

GRØNVOLDS BIL-DEMONTERING AVD RINGSAKER
Byhagan (JE)
2385 Brumunddal

Oslo, 26. november 2025

Deres ref.:
Karl Morten Dalen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/15908
2025.0437.miljodir

Saksbehandler:
Arnstein Flatlandsmo

Rapport og avslutning etter tilsyn 18. november 2025

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos GRØNVOLDS BIL-DEMONTERING AVD RINGSAKER (virksomhetsnummer: 971975830).

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik under tilsynet.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Miljødirektoratet påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Virksomheten kan forbedre sin bruk av avvikshåndteringssystemet
- Anmerkning 2: Virksomheten kan forbedre sin gjennomgang av avfallsfasens opphør

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere vil bli pålagt å betale et gebyr

Miljødirektoratet varsler at GRØNVOLDS BIL-DEMONTERING AVD RINGSAKER må betale et gebyr på 31 200 kr for tilsynet.

Miljødirektoratet avslutter tilsynet

Vi anser oppfølgingen etter tilsynet som avsluttet.

Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse

Anmerkning 1: Virksomheten kan forbedre sin bruk av avvikshåndteringssystemet

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten har to avvikssystemer til rådighet. PlusOffice omhandler HMS og er i aktiv bruk. I tillegg benytter Grønvolds bil-demontering systemet skadebil der det mulig å føre avvik. I dette systemet blir alle returer av deler fra utlandet registrert. Slike returer kommer av ulike grunner, men hovedsakelig fordi kunden har ombestemt seg, delen passet ikke, eller det var noe feil med den. Dersom GBD hadde registrert grunnen til retur, kunne systemet f.eks. vært brukt til å følge opp hvilke deler som oftest er ødelagt.

Anmerkning 2: Virksomheten kan forbedre sin gjennomgang av avfallsfasens opphør

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten kjøper i hovedsak forsikringsbiler (kondemnerte biler kjøpt av forsikringsselskap), men tar også imot biler fra privatkunder som det utbetales vrakpant på. Bilene miljøsaneres, og potensielt brukbare deler registreres. I noen tilfeller demonteres deler umiddelbart og legges på lager, mens i de fleste tilfeller demonteres delene først når det kommer en ordre. Ved mottak startes bilene dersom det er mulig, og da kontrolleres det elektriske og deler. Det kjøres også en diagnose for å lese av feilkoder og vurdere teknisk tilstand. De fleste el-bilbatterier blir diagnostisert og vurdert.

Ved demontering vurderes hver del, og bare de som fungerer blir plukket av. Hver demontering følges av et skjema som signeres av den som utfører jobben. I tillegg gjøres en siste visuell kontroll av delene når de pakkes for lagring/salg. Delene selges hovedsakelig i Norge, men endel eksporteres. Bilene er å anse som avfall når de tas imot på Grønvolds bil-demontering sitt anlegg.

For at løsoverstående og stoffer som har blitt avfall skal regnes for å ha opphørt å være avfall, kreves det at følgende fem punkter er oppfylt (forurensningsloven § 27, tredje ledd):

1. har gjennomgått gjenvinning
2. skal brukes til bestemte formål
3. kan omsettes i et marked eller er gjenstand for etterspørsel

4. innfrir de tekniske kravene som følger av de aktuelle bruksområdene og eventuelle produktkrav og -standarder, og
5. ikke medfører nevneverdig høyere risiko for helseskade eller miljøforstyrrelse enn tilsvarende gjenstander og stoffer som ellers kunne blitt brukt.

Slik virksomheten fremsto under tilsynet (intervjuer, fremlagte rutiner og ved befaring i demonteringshall) er trolig de fem punktene oppfylt. Virksomheten har ikke selv gjennomført en samlet skriftlig vurdering av punktene, noe som med fordel kan gjøres da en god begrunnelse for overgangen fra avfall til produkt er sentral ved eksport av brukte bildeler.

Varsel om gebyr

Miljødirektoratet varslar at GRØNVOLDS BIL-DEMONTERING AVD RINGSAKER må betale et gebyr for tilsynet. På bakgrunn av forventet ressursbruk tar vi sikte på å vedta et gebyr på 31 200 kr. Dette tilsvarer sats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Vedtaket vil bli fattet med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få et nytt brev med vedtak om gebyr.

Miljødirektoratet er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har anledning til å kommentere

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes Miljødirektoratet innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av GRØNVOLDS BIL-DEMONTERING AVD RINGSAKER sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Miljødirektoratets risikobaserte tilsyn.

Fra Miljødirektoratet deltok

- Arnstein Flatlandsmo
- Loella Bakka

Kontaktperson hos GRØNVOLDS BIL-DEMONTERING AVD RINGSAKER

- Karl Morten Dalen

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende GRØNVOLDS BIL-DEMONTERING AVD RINGSAKER ble kontrollert under tilsynet:

- Grønvolds Bil-Demontering AS, Ringsaker

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Grensekryssende avfall:

- Avfallsfasens opphør
- Grensekryssende avfallseksport
- Internkontroll

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot Forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Signerte plukklister for demonterte kjøretøy
- Oversikt over håndtering av avviksbehandling

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Under tilsynet opplyste virksomheten at de ikke eksporterer avfall, verken grønnlistet eller meldepliktig. Alle bildeler som eksporteres fra virksomheten er fungerende produkter.

Videre opplyste virksomheten at de ikke eksporterer kjøretøyer, bare bildeler. Det eneste unntaket er en bergingsbil (førstegangsregistrert i Norge i 2019) som ble solgt til Danmark i 2025.

Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Miljødirektoratet innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på miljodirektoratet.no, i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Henning Gøhtesen
seksjonsleder

Arnstein Flatlandsmo
tilsynsleder

Kopi til:

- Statsforvalteren i Innlandet