



Nye Veier AS avd. Kristiansand
Kjøita 6
4630 Kristiansand S

Arendal, 19.12.2025

Deres ref.:
Bjørn W. Østerhus

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2020/5644-102

Saksbehandler:
Ole Martin Aanonsen

Rapport etter tilsyn 8.12.2025

Kontrollnummer: 2025.160.I.SFAG

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos Nye Veier AS avd. Kristiansand (virksomhetsnummer: 915496512) den 8. desember 2025. Tilsynet omhandlet utslippstillatelse for driftsfase for parsell av E39 mellom Herdal og Røyskår i Lyngdal kommune, tillatelsenr. 2024.0806.T, datert 24.09.2024.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Vedtak om gebyr
- Del 4: Informasjon om tilsynet og rapporten

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

Avvik 1: Nye Veier AS avd. Kristiansand mangler en overordnet risikovurdering for driftsfasen av E39.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Nye Veier AS avd. Kristiansand må snarest rette opp i avviket. Dere må sende Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avviket er eller vil bli rettet innen 31. januar 2026.

Statsforvalteren påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

Anmerkning 1: Virksomhetens lagring av farlig avfall kan forbedres.



Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Vi ber om at dere gir en tilbakemelding på hvordan dere vurderer og eventuelt vil følge opp anmerkningen innen 31. januar 2026.

Dere må betale gebyr

Nye Veier AS avd. Kristiansand må betale et gebyr på kr 20 800 for tilsynet. Se del 3 for vedtak og retten til å klage.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på e-post

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til sfagpost@statsforvalteren.no ved Ole Martin Aanonsen. Merk svaret med saksnummer 2020/5644 og tilsynsnummer 2025.160.I.SFAG.

Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Denne delen beskriver avvik, anmerkninger og andre kommentarer.

Avvik 1: Nye Veier AS avd. Kristiansand mangler en overordnet risikovurdering av driftsfasen for E39.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Utslippstillatelsens punkt 2.7.
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 andre ledd nummer 6 og 7.

Beskrivelse av krav

Internkontrollforskriften har krav om at den driftsansvarlige skal ha en tilpasset og oppdatert internkontroll, hvor farer og problemer skal kartlegges. På bakgrunn av kartleggingen, skal det utarbeides en risikovurdering og tiltak for å redusere risikoforholdene. Den driftsansvarlige skal ha og iverksette nødvendige rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av miljølovgivningen.

Utslippstillatelsens punkt 2.7 sier at den driftsansvarlige til enhver tid plikter å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforholdene.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Søknad om utslippstillatelse for driftsfasen baserer seg på blant annet kartlegging av sårbarhet i ulike vassdrag omkring korridoren for veglinjen. Dimensjonering og prosjektering av veibaner, rensesystemer og tekniske løsninger har tatt hensyn til blant annet trafikkbelastning og resipientenes sårbarhet for å sikre at drift og vedlikehold av veien ikke medfører utilbørlig miljørisiko.



Det er Nye Veier AS som er ansvarlige for oppfølging av gjeldende utslippstillatelse. De har inngått en avtale med Mesta som driftsoperatør for blant annet E39 mellom Herdal og Røyskår.

Under tilsynet kunne Mesta legge frem risikovurderinger av ulike operasjoner knyttet til driften av tekniske installasjoner som for eksempel tømning av rensbassenger osv. Det fremkom imidlertid at det ikke forelå en oppdatert overordnet risikovurdering til grunn for driftsfasen av parsellen av E39 mellom Herdal og Røyskår som beskrev hvilke farer og problemer, herunder mulig miljølemper, som er kartlagt og risikovurdert og dermed ligger til grunn for driften av veganlegget med tilhørende tekniske anlegg i henhold til gjeldende utslippstillatelse. Det er Nye Veier AS som er ansvarlig for at en slik risikovurdering utarbeides og holdes oppdatert. En oppdatert risikovurdering vil igjen kunne medføre behov for etablering av nye eller endrede driftsrutiner for driftsoperatøren.

Anmerkning 1: Virksomhetens håndtering av farlig avfall kan forbedres.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Nye Veier AS har inngått avtale med Mesta om drift av veiparsellen. De har etablert en base for driftsoperasjoner med tilhørende verksted og lager på Lonelier i Kristiansand. Denne lokaliteten benyttes for drift av flere parseller på E 39 i tillegg til E39 Herdal – Røyskår.

Under tilsynet kom det fram at de tar med avfall hensatt langs veibanen i tillegg til eget produsert avfall. Det fremkom ikke under tilsynet hvorvidt det var lagret denne typen avfall på Lonelier på tilsynstidspunktet, men driftsoperatøren opplyste om at merkingen av farlig avfall var mangelfull. Mesta hadde inngått avtale med Norsk Gjenvinning om fullmakt for deklarerer av alt avfall.

All lagring og mellomlagring av farlig avfall skal følge bestemmelsene i avfallsforskriften kapittel 11, og lagringen skal være forsvarlig merket. Den ansvarlige har plikt til å levere farlig avfall minst en gang i året dersom samlet mengde farlig avfall overstiger 1 kg.

Andre forhold

Dette er forhold som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under tilsynet, men hvor Statsforvalterens ikke er myndighet.

Om nytt kapittel i avfallsforskriften om utsortering av avfall, jf. avfallsforskriften kapittel 10a.

Under tilsynet informerte vi om avfallsforskriften kapittel 20a, som trådte i kraft den 1. januar 2023 med senere endringer i januar 2025. Del III handler om virksomheter sin plikt til utsortering og materialgjenvinning av matavfall, park og hageavfall, plastavfall, papp- og papiravfall, glass- og metallemballasjeavfall og tekstilavfall. Kravet til utsortering gjelder ikke dersom plast og tekstilavfallet ikke er egnet til gjenvinning eller ombruk. Formålet med kapittelet er å øke gjenvinningsgraden av husholdningsavfall og næringsavfall for å oppnå bedre ressursutnyttelse av avfall, beskytte miljøet og redusere klimagassutslipp.



Miljødirektoratet har utarbeidet en bedriftsveiler til kapittelet, se <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/avfall/for-naringsliv/utsortering-og-materialgjenvinning-av-avfall/> for nærmere informasjon.

Om rekkevidden av Statsforvalterens tilsyn den 8. desember.

Statsforvalteren har vurdert at enkelte av våre spørsmål under tilsynet den 8. desember gikk ut over hva som naturlig tilligger driftstillatelsen for parsellen av E39 mellom Herdal og Røyskår. Herunder kommer blant annet spørsmål om substitusjonsvurderinger knyttet til kjemikalier i verkstedområdet på Lonelier. Vi har derfor valgt å ikke følge opp dette temaet med funn i tilsynsrapporten. Vi minner likevel om at den ansvarlige har substitusjonsplikt i henhold til produktkontrollloven § 3 a. Substitusjonsvurderingene skal dokumenteres skriftlig.

Om lagring av saltlake

Statsforvalteren har undersøkt om lagring av saltlake omfattes av forurensningsforskriften kapittel 18 om tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall. Vi har kommet frem til at dette ikke er tilfellet.

Vi minner likevel om at tanklagringen av saltlake skal inngå i den ansvarliges risikovurdering, herunder også anordninger som slanger, ventiler og pumper som inngår som en del av tanklagringen med tilhørende fylling og overføring av saltlake.

Del 3: Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar at Nye Veier AS avd. Kristiansand må betale et gebyr på 20 800 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr i brev datert 2. desember 2025 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage

Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Statsforvalteren innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.



Del 4: Informasjon om tilsynet og rapporten

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok

- Ole Martin Aanonsen
- Cecilie Haraldstad Moen

Kontaktperson hos Nye Veier AS avd. Kristiansand

- Bjørn Wattne Østerhus

Andre deltagere fra bedriften:

- Camilla Rose Lund, driftsrådgiver Nye Veier AS
- Tone Lauritzen. Leder bærekraft og YM, Mesta
- Tor Reidar Tandrevoll, Prosjektleder Mesta
- Thomas Jacobsen, Arbeidsleder Mesta
- Karin Haave Oskasin, YM-rådgiver Mesta

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende Nye Veier AS avd. Kristiansand ble kontrollert under tilsynet:

- Renseanlegg tunelvaskevann Rossåstunnelen E39 Herdal - Røyskår

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til driftsfasen av europaveien:

- Utslippskontroll
- Måleprogram
- Internkontroll
- Avfallsbehandling
- Avviksbehandling
- Kjemikalier
- Risikovurderinger

Inspeksjonsrapporten

Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Nye Veier AS avd. Kristiansand sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Dere har anledning til å kommentere rapporten

Dere har anledning til å kommentere faktiske feil i denne rapporten. Dere må sende eventuelle kommentarer til oss innen to uker etter at dere har mottatt rapporten.



Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal i tråd med offentlighetsloven.

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Tillatelse etter forurensningsloven

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Kart
- Risikovurderinger
- Analyser fra måleprogram

Hilsen
Statsforvalteren

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ole Martin Aanonsen
tilsynsleder

Cecilie H. Moen
kontrollør

Kopi til:

- Kristiansand kommune