterte vilkår for denne tillatelsen er vedlagt.

Klageadgang

De med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, til Miljødirektoratet, innen 3 uker fra det tidspunktet da dette brevet er mottatt. Det skal komme frem i en eventuell klage hvilket vedtak som dere klager på og de endringene som dere ønsker. Klagen må begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen sendes til Statsforvalteren.

En klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket blir utsatt. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan bestemme at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningslovens § 42. Denne avgjørelsen kan ikke påklages.

Med hilsen

Tilde Nygård (e.f.)
seksjonsleder

Hege Rasmussen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Vilkår i tillatelse etter forurensningsloven til utslipp av fly og baneavisingkjemikalier for Brønnøysund Lufthavn



Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Avinor AS Brønnøysund lufthavn – Brønnøy

Tillatelsen er gitt med medhold i lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av de opplysningene som er kommet frem i søknaden og under saksbehandlingen. Hvis dere ønsker å foreta endringer i driftsforholdene som kan ha betydning for forurensningen fra lufthavnen og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må dere i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Dere bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal dere sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at vi kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata

Bedrift	Avinor AS
Postadresse	Postboks 150, 2061 Gardermoen
E-post	post@avinor.no
Organisasjonsnummer (bedrift)	985 198 292

Anleggsdata

Anlegg	Brønnøysund lufthavn, Brønnøy
Beliggenhet/gateadresse	Flyplassveien 2, 8900 Brønnøysund
Kommune og fylke	Brønnøy, Nordland
Gårds- og bruksnummer	104/1033
Lokalisering av anlegg	UTM sone 33, 371023 7262785
Lokalisering av utslippspunkt	
NACE-kode og bransje	52.230 – Andre tjenester knyttet til lufttransport

Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Saksnummer
2025.102.T	1813.0073.01	2005/1451

Tillatelse gitt: 28.10.2005	Tillatelse sist endret: 10.11.2025
Tilde Nygård e.f. seksjonsleder	Hege Rasmussen senioringeniør
<i>Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.</i>	



Innhold

1	Tillatelsens ramme.....	4
2	Utslipp til vann.....	4
2.1	Utslippsbegrensninger	4
2.2	Utslippsreducerende tiltak	4
2.3	Testing av slukkeutstyr	5
2.4	Oljeholdig avløpsvann	5
2.5	Diffuse utslipp	5
2.6	Utslippspunkt	5
2.7	Sanitæravløpsvann	5
3	Utslipp til luft.....	5
4	Grunnforurensning og forurensede sedimenter.....	5
5	Kjemikalier.....	6
6	Støy.....	6
7	Energi.....	6
7.1	Energiledelse	6
7.2	Utnyttelse av overskuddsenergi	6
7.3	Spesifikt energiforbruk.....	7
8	Avfall.....	7
8.1	Generelle krav	7
8.2	Gjenbruk av strøsand	7
9	Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren	8
9.1	Kartlegging av utslipp	8
9.2	Utslippskontroll	8
9.3	Kvalitetssikring av målingene	8
9.4	Program for utslippskontroll	8
9.5	Rapportering til Statsforvalteren	9
10	Miljøovervåking	9
10.1	Overvåking av resipienter	9
10.2	Overvåking etter vannforskriften.....	9
11	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning.....	10
11.1	Miljørisikoanalyse.....	10
11.2	Forebyggende tiltak	10
11.3	Beredskapsanalyse	10



11.4	Beredskapsplan.....	10
11.5	Beredskapsetablering.....	10
11.6	Øving av beredskap	11
11.7	Varsling av akutt forurensning	11
12	Generelle vilkår.....	11
12.1	Utslippsbegrensninger	11
12.2	Plikt til å overholde grenseverdier	11
12.3	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	11
12.4	Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt.....	11
12.5	Plikt til forebyggende vedlikehold.....	12
12.6	Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare.....	12
12.7	Internkontroll.....	12
12.8	Eierskifte, omdanning m.v.	12
13	Nedleggelse.....	12
14	Tilsyn	13
	Liste over prioriterte miljøgifter.....	14



1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder drift av lufthavnen og omfatter utslipp fra forbruk av fly- og baneavisingkjemikalier og pålagt testing av brannslukkeutstyr.

Tillatelsen gjelder også utslipp av oljeholdig vann fra oljeutskillere.

Lagring av drivstoff, olje og andre farlige kjemikalier og farlig avfall på tanker over visse volum er omfattet av forurensningsforskriften kap. 18 tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall.

2 Utslipp til vann

2.1 Utslippsbegrensninger

Tillatelsen gjelder utslipp fra:

- Forbruk av baneavisingkjemikalier med et kjemisk oksygenforbruk (KOF) på inntil 6 500 kg per år
- Forbruk av flyavisingkjemikalier tilsvarende inntil 20 000 liter 100 % glykol, eller 33 800 kg KOF per år
- Utslipp fra pålagt kvartalsvis funksjonstesting av skumkanoner, inntil 150 liter skumkonsentrat per år

Statsforvalteren skal til enhver tid holdes orientert om hvilke avisingkjemikalier som benyttes, med tilhørende vurderinger og dokumentasjon av miljømessige egenskaper og konsekvenser.

Baneavisingkjemikaliene skal ikke inneholde giftige tilsetningsstoff.

Flyavisingkjemikaliene kan inneholde små mengder giftige tilsetningsstoffer. Eventuelle tilsetningsstoffer skal ha PEC/PNEC-verdi i resipient <1. Dette gjelder for akkumulert effekt.

2.2 Utslippsreducerende tiltak

Snø på rullebaner, taksebaner og flyoppstillingsplasser skal i størst mulig grad fjernes ved brøyting, skraping og feiing/børsting før avisingkjemikalier blir benyttet.

Dere skal vurdere oksygenforbruket ved nedbryting ved valg av avisingkjemikalier. Nye kjemikalier skal ikke føre til større oksygenforbruk enn dagens kjemikalier.

Flyavising skal utføres på flyavisingplattform med oppsamling av avrenning i overvannssystem med utslipp i Torgfjorden. Ved påføring av flyavisingkjemikalier skal dere benytte den metoden og det utstyret som gir minst forbruk og avrenning til resipienten.

Snø fra avisingplattformen skal plasseres i eget snødeponi med avrenning i overvannssystem med utslipp i Torgfjorden eller infiltrering lokalt i egnede masser. Forurenset og ren snø skal så langt som mulig holdes adskilt.

Testing av skumkanoner skal fortrinnsvis utføres på kommunalt brannøvingfelt. Alternativt kan avisingplattformen med oppsamling av avrenning til overvannssystemet med utslipp i Torgfjorden benyttes.



Dere skal til enhver tid ha et oppdatert flytskjema som viser hvordan vannstrømmene med avisingskjemikalier ledes ved lufthavnen og plassering av eventuelle renseinnretninger, prøvetakingspunkter og utslippspunkter.

2.3 Testing av slukkeutstyr

Avinor kan utføre lovpålagte funksjonstester av slukkeutstyr i samsvar med sin prosedyre/instruks. Slike funksjonstester skal fortrinnsvis skje på Brønnøy kommunes etablerte brannøvingsfelt.

2.4 Oljeholdig avløpsvann

Oljeholdig avløpsvann fra verksteder, vaskeplasser, hangarer, områder for påfylling av drivstoff og liknende skal renses tilfredsstillende i oljeutskiller eller tilsvarende rensenhet slik at oljeinnholdet i avløpsvannet ikke overstiger 10 mg olje/liter. Grenseverdien gjelder ved utslipp til de lokale resipientene.

2.5 Diffuse utslipp

Diffuse utslipp fra prosesser og fra utearealer som kan føre til skade eller ulempe for miljøet, skal begrenses mest mulig. Avrenning av overflatevann fra lufthavnenes utearealer skal håndteres slik at det ikke kan føre til skade eller ulempe for miljøet.

2.6 Utslippspunkt

Overvann som samles opp i overvannssystemet skal føres til dykket utslipp i sjø.

2.7 Sanitæravløpsvann

Utslipp av sanitæravløpsvann reguleres ikke i denne tillatelsen.

3 Utslipp til luft

Utslipp til luft reguleres ikke i denne tillatelsen.

4 Grunnforurensning og forurensete sedimenter

Driften av lufthavnen skal ikke føre til utslipp til grunn eller grunnvann som kan gi skader eller ulemper for miljøet.

Dere plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Dere plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skadene og ulempene som skal unngås.

Dere skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på flyplassområdet, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.



Terrenginngrep som kan føre til fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2¹, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

5 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker, brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan føre til fare for forurensning, skal dere dokumentere at dere har vurdert kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon.

Dere plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Dere skal gjøre en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikaliene som benyttes, og av om det finnes alternativer. Dere skal vurdere skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet. Der bedre alternativer finnes, plikter dere å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.²

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket³ og andre regelverk som gjelder for kjemikalier.

6 Støy

Støy reguleres ikke i denne tillatelsen.

Flystøy reguleres av planmyndigheten gjennom reguleringsplaner og av Luftfartstilsynet.

7 Energi

7.1 Energiledelse

Dere skal ha et system for energiledelse for kontinuerlig, systematisk og målrettet vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv produksjon og drift. Systemet for energiledelse skal inngå i bedriftens internkontroll.

7.2 Utnyttelse av overskuddsenergi

Dere skal i størst mulig grad utnytte overskuddsenergi fra eksisterende og nye anlegg internt. Dere skal også gjennom tiltak på eget bedriftsområde legge til rette for at overskuddsenergi skal kunne utnyttes eksternt med mindre det kan godtgjøres at dette ikke er teknisk eller økonomisk mulig.

¹ Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider

² Jf. lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) av 11.06.1976 nr. 79 § 3a om substitusjonsplikt

³ Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH-forskriften) av 30.05.2008 nr. 516



7.3 Spesifikt energiforbruk

Spesifikt energiforbruk skal beregnes og rapporteres årlig, jf. pkt. 9.5.

8 Avfall

8.1 Generelle krav

Dere plikter så langt det er mulig uten urimelige kostnader eller ulemper å unngå at det dannes avfall som følge av lufthavndriften.

Innholdet av skadelige stoffer i avfallet skal begrenses mest mulig.

Avfall som oppstår i bedriften, skal primært søkes ombrukt i egen eller i andres virksomhet. Hvis dette ikke er mulig eller medfører urimelig kostnad, skal det fortrinnsvis materialgjenvinnes. Dersom dette heller ikke er mulig uten urimelig kostnad, skal avfallet så langt som mulig gjenvinnes på annen måte.

Dere plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder gjenvinning, skjer i overensstemmelse med reglene fastsatt i eller med medhold i forurensningsloven.⁴

Farlig avfall kan ikke fortynnes med den virkningen at det blir regnet som ordinært avfall. Ulike typer farlig avfall kan ikke blandes sammen hvis dette kan føre til fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. Farlig avfall kan heller ikke blandes sammen med annet avfall, med mindre det letter den videre behandlingen av det farlige avfallet og dette er en miljømessig minst like god løsning.

Det er ikke tillatt å brenne eller grave ned avfall.

8.2 Gjenbruk av strøsand

Brukt strøsand kan gjenbrukes til egnede formål på lufthavnens område forutsatt at:

- strøstanden erstatter materialer som ellers ville blitt brukt til formålet
- konsentrasjonen av forurensende stoffer⁵ i strøstanden er lik eller lavere enn i området der strøstanden skal benyttes

Brukt strøsand kan maksimalt lagres på lufthavnens område i 36 måneder. Dersom brukt strøsand ikke har blitt benyttet til egnede formål innen denne tiden, må den leveres til lovlig avfallsanlegg.

Lagring av brukt strøsand skal ikke gi avrenning av forurensning til grunnen eller til overflatevann, eller skjemmende støving.

⁴ Se blant annet avfallsforskriften av 1.6.2004 nr 930 og kapittel 18 i forurensningsforskriften av 1.6.2004 nr 931.

⁵ jf. definisjonen av forurenset grunn i forurensningsforskriften kapittel 2



9 Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren

9.1 Kartlegging av utslipp

Dere plikter å systematisk kartlegge virksomhetens utslipp til vann. Dette gjelder både diffuse utslipp og punktutslipp. Dere skal legge denne kartleggingen til grunn for utarbeidelsen av programmet for utslippskontroll.

9.2 Utslippskontroll

Dere skal kontrollere og dokumentere utslippene til vann ved å gjennomføre målinger.

Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp og skal omfatte:

- utslipp av komponenter som er regulert gjennom grenseverdier fastsatt i tillatelsen
- utslipp av komponenter som er regulert gjennom grenseverdier fastsatt i forskrift
- utslipp av andre komponenter som kan ha miljømessig betydning og dermed er omfattet av rapporteringsplikten

For utslipp av komponenter som er regulert i pkt. 2, skal dere årlig foreta en faglig begrunnet vurdering av utslippsmengdene og rapportere dette i henhold til pkt. 9.5.

9.3 Kvalitetssikring av målingene

Dere er ansvarlig for at måleutstyret, metodene og gjennomføringen av målingene er forsvarlig kvalitetssikret blant annet ved å:

- Utføre målingene etter norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes. Dere kan benytte andre metoder enn norsk eller internasjonal standard dersom særlige hensyn tilsier det. Dere må i tilfelle dokumentere at særlige hensyn foreligger og at den valgte metoden gir representative tall for virksomhetens faktiske utslipp.
- Bruke akkrediterte laboratorier/tjenester når volumstrømmåling, prøvetaking og analyse utføres av eksterne. Tjenesteyter skal være akkreditert for den aktuelle tjenesten dersom slik tjenesteyter finnes.
- Delta i sammenlignende laboratorieprøving (SLP) og/eller jevnlig verifisere analyser med et eksternt, akkreditert laboratorium for de parameterne som er regulert gjennom presise grenseverdier, når bedriften selv analyserer.
- Jevnlig vurdere om plassering av prøvetakingspunkter, valg av prøvetakingsmetoder og -frekvenser gir representative prøver.
- Jevnlig utføre kontroll og kalibrering av måleutstyr.

9.4 Program for utslippskontroll

Dere skal ha et program for utslippskontroll som inngår i bedriftens dokumenterte internkontroll.

I programmet skal dere redegjøre for de kartlagte utslippene, gjennomføringen av utslippskontrollen og kvalitetssikring av målingene.

Programmet for utslippskontroll skal inneholde:



- en redegjørelse for lufthavnens faktiske utslipp til vann
- en beskrivelse av de forskjellige trinnene i målingene
- en beskrivelse av måleutstyret som benyttes til målinger, samt frekvensen for måleutstyrskontroll og kalibrering
- en begrunnelse for de valgte prøvetakingspunktene og prøvetakingsmetodikken (metoder og frekvens)
- en beskrivelse av/informasjon om de valgte metodene/standardene for analyse
- hvis aktuelt, en begrunnelse for den valgte frekvensen for deltagelse i SLP og/eller verifisering av analyser med et akkreditert laboratorium
- en redegjørelse for hvilke usikkerhetsbidrag de ulike trinnene i målingene gir

Programmet for utslippskontroll skal holdes oppdatert.

9.5 Rapportering til Statsforvalteren

Dere skal **innen 1. mars** hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik for foregående år via www.altinn.no. Miljødata omfatter blant annet produksjonsmengder, avfallsmengder, energiforbruk og resultater fra utslippskontroll. Rapportering skal skje i henhold til Miljødirektoratets veileder til bedriftenes egenkontrollrapportering, se www.miljodirektoratet.no.

For utslipp av stoffer der utslippsbegrensningene i vilkår i pkt. 2.1 ikke er fastsatt ved presise grenseverdier, vil vi ved gjennomgang av egenkontrollrapportene vurdere behovet for å fastsette mer presise, og eventuelt strengere, grenser.

10 Miljøovervåking

10.1 Overvåking av resipienter

Dere skal sørge for overvåking av mulige miljøeffekter av virksomheten i henhold til et overvåkingsprogram. Dette gjelder så vel mulige effekter på vann, grunn og sedimenter i den graden dette er aktuelt.

10.2 Overvåking etter vannforskriften

Dere kan bli pålagt å delta i et samarbeid med andre aktører i overvåking av hvordan utslippene fra lufthavnen bidrar til påvirkning av tilstanden i vannforekomstene. Overvåkingen skal gjennomføres i tråd med bestemmelsene i vannforskriften for tiltaksorientert overvåking.

Overvåkingen skal gjennomføres av uavhengig fagekspertise i henhold til overvåkingsprogrammet. Der det er hensiktsmessig kan selve prøvetakingen gjennomføres av bedriften selv i samråd med fagekspertisen.

Resultatene fra overvåkingen av vannlokalitetene, inklusive sediment og biota, skal registreres i databasen Vannmiljø **innen 1. mars** året etter at undersøkelsen er gjennomført. Data leveres på Vannmiljø's importformat, som finnes på <http://vannmiljokoder.miljodirektoratet.no>. Her finnes også oversikt over hvilken informasjon som skal registreres i henhold til Vannmiljø's kodeverk.



11 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

11.1 Miljørisikoanalyse

Dere skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av virksomheten ved lufthavnen. Dere skal vurdere resultatene sammenliknet med akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann og grunn skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forholdene ved lufthavnen som kan føre til akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på lufthavnområdet eller utenfor. Ved endringer i driften eller organisasjonen skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom osv., og fremtidige klimaendringer.

Dere skal ha oversikt over de miljøressursene som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvensene slik forurensning kan gi.

11.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal dere, så langt det er mulig, uten urimelige kostnader, sette i verk de tiltakene som er nødvendige for å eliminere eller redusere miljørisikoen. Dette gjelder både tiltak for å redusere sannsynligheten og konsekvensen av hendelsene. Dere skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

11.3 Beredskapsanalyse

Med grunnlag i miljørisikoanalysen skal dere utarbeide en beredskapsanalyse for den eventuelle restrisikoen som gjenstår etter at forebyggende tiltakene er satt i verk. For hver av hendelsene som er identifisert i miljørisikoanalysen skal dere utarbeide og begrunne:

- a) organisering av beredskapen
- b) nødvendig beredskapsutstyr
- c) nødvendig mannskap
- d) responstid

Beredskapen skal stå i et rimelig forhold til risikoen for akutt forurensning.

11.4 Beredskapsplan

Dere skal dokumentere miljørisikoanalysen, beredskapsanalysen, de forebyggende tiltakene og beredskapsetableringen i en beredskapsplan som en del av internkontrolldokumentasjonen.

Beredskapsplanen skal, som et minimum, beskrive den etablerte beredskapens organisering, bemanning, innsatsutstyr og personlig utstyr, og angi innsatsplaner for dimensjonerende scenarier.

Beredskapsplanen skal holdes oppdatert og kunne fremvises ved behov.

11.5 Beredskapsetablering

Basert på beredskapsplanen skal dere etablere en beredskapsorganisasjon med mannskap og nødvendig utstyr. Kompetanse, opplæring og organisering skal være dimensjonert for de mulige hendelsene som er vurdert å utgjøre størst miljørisiko.



11.6 Øving av beredskap

Dere skal utarbeide en plan for å øve på beredskapen, og dere skal gjennomføre øvelser minst en gang per år. Dere skal utarbeide klare mål for øvelsene, inkludert mål for responstid. Øvelsene skal dokumenteres i rapporter, med eventuelle anbefalinger om forbedringer. Hvordan eventuelle anbefalinger om forbedringer er fulgt opp, skal være dokumentert i internkontrollen.

11.7 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift⁶. Dere skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

12 Generelle vilkår

12.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponentene fra lufthavnen som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er kommet frem i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter som er oppført i vedlegg 1. Utslipp av disse komponentene er bare tillatt dersom dette fremgår uttrykkelig gjennom regulering i vilkårene.

12.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdiene skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstidene. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

12.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra lufthavnen, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor de fastsatte utslippsgrensene, plikter dere å redusere utslippene deres, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter som det ikke uttrykkelig er satt grenser for gjennom vilkårene.

For prosesser der utslippene er proporsjonale med aktiviteten, skal en eventuell reduksjon av aktivitetsnivået gi en tilsvarende reduksjon i utslippene.

12.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredssette prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet).

⁶ Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269



Dersom dere skal skifte ut utstyr som kan gjøre det mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal dere gi melding til Statsforvalteren om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

Hvis dere ønsker å endre utslippspunktet som er fastlagt i tillatelsens vilkår, må dere søke om tillatelse til dette. Der utslippspunkt ikke er fastlagt i tillatelsens vilkår, må dere avklare med Statsforvalteren om en ønsket endring av utslippspunktet krever tillatelsen, og eventuelt også spredningsberegninger.

12.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp, skal dere sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. Systemer og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

12.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter dere så langt det er mulig, uten urimelige kostnader, å sette i verk de tiltakene som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder å redusere eller innstille driften om nødvendig.

Dere skal så snart som mulig informere Statsforvalteren om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt. 11.7.

12.7 Internkontroll

Dere plikter å etablere internkontroll for virksomheten i henhold til gjeldende forskrift om dette⁷. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at dere overholder kravene i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Dere plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Dere plikter, til enhver tid, å ha oversikt over alle forholdene som kan føre til forurensning, og kunne redegjøre for risikoforholdene.

12.8 Eierskifte, omdanning m.v.

Hvis lufthavnen overdras til ny eier, skal melding sendes Statsforvalteren så snart som mulig, og senest én måned etter eierskiftet.

13 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal den ansvarlige i rimelig tid, på forhånd, gi melding til forurensningsmyndigheten.

Forurensningsmyndigheten kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Forurensningsmyndigheten kan pålegge eieren eller brukeren å stille ytterligere garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar. Sikkerhet/garanti som

⁷ Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127



allerede er stilt i henhold til tillatelsen løper videre inntil forurensningsmyndigheten etter søknad fra det driftsansvarlige selskapet eller eier godkjenner reduksjon og/eller bortfall av slik sikkerhet.

Ved nedleggelse eller stans skal dere sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift⁸. De tiltakene som treffes i denne forbindelsen, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelsen eller stansen. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten i god tid før start er planlagt.

14 Tilsyn

Dere plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

⁸ Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

Liste over prioriterte miljøgifter

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloretan	TRI
Trikosan (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

Alkyfenoler og alkylfenoletoksylater

Nonylfenol og nonylfenoletoksylater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylater	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Perfluorheksansyre	PFHxA
2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	HFPO-DA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

Organiske UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350
3-benzylidene-1,7,7-trimethylbicyclo[2.2.1]heptan-2-one	3-BC