

ATRACCO MOSS
Vanemveien 11 (JE)
1599 Moss

Oslo, 26. november 2025

Deres ref.:
Peter Christensen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/15932
2025.0439.miljodir

Saksbehandler:
Arnstein Flatlandsmo

Rapport og avslutning etter tilsyn 19. november 2025

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos ATRACCO MOSS (virksomhetsnummer: 925147257).

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik under tilsynet.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Miljødirektoratet påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Virksomheten kan forbedre sin gjennomgang av avfallsfasens opphør

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere vil bli pålagt å betale et gebyr

Miljødirektoratet varslar at ATRACCO MOSS må betale et gebyr på 31 200 kr for tilsynet.

Miljødirektoratet avslutter tilsynet

Vi anser oppfølgingen etter tilsynet som avsluttet.

Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse

Anmerkning 1: Virksomheten kan forbedre sin gjennomgang av avfallsfasens opphør

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten kjøper i hovedsak forsikringsbiler (kondemnerte biler kjøpt av forsikringsselskap), men tar også imot biler fra privatkunder som det utbetales vrakpant på. Ved mottak startes bilene dersom det er mulig, og da kontrolleres det elektriske og deler. Det kjøres også en diagnose for å lese av feilkoder og vurdere teknisk tilstand der det avdekkes hvilke deler som virker og hvilke som ikke virker. Bilene miljøsaneres, og potensielt brukbare deler registreres. Kjøretøy lagres utendørs etter sanering før de demonteres og brukbare deler fjernes. Ødelagte deler legges tilbake i kjøretøyene som så presses av et eksternt firma.

Ved demontering vurderes hver del, og bare de fungerende delene det er behov for blir plukket av. Det gjøres en visuell kontroll av delene når de pakkes for lagring/salg. Delene selges hovedsakelig i Norge, men endel eksporteres. Før delene sendes fra lageret blir det gjort en tredje og siste visuell kontroll av at alt fungerer.

Bilene er å anse som avfall når de tas imot på Atracco sitt anlegg.

For at løsoverstående og stoffer som har blitt avfall skal regnes for å ha opphørt å være avfall, kreves det at følgende fem punkter er oppfylt (forurensningsloven § 27, tredje ledd):

1. har gjennomgått gjenvinning
2. skal brukes til bestemte formål
3. kan omsettes i et marked eller er gjenstand for etterspørsel
4. innfrir de tekniske kravene som følger av de aktuelle bruksområdene og eventuelle produktkrav og -standarder, og
5. ikke medfører nevneverdig høyere risiko for helseskade eller miljøforstyrrelse enn tilsvarende gjenstander og stoffer som ellers kunne blitt brukt.

Slik virksomheten fremsto under tilsynet (intervjuer, fremlagte rutiner og ved befaring i demonterings- og pakkehall) er trolig de fem punktene oppfylt. Virksomheten har ikke selv gjennomført en samlet skriftlig vurdering av punktene, noe som med fordel kan gjøres da en god begrunnelse for overgangen fra avfall til produkt er sentral ved eksport av brukte bildeler.

Varsel om gebyr

Miljødirektoratet varsler at ATRACCO MOSS må betale et gebyr for tilsynet. På bakgrunn av forventet ressursbruk tar vi sikte på å vedta et gebyr på 31 200 kr. Dette tilsvarer sats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Vedtaket vil bli fattet med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få et nytt brev med vedtak om gebyr.

Miljødirektoratet er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har anledning til å kommentere

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes Miljødirektoratet innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av ATRACCO MOSS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Miljødirektoratets risikobaserte tilsyn.

Fra Miljødirektoratet deltok

- Arnstein Flatlandsmo
- Loella Bakka
- Edvarda Wevling Matre

Kontaktperson hos ATRACCO MOSS

- Peter Christensen

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende ATRACCO MOSS ble kontrollert under tilsynet:

- Atracco Moss - kasserte kjøretøy, Moss

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Grensekryssende avfall:

- Avfallsfasens opphør
- Grensekryssende avfallseksport
- Internkontroll

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot Forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Plukklister for demonterte kjøretøy
- Interne rutiner for eksport av brukte bildeler
- Instruksjoner for korrekt eksport
- Checkliste for eksport
- Oversikt over håndtering av avviksbehandling

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Under tilsynet opplyste virksomheten at de ikke eksporterer avfall, verken grønnlistet eller meldepliktig. Alle bildeler som eksporteres fra virksomheten er fungerende produkter.

Videre opplyste virksomheten at de ikke eksporterer kjøretøyer, bare bildeler.

Ved eksport opplyses det at mindre deler som minimum skal pakkes i transportkasser som kles i plast, slik at de ikke tar skade under transport. Kassene stables ikke i høyden under transport. Større deler som dører og andre karosserideler pakkes i pappkasser. Det benyttes eventuelt skumplastrør til å sikre de delene som stikker ut av kassene. Motorer stripses fast til paller med papp mellom før de kles i plast. De stables ikke i høyden.

Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Miljødirektoratet innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på miljodirektoratet.no, i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Henning Gøhtesen
seksjonsleder

Arnstein Flatlandsmo
tilsynsleder

Kopi til:

- Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus