

HYDRO ALUMINIUM AS KARMØY ALUMINIUMSVERK  
Postboks 53  
6601 Sunndalsøra

Oslo, 8. februar 2026

Deres ref.:  
Mona Assadian

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2025/4875  
2026.0008.miljodir

Saksbehandler:  
Grunde Pellerud

## Rapport etter tilsyn 20. januar - 23. januar 2026

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos HYDRO ALUMINIUM AS KARMØY ALUMINIUMSVERK (virksomhetsnummer: 874285072, heretter Hydro Aluminium Karmøy).

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

### Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i [del 2](#).

### Miljødirektoratet avdekket avvik som dere må rette snarest

Miljødirektoratet avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten har gravd i forurenset grunn uten tiltaksplan eller sluttrapport
- Avvik 2: Virksomheten mangler dokumentert vurdering av beregning av utslipp til vann og har mangelfull oppfølging av vannmengdemålere
- Avvik 3: Virksomheten har hatt ulovlig utslipp til vann i 2025
- Avvik 4: Virksomheten har mangler ved sin oppfølging av risikovurderinger
- Avvik 5: Virksomheten har mangler ved tilstandskontrollen av sine tanker
- Avvik 6: Virksomheten har ikke oppdatert sikkerhetsrapport

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

HYDRO ALUMINIUM AS KARMØY ALUMINIUMSVERK må snarest rette opp avvik. Vi ber dere om å sende Miljødirektoratet en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen 15. april 2026.

## Miljødirektoratet påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Hydro Aluminium Karmøy kan med fordel tydeliggjøre sammenhengen mellom risikoanalysene sine

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

## Dere må betale gebyr

HYDRO ALUMINIUM AS KARMØY ALUMINIUMSVERK må betale et gebyr på 376 800 kr for tilsynet.

## Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til [post@miljodir.no](mailto:post@miljodir.no) ved Grunde Pellerud. Merk svaret med saksnummer 2025/4875 og tilsynsnummer 2026.0008.miljodir.

# Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse

## Avvik 1: Virksomheten har gravd i forurenset grunn uten tiltaksplan eller sluttrapport

### Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven, kapittel 5.2 Graving i forurenset grunn

### Beskrivelse av krav

Hydro Aluminium Karmøy har tillatelse til graving i forurenset grunn på visse vilkår. Det settes krav til at det skal utarbeides en tiltaksplan før graving igangsettes. Denne skal blant annet redegjøre for forurensningssituasjonen i grunnen, hvordan massene skal håndteres og omfanget av prosjektet.

Ved større graveprosjekt må tiltaksplanen sendes til Miljødirektoratet for godkjenning før graving kan igangsettes.

For mindre graveprosjekt, det vil si, dersom den anslåtte mengden håndtert forurenset masse er under 1000 m<sup>3</sup>, og massene ikke er klassifisert over tilstandsklasse 5, er det kun krav om at tiltaksplanen skal være tilgjengelig ved tilsyn.

Etter endt graving skal en sluttrapport etableres hvor erfaringene fra gravearbeider skal dokumenteres. Tillatelsen beskriver kravene til innhold i tiltaksplan og sluttrapport.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Hydro Aluminium Karmøy fikk tillatelse til å grave i forurenset grunn i 2017. Denne ble implementert i tillatelsen i 2024 under punkt 5.2. I 2025 gjennomførte virksomheten en systematisk gjennomgang av 65 mindre graveprosjekter utført i perioden 2022–2025, som oppfølging av avvik knyttet til gravearbeid ved andre Hydro-verk. Gjennomgangen viste at kun et fåtall av de 65 prosjektene var gjennomført i tråd med kravene i tillatelsen og interne prosedyrer. På bakgrunn av disse funnene rapporterte Hydro Karmøy et internt avvik på egen oppfølging av gravearbeid i desember 2025. Det er ikke avdekket avvik på større graveprosjekt.

Under tilsynet ble det gjort stikkprøver av dokumentasjon knyttet til gravearbeider i 2024 og 2025. Disse bekrefter virksomhetens egne funn. For mindre gravearbeider i denne perioden mangler det i stor grad tiltaksplaner med informasjonen påkrevd i tillatelsen og sluttrapporter etter endt graving.

## **Avvik 2: Virksomheten mangler dokumentert vurdering av beregning av utslipp til vann og har mangelfull oppfølging av vannmengdemålere**

### **Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven punkt 11.2 Utslippskontroll
- tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven punkt 11.3 Kvalitetssikring av målingene

### **Beskrivelse av krav**

I tillatelsen punkt 11.2 stilles det krav til at bedriften skal kontrollere og dokumentere utslippene til luft og vann ved å gjennomføre målinger. Målinger består av volumstrømsmåling, prøvetaking, analyse og beregning. Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp.

I tillatelsen punkt 11.3 står det at bedriften er ansvarlig for at måleutstyr, metoder og gjennomføring av målingene er forsvarlig kvalitetssikret blant annet ved å jevnlig utføre kontroll og kalibrering av måleutstyr.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

For å beregne utslipp til vann benytter virksomheten to vannmengdemålere som registrerer tilført sjøvann fra to separate sjøvannstasjoner. Stasjon 1 forsyner KTP, mens stasjon 2 forsyner AP-18, samt virksomhetens likerettere og nabovirksomheten, Speira, med sjøvann.

#### Beregning av volumsstrøm ut fra AP-18

For å beregne utslippet til vann fra AP18, trekker virksomheten fra vannstrømmen som går til Speira. Vannstrømmen til likerettere trekkes ikke fra. Virksomheten opplyste om at det er gjort en vurdering av hvorfor denne vannstrømmen ikke trekkes fra, blant annet fordi det kun er snakk om noen få m<sup>3</sup>. Virksomheten kunne imidlertid ikke fremvise en dokumentert vurdering av

hvordan manglende subtrahering av vannstrømmen til likerettere likevel gjør at målingene er representative for virksomhetens faktiske utslipp.

#### Oppfølging av vannmengdemålere

Målerne i tilknytning til sjøvannsstasjonene følges ikke opp med et systematisk vedlikehold, og det gjennomføres ikke kontroll eller kalibrering av målerne. Det er under tilsynet ikke vurdert om dette også gjelder måleren for vann inn til Speira. Miljødirektoratet vurderer at dette ikke er tilfredsstillende. Disse måleinstrumentet er avgjørende for beregning av utslippene fra virksomheten, og kvalitetssikring i form av kontroll og kalibrering er nødvendig for å sikre representativ måling.

## Avvik 3: Virksomheten har hatt ulovlig utslipp til vann i 2025

### **Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven, kapittel 3 Utslipp til vann

### **Beskrivelse av krav**

I tabell 3.3 i tillatelsen stilles det krav til at utslipp av olje i oljeholdig avløpsvann fra verksteder eller lignende ikke skal overstige 20 mg/l.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Hydro Aluminium Karmøy har 12 oljeutskillerer på virksomhetsområdet. Disse er underlagt et oppfølgingsregime der de tømmes og prøvetas. Prøvene sendes inn til et akkreditert laboratorium for analyse av oljeholdige komponenter.

Under tilsynet kom det frem at det har vært overskridelser for to av oljeutskillerne i 2025:

- Oljeutskiller 3 viste overskridelser av gjeldende grenseverdi ved prøver tatt i august 2025. Overskridelsen ble fulgt opp med ny prøve i september 2025, som også viste overskridelse av grenseverdien. Dette ble fulgt opp med tredje prøve i oktober 2025 som viste at utslippkonsentrasjonene igjen lå innenfor fastsatte grenseverdier.
- Oljeutskiller 5 har hatt seks overskridelser i 2025. Virksomheten har jobbet systematisk for å kartlegge hva overskridelsene skyldes og har iverksatt tiltak som, jevnlig rengjøring og hyppigere prøvetaking og analyse. Siste prøve tatt i oktober 2025, var under fastsatte grenseverdier.

## Avvik 4: Virksomheten har mangler ved sin oppfølging av risikovurderinger

### **Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- forurensningsforskriften § 18-4 *Miljøriskovurdering*
- tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven punkt 13.1 *Miljørisikoanalyse*
- storulykkeforskriften § 4 vedlegg III punkt 2

### Beskrivelse av krav

I forurensningsforskriften § 18-4 står det at den som er ansvarlig for lagringen og tilknyttede aktiviteter, skal sørge for at miljørisikoen forbundet med lagringen av farlige kjemikalier og farlig avfall analyseres. Miljørisikoanalysen skal blant annet omfatte en vurdering av sårbarheten til miljøet som kan bli berørt av forurensning fra tanklagringen.

I tillatelsen punkt 13.1 står det at bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

I storulykkeforskriftens vedlegg III punkt 2 står det at den ansvarlige for storulykkevirksomheten skal sørge for at virksomheten gjennom systematisk arbeid treffer alle nødvendige tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker for mennesker, miljø og materielle verdier.

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten har gjennomført flere risikoanalyser for å hensynta kravene til risikovurdering i storulykkeforskriften, forurensningsforskriften og virksomhetens tillatelse. De har gjennomført en egen risikoanalyse for storulykkescenarioer, har flere analyser knyttet til miljøaspekter og har en egen risikovurdering for tanklagring. Det er også gjort risikoanalyser av hendelser som dreier seg om ekstremvær og fremtidige klimaendringer.

#### Miljørisikovurdering for tanklagring

Virksomheten har et regneark som brukes i risikovurderingen for tanker. Hver tank som er omfattet av forurensningsforskriften § 18 er listet opp og vurdert med en miljørisiko for utslipp. Denne risikovurderingen blir gjennomgått hvert år i henhold til kravet i forurensningsforskriften § 18-4.

I miljørisikovurderingen har virksomheten sett på utslipp fra tankene som enkeltstående hendelser fra hver enkelt tank. Det er dermed ikke differensiert mellom de ulike hendelsene som kan føre til utslipp, slik som overfylling, påkjørsel eller slangebrudd.

Miljødirektoratet vurderer at de ulike hendelsene som kan føre til utslipp fra tank kan ha ulik risiko, og dermed skal vurderes som separate hendelser i risikovurderingen for tanklagring.

#### Vurdering av miljøressurser

Virksomheten har ikke en dokumentert oversikt over de miljøressurser rundt virksomheten som kan bli berørt av akutt forurensning, og hvordan miljøressursene eventuelt kan ta skade av forurensningen. Denne informasjonen kan eksempelvis finnes i miljøårbarhetskart eller i Naturbase. Informasjon om konsekvenser for kjente sårbare miljø, slik som gyte- og hekkeområder, skal inkluderes i risikovurderinger for utslipp til det ytre miljø for å ivareta kravet i forurensningsforskriften § 18-4 og tillatelsen punkt 13.1.

Virksomhetens risikovurderinger for storulykkescenarioer inneholder heller ikke disse opplysningene om ytre miljøes sårbarheter som følge av storulykker, herunder forhold av spesiell miljømessig interesse (eksempelvis verneområder og sårbare økosystemer).

## Avvik 5: Virksomheten har mangler ved tilstandskontrollen av sine tanker

### Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- forurensningsforskriften § 18-6 bokstav c *Barrierer*
- forurensningsforskriften § 18-6 bokstav d *Forebyggende tiltak, Teknisk tilstand og vedlikehold*

### Beskrivelse av krav

I forurensningsforskriften § 18-6 bokstav c står det at dobbeltveggede tanker skal ha et oppsamlingsarrangement for spill fra overfylling, der kapasiteten skal være basert på miljørisikoanalysen.

I forurensningsforskriften § 18-6 bokstav d står det at tankanlegget og de tekniske barrierene til enhver tid skal ha en tilfredsstillende tilstand for å forebygge forurensning. Det vanlige er at virksomheten gjennomfører regelmessige og systematiske inspeksjoner/tilstandskontroller av tanken og tilknyttet utstyr. Det skal utarbeides kriterier for hva som regnes som tilfredsstillende teknisk tilstand.

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten har to liggende dobbeltveggede dieseltanker fra 2018 som er omfattet av forurensningsforskriften § 18. Tankene er kun tilgjengelige for personell med tilgang til bedriftsområdet.

#### Oppsamling for spill fra overfylling

Virksomheten kunne ikke fremvise dokumentasjon på at det er etablert en løsning som kan ta hånd om en eventuell overfylling fra tankenes lufterør.

#### Inspeksjonsprogram

Tankene er omfattet av et inspeksjon- og vedlikeholdsprogram. Virksomheten opplyser om at dette er basert på anbefalinger fra leverandør av tankene. Inspeksjonene består av en sjekklister med punkter som skal kontrolleres daglig, månedlig og årlig. I tillegg ligger det inne en 5 års frekvens på innvendig kontroll av tankene i virksomhetens vedlikeholdssystem.

Den daglige kontrollen er forventet at gjøres av den enkelte bruker av anleggene og at eventuelle feil rapporteres inn i virksomhetens avvikssystem.

Månedlig og årlig kontroll gjennomføres av virksomheten, mens innvendig tankinspeksjon gjøres av tredjepart. Resultatene av disse inspeksjonene lagres i vedlikeholdssystemet.

Tankene er utstyrt med et se-glass for deteksjon av en eventuell lekkasje til mellomrommet mellom veggene i tankene. Tankene har også beredskapsutstyr for oljesøl og mindre lekkasjer (oilspill kit). Inspeksjon av lekkasje i se-glass og sjekk av oilspill-kit er ikke en del av virksomhetens inspeksjonsprogram.

Miljødirektoratet vurderer at regelmessige lekkasjekontroller i se-glass samt kontroll av beredskapsutstyr som nødvendige tiltak for å sikre at tankanlegget og tilhørende tekniske barrierer opprettholder en tilfredsstillende tilstand.

#### Akseptkriterier for teknisk tilstand

Sjekklisten virksomheten bruker for inspeksjon av tankene mangler beskrivelse av hvilke kriterier sjekkpunktene skal vurderes imot. Eksempelvis hva "inspeksjon for feil" innebærer eller hva som er akseptabel tilstand for pumper og slanger. I tillegg mangler den innvendige kontrollen av tankene akseptkriterier for akseptabel tilstand på tanken.

## Avvik 6: Virksomheten har ikke oppdatert sikkerhetsrapport

### **Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- storulykkeforskriften § 9

#### **Beskrivelse av krav**

I storulykkeforskriften § 9 står det hva sikkerhetsrapporten til sikkerhetsrapportpliktige storulykkevirksomheter skal inneholde. Videre står det at sikkerhetsrapporten skal gjennomgå og om nødvendig oppdateres, minst hvert femte år. Sikkerhetsrapporten skal sendes Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap så snart den er oppdatert, og uansett hvert femte år.

#### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Virksomheten sendte inn forrige sikkerhetsrapport til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) 27. november 2020. I et brev datert 22. april 2021 sendte DSB brev om bekreftelse på mottatt sikkerhetsrapport. I brevet er det også kommentarer til den innsendte sikkerhetsrapporten som Hydro Aluminium Karmøy blir bedt om å ivareta ved neste oppdatering. Videre står det at myndighetene forventer en oppdatering og ny innsending av sikkerhetsrapport senest 18. november 2025, jf. storulykkeforskriften § 9.

Hydro Aluminium Karmøy gjennomfører flere samsvarsvurderinger for de ulike kravene de er underlagt. Samsvarsvurdering for storulykkeforskriften gjennomføres hvert 3. år. Under revisjonen opplyste virksomheten at samsvarsvurderingen for storulykke blant annet skal minne virksomheten om oppdateringsfristen av sikkerhetsrapporten. I 2022 ble det opprettet en ny versjon av sikkerhetsrapporten i virksomhetens styringssystem. Ved samsvarsvurderingen gjennomførte virksomheten av storulykkeforskriften i 2025 ble det ikke fanget opp at 2022-versjonen ikke var oversendt til DSB. Virksomheten har dermed ikke overholdt krav om å sende oppdatert sikkerhetsrapport til DSB i henhold til storulykkeforskriften.

## Anmerkning 1: Hydro Aluminium Karmøy kan med fordel tydeliggjøre sammenhengen mellom risikoanalysene sine

### Observasjon under tilsynet

Hydro Aluminium Karmøy er underlagt flere krav for risikovurderinger, og har gjennomført risikoanalyser for å hensynta kravene i storulykkeforskriften, forurensningsforskriften og virksomhetens tillatelse. Noen av risikovurderingene har dermed sammenfallende risikoscenarioer. Blant annet er noen av utslippsscenarioene inkludert i både risikovurderingen for storulykke og i miljøaspektanalysene.

Virksomheten kan med fordel gjøre sporbarheten mellom de ulike risikoanalysene tydeligere slik at sammenhengen mellom de ulike vurderingene kommer bedre frem. Dette gjelder for eksempel der det er overlappende risikoscenarioer i de ulike analysene.

### Vedtak om gebyr

Miljødirektoratet vedtar at HYDRO ALUMINIUM AS KARMØY ALUMINIUMSVERK må betale et gebyr på 376800 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 1 for flerdagstilsyn og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er fattet med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-8.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Miljødirektoratet er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 1. november 2025 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

### Dere har rett til å klage

Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

## Del 3: Informasjon om tilsynet

### Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og storulykkeforskriften overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er

forurensningsloven § 48 og storulykkeforskriften § 4. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av HYDRO ALUMINIUM AS KARMØY ALUMINIUMSVERK sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Miljødirektoratets risikobaserte tilsyn.

Tilsynet ble gjennomført som en revisjon. En revisjon er en systematisk kontroll av virksomhetens styringssystem. En revisjon omfatter gjennomgang av virksomhetens relevante dokumentasjon, intervjuer og verifikasjoner.

Revisjonen omfattet følgende aktiviteter:

- Formøte 06.01.2026: Forberedende møte for å planlegge revisjonen.
- Åpningsmøte: Informasjon fra Miljødirektoratet om gjennomføringen av revisjonen
- Intervjuer og verifikasjoner.
- Avsluttende møte: Oppsummering med presentasjon av resultatene.

Fra Miljødirektoratet deltok

- Grunde Pellerud
- Hanne Naglestad
- Helene Mørkkåsa Sandsvik

Kontaktperson hos HYDRO ALUMINIUM AS KARMØY ALUMINIUMSVERK

- Mona Assadian

## Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende HYDRO ALUMINIUM AS KARMØY ALUMINIUMSVERK ble kontrollert under tilsynet:

- Hydro Aluminium Karmøy, Karmøy

## Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Forurensende aktivitet:

- Internkontroll
- Tanklagring
- Vedlikehold
- Utslipp til vann
- Måleprogram
- Utslipp til luft
- Grunnforurensning og sediment

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Storulykke:

- Storulykke
- Internkontroll

## Regelverk

Tilsynet omfatter følgende regelverk:

- Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven, sist endret 13.10.2025
- Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykeforskriften)
- Forskrift om begrensnng av forurensning (forurensningsforskriften)

## Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

1. Internkontroll
  - virksomhetens mål for helse, miljø og sikkerhet
  - funksjons- eller stillingsbeskrivelser for personell med ansvar innenfor de tema som er varslet
  - liste over avvik på ytre miljø 2024 og 2025
2. Storulykke
  - Risikovurderinger for storulykke
3. Tanklagring
  - oversikt over virksomhetens lagertanker\*
  - miljørisikovurdering for tanklagring

*\*tanker omfattet av tankforskriften*
4. Utslipp til vann
  - dokumentasjon på målesystemer for utslippskontroll vann (måleprogram)
  - beskrivelse/rutine for beste praksis for drift av evt. renseanlegg
  - måleresultater utslipp til vann 2024 og 2025
5. Utslipp til luft
  - dokumentasjon på målesystemer for utslippskontroll luft (måleprogram)
  - måleresultater utslipp til luft 2024 og 2025
6. Grunnforurensning og forurensede sedimenter (graving i forurenset grunn)
  - Liste over evt. mindre og større gravearbeider etter tillatelsens kap. 5.2.3 og 5.2.4

## Del 4: Annen informasjon

### Andre forhold

Hydro Aluminium Karmøy hadde i 2024 flere overskridelser av utslippsgrensen for suspendert stoff, fastsatt som månedsmiddel, fra sjøvannsvaskerne ved K3, K4, K5 og pilotanlegget KTP. Forholdet er rapportert i virksomhetens egenkontrollrapport for 2024 til Miljødirektoratet. Overskridelsene er knyttet til utfordringer med sedimentering i settlingsbassenget. Redusert sedimenteringseffekt skyldes at settlingsbassenget begynner å bli fullt. Virksomheten har derfor iverksatt midlertidige tiltak for å begrense utslipp og hindre ytterligere overskridelser av utslippsgrensene i tillatelsens punkt 3.1, i påvente av endelig beslutning om håndtering av sedimentene i bassenget.

### Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [miljodirektoratet.no](https://miljodirektoratet.no), i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Henning Gøhtesen  
seksjonsleder

Grunde Pellerud  
tilsynsleder

Kopi:

- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
- Statsforvalteren i Rogaland
- Karmøy kommune

Deltagerliste				
Stillingstittel	Formøte	Åpnings- møte	Intervju	Slutt- møte
Fagleder ytre miljø	X	X	X	X
Fungerende EL ASP	X	X		
Områdeleder GTC	X	X	X	x
Fagleder kvalitet	X	X	X	
Fabrikkssjef	X	X	X	X

<b>Enhetsleder teknisk</b>	X	X	X	x
<b>Områdeleder KTP</b>	X	X		
<b>Enhetsleder HMS</b>	X	X	X	x
<b>Elektrolysesjef</b>	X			x
<b>Enhetsleder prosjekt og innkjøp</b>		X		
<b>Enhetsleder trådstøperi</b>		X		x
<b>Fagleder driftslaboratoriet</b>		X	X	x
<b>Områdeleder driftslaboratoriet</b>		X	X	x
<b>HR BP</b>		X		
<b>Enhetsleder logistikk</b>		X	X	x
<b>Enhetsleder pressboltstøperi</b>		X		x
<b>Fagleder anode/råstoff</b>		X		
<b>Fagleder anodeservice</b>		X		
<b>Økonomisjef</b>		X		X
<b>Enhetsleder AMBS-ØA</b>		X		X
<b>Områdeleder bygg og eiendom</b>			X	x
<b>Områdeleder infrastruktur</b>			X	
<b>Fagleder mekanisk infrastruktur</b>			X	
<b>Fagleder beredskap og sikring</b>			X	x
<b>Områdeleder kjøretøy</b>			X	