

OMV (Norge) AS
Fjordpiren, Laberget 22, Postboks 130
4068 STAVANGER

Oslo, 09.01.2026

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/5769

Saksbehandler:
Marianne Olsen

Vedtak om endret tillatelse til installasjon av kontrollkabel for Berling

Vi viser til søknad datert 28. november 2025 og e-post datert 18. desember 2025.

1 Vedtak

Miljødirektoratet endrer OMV Norge AS (heretter OMV) sin tillatelse til installasjon av kontrollkabel og andre installasjonsaktiviteter på Berling i Norskehavet. Tillatelsen erstatter tillatelsen datert 20. mars 2025.

Endringen omfatter ytterligere utslipp av 75 000 tonn stein til havbunnen, og vilkår om å begrense området tildekket med stein innenfor korallpolygon BC986 så langt som mulig og dokumentere dette i etterkant av steinleggingsoperasjonen.

I tillegg gjelder følgende vilkår gitt i vedtak av 20. mars 2025:

- OMV og underleverandører skal tilpasse sin aktivitet for å redusere negativ påvirkning på sårbar bunnfauna og påse at beste tilgjengelige teknikker (BAT) blir benyttet.
- Ved oppstart av alle operasjoner med identifisert miljørisiko, gjennomføres en risikovurdering med involvert personell for å øke bevisstheten om tilstedeværelse av koraller langs traséene. Korallforekomster som anses som verdifulle, det vil si i god eller utmerket tilstand, skal særlig tas hensyn til for å unngå skade i anleggsfasen.
- Operasjoner skal gjennomføres med stor grad av nøyaktighet og operatører skal være informert om kjente korallposisjoner som skal beskyttes.
- Visuelle og akustiske hjelpemidler skal anvendes ved legging.
- Nedslamming/resuspensering av sedimenter skal minimeres ved å ha kort avstand fra fallrørets utslippshøyde til sjøbunn og om mulig, ved å benytte «deflektor plate» for å redusere fallhastighet ved legging av det nederste steinlaget.
- Det skal gjennomføres visuell inspeksjon etter steininstallasjon og installasjon/grøfting av kontrollkabel for å dokumentere eventuelle skader på

korallforekomster. Operatøren skal rapportere resultatene fra kartleggingen til Miljødirektoratet så snart som mulig etter at aktiviteten er avsluttet.

Tillatelsen er endret med hjemmel i forurensningsloven § 18.

OMV skal betale et gebyr for Miljødirektoratets saksbehandling. Gebyret fastsettes til 9200 kroner. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4.

2 Kort om bakgrunnen for saken

2.1 Operatørens søknad

OMV har søkt om å øke den totale mengden av stein som må brukes i forbindelse med sikring av kontrollkabel på Berling fra opprinnelig 22 000 tonn til totalt 95 700 tonn. Grøftingen av den statiske kontrollkabelen samt steinoverdekning i områder som ikke lar seg grøfte som beskrevet i opprinnelig søknad datert 17. januar 2025, er per 28. november ferdigstilt. OMV skriver imidlertid at planlagt senking på 0,5 m ikke ble oppnådd langs en betydelig del av ruten, samt at det også i enkelte områder har oppstått problemer i forbindelse med steinoverdekkingen i etterkant av kabelinstallasjonen. OMV vil derfor gjennomføre en ny steinleggingskampanje i januar 2026, og estimerer behov for ytterligere 75 000 tonn stein.

Ifølge operatøren medfører generelt ikke økningen i steinvolum store endringer i risikoanalysen for koraller for områder som allerede er steinlagt. I nye områder for etablering av stein, er det generelt betydelig avstand til korallforekomster. Det er imidlertid ett unntak for et korallområde (korallpolygon BC986) klassifisert i veldig god tilstand, som nå vil bli delvis tildekket av stein. Ifølge OMV er hele korallpolygonet 1405 m² stort og steinleggingen er planlagt i den sørvestlige delen hvor vanddyper er størst (307-309 m). Innenfor området som vil bli dekket av stein, er det ifølge operatøren kun identifisert hardbunnssvamp og dødt korallrev (ca 30 m²). Nærmeste levende koraller ligger henholdsvis 1 og 1,5 m unna utkanten til området som vil bli tildekket av stein, og er to korallskogsområder med tettheter mellom 6-10 individer per 25 m². Korallrev (*Desmophyllum pertsum*) i veldig god tilstand er funnet øst i polygonet, hvor nærmeste avstand til utkanten av det tildekkede området er 5 m.

Operatøren opplyser i e-post av 18. desember at dette korallområdet vil ha særskilt fokus i videre planlegging og at følgende tiltak er tenkt for å minimere skade:

- Grundig risikogjennomgang med involverte operatører i forkant av oppstart av aktivitet i området for å sikre detaljkjennskap til korallområdet. Dette gjelder både i forberedelsesmøte på land og om bord steinleggingsfartøyet.
- Kort distanse fra fallpipe til sjøbunn for å hindre påvirkning fra sediment som virvles opp
- Deflektorplate vil bli brukt for mest mulig nøyaktighet
- Redusere mengde stein ved å redusere hastighet og dermed øke nøyaktighet i området nærmest korallforekomsten.

Aktiviteten er planlagt utført ved bruk av fartøyet 'Stornes' i løpet av estimert 14 fartøydøgn og utslipp til luft er estimert til 705 tonn CO₂ og 11 tonn NO_x.

For ytterligere detaljer viser vi til operatørens søknad.

2.2 Rettslig utgangspunkt

Overordnede rammer for petroleumsvirksomheten er gitt i stortingsmeldinger om regjeringens miljøvernpolitikk og om petroleumsvirksomhet. I denne saken har vi lagt til grunn rammene som er gitt i Meld. St. 21 (2023-2024) Helhetlige forvaltningsplaner for de norske havområdene — Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten, Norskehavet, og Nordsjøen og Skagerrak.

I vår behandling av søknaden er prinsippene i naturmangfoldloven (nml) §§ 8-10 lagt til grunn. Forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5 legger rammer for å sikre at naturmangfoldet blir ivaretatt. Plan for utbygging og drift (PUD) er godkjent i henhold til petroleumsloven og godkjenningen innebærer krav til utbyggingsløsningen på feltet.

Tillatelsen, med presiseringer og spesifikke krav, gjelder i tillegg til kravene i HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten.

3 Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse for vedtaket

Miljødirektoratet gir tillatelse til legging av ytterligere 75 000 tonn stein for å sikre kontrollkabel i forbindelse med utbygging av Berling. OMV skal begrense området tildekket med stein innenfor korallpolygon BC986 så langt som mulig, og dokumentere dette i etterkant av steinleggingsoperasjonen.

Aktiviteter i særlig verdifulle og sårbare områder (SVO) skal foregå på en måte som ikke truer områdenes økologiske funksjoner eller biologiske mangfold. Berling overlapper med deler av SVO Eggakanten sør i Norskehavet, et område med høyt biologisk mangfold. Korallforekomstene anses som en svært viktig del av SVOet og krever aktsomhet ved petroleumsrelatert virksomhet.

Vi konstaterer at det vil oppstå skade på korallområdet som delvis er planlagt tildekket av stein. Til tross for at ingen levende korallrevforekomster vil bli tildekket, vil substratet på havbunnen endres, noe som sannsynligvis vil påvirke muligheten til reetablering av korall- og svamperter i dette området. Korallpolygon BC986 er rundt 1400 m² stort. Steinleggingen er planlagt i den sørvestlige delen hvor vandypet er størst. Skadeomfanget vil ifølge OMV være begrenset til et område på ca. 30 m² hvor det kun er funnet dødt korallrev og hardbunnssvamp. Korallarter som kan danne korallskog ligger henholdsvis 1 og 1,5 m unna utkanten av området som vil bli tildekket. Det er derfor viktig at OMV begrenser området tildekket med stein innenfor korallpolygon BC986 så langt som mulig og gjennomfører steinleggingen med stor grad av nøyaktighet for å redusere negativ påvirkning på sårbar bunnfauna. OMV skal dokumentere omfang av steinlegging i dette området, og rapportere dette samlet for hele aktiviteten.

Miljødirektoratet vurderer at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturverdier i området og hvilke virkninger aktiviteten vil ha på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Dette bygger vi på informasjon gitt i søknaden og ettersendt tilleggsinformasjon og gjennomførte miljøundersøkelser. Vi vurderer at aktiviteten vil bidra til den samlede belastningen på sårbar bunnfauna i området, i tillegg til annen petroleumsvirksomhet, tråling osv, men i relativt

begrenset omfang. Det er noe usikkerhet knyttet til betydningen for økosystemet av at substrat endres og enkeltindivider skades eller påvirkes av aktiviteten, men vi anser ikke at aktiviteten vil ha vesentlig påvirkning på naturmangfoldet, slik at føre-var-prinsippet dermed ikke får anvendelse, jf. nml § 9.

I vurdering av om endring av tillatelsen skal gis, har Miljødirektoratet lagt vekt på at omsøkte aktiviteter er nødvendig for å bygge ut Berlingfeltet og at utbyggingen er godkjent av Regjeringen ved Energidepartementet. Etter Miljødirektoratets vurdering er det ikke mulig å unngå påvirkning av sårbare bentiske arter fullstendig i dette området. Vi har også lagt vekt på at operatøren vil gjennomføre risikoreducerende tiltak for å minimere påvirkning på sårbar bunnfauna, som beskrevet i søknadene og ettersendt tilleggsinformasjon Vilklårene i Miljødirektoratets tillatelse er basert på tiltak operatøren selv har planlagt for å redusere og dokumentere skade på sårbar bunnfauna.

4 Saksgang

Miljødirektoratet behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven. Søknaden er ikke forhåndsvarslet i henhold til forurensningsforskriften § 36-7, fordi vedtaket om omgjøring av eksisterende tillatelse vil være av mindre miljømessig betydning, jf. § 36-9 b.

5 Klagerett

OMV og andre med rettslig klageinteresse kan klage på dette vedtaket, inkludert gebyrsatsen, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes, og andre opplysninger som kan ha betydning for saken bør komme fram.

Klagen sendes til Miljødirektoratet innen tre uker fra dette brevet ble mottatt.

En klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Miljødirektoratet eller Klima- og miljødepartementet kan beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort.

Miljødirektoratet sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ann Mari Vik Green
seksjonsleder

Marianne Olsen
seniorrådgiver

Kopi til

- Havindustriilsynet
- Søkeldirektoratet