



BIL1DIN AS  
Torvstrøvegen 86  
7860 SKAGE I NAMDALEN

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Sigrid Lund Drage, 73 19 92 09

## Tillatelse til mottak og sanering av kasserte kjøretøy - Bil1Din - Skage - Overhalla

---

**Statsforvalteren i Trøndelag har utarbeidet en ny tillatelse til mottak og sanering av kasserte kjøretøy og kasserte fritidsbåter ved Bil1Din AS sitt anlegg på Skage i Overhalla kommune. Den nye tillatelsen har en ramme på samtidig lagring av 1600 kasserte kjøretøy på plassen, og et årlig mottak av 3000 kasserte kjøretøy. Tillatelsen gjelder også mottak av kasserte fritidsbåter, med en ramme på samtidig lagring av 50 båter, og et årlig mottak på 500.**

**Tillatelsen gis på visse vilkår og er gyldig fra dags dato.**

**Vedtaket kan påklages.**

---

### Vedtak

Statsforvalteren i Trøndelag gir Bil1Din AS tillatelse til mottak og sanering av kasserte kjøretøy og kasserte fritidsbåter på gnr. 13, bnr. 37 i Overhalla kommune, og tillatelse til utbetaling av vrakpant.

Tillatelsen gis i medhold av vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 (forurensningsloven) § 11, jf. §§ 16 og 29 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4-7. Tillatelsen er totalrevidert, og endret i medhold av forurensningsloven § 18, tredje ledd.

Tillatelsen med tilhørende vilkår er vedlagt. Tillatelsen erstatter både tillatelsen til mottak og sanering av kasserte kjøretøy fra 2009 og tillatelsen til mottak og sanering av kasserte fritidsbåter fra 2017.

Den til enhver gjeldende tillatelse, og alle tilsynsrapporter, er tilgjengelig på [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no).



## Søknad

Vi viser til søknad av 28. august 2023, tilleggsopplysninger av 27. november 2024 og 9. januar 2025, årsrapporten for 2024, tilleggsopplysninger av 29. januar 2026 og 5. februar 2026. Samt møte av 23. februar 2026, om endring av tillatelse etter forurensningsloven til drift av anlegg for mottak og mellomlagring av kasserte kjøretøy og kasserte fritidsbåter.

Bil1Din AS søker om å øke mengden lagrede kasserte kjøretøy på plassen. Fra maksimum mottak av 600 kasserte kjøretøy i 2009-tillatelsen, til 2200 kasserte kjøretøy lagret samtidig, og en årlig ramme på mottak av 3000 kasserte kjøretøy.

## Historikk

Biloppsamlingsplassen på gnr. 13, bnr. 37 i Overhalla kommune (Skage) har vært i drift siden første tillatelse ble gitt i 1980. Gjeldende tillatelse er fra 16.09.2009, den gang het bedriften Namdal Bilopp huggeri AS, virksomheten heter i dag Bil1Din AS.

I 2017 søkte Namdal Bilopp huggeri AS om tillatelse til å ta imot kasserte fritidsbåter. I samme søknad ber bedriften om å få tillatelse til drift i tilknytning til å transportere ut kjøretøy til kl 22.

Det ble utarbeidet en egen tillatelse til mottak av kasserte fritidsbåter og utvidet driftstid datert 28. oktober 2017.

Statsforvalteren har gjennomført flere tilsyn på anlegget for å påse at virksomheten etterlever vilkårene i tillatelsen. Bil1Din har i flere årsrapporter varslet at de har ligget over rammen for mellomlagring av kasserte kjøretøy som var satt i 2009-tillatelsen. Ved utgangen av driftsåret 2024 opplyser Bil1Din at det var lagret 860 kjøretøy på tomte, de opplyser videre at det tallet inkluderer 35 kasserte fritidsbåter. Tillatelsen til mottak av kasserte fritidsbåter har ikke noen ramme for mellomlagring eller årlig mottak. Vi kommer tilbake til dette tema under Statsforvalterens vurderinger.

## Høringsuttalelser

Søknaden har vært på høring hos kommunen, sektormyndigheter og naboer i perioden 08.11.2024 – 10.12.2024.

I løpet av høringsperioden har vi mottatt to merknader fra en nabo, samt at bedriften har kommet med merknader/spørsmål til utkast til vilkår:

### Willy Knutsen:

Willy Knutsen er, i sin første merknad, bekymret for sikkerheten til gående og syklende på gang- og sykkelvegen ved Torvstrøvegen langs gjerdet mot anlegget. Han opplyser at dagens gjerde er et byggegjerde, og mener at et 2 meter høyt gjerde ikke er nok hvis det skal stables kasserte kjøretøy rett på innsiden av gjerdet. Han opplyser at gang- og sykkelvegen brukes hele året av både voksne og barn.

Han etterlyser kart over hvordan bilene skal plasseres på tomte og spør hvor stor stablingshøyde



som vil bli tillatt. Han påpeker også at beboerne i Hallvardmovegen 77 ikke står på kopilisten.

I sin andre merknad skriver Willy Knudsen at han har oppsøkt bedriften, og fått forklaring på det han lurte på. Han gjentar at han er bekymret for sikkerheten til gående og syklende på gang- og sykkelveien. I tillegg påpeker han at det er ønskelig at det skal etableres en visuell skjerm mot bebyggelsen og at den skjermen som er der nå ikke hugges ned. Han skriver også at støy fra anlegget aldri har vært et stort problem, og at det som har vært av flygeavfall på gang- og sykkelvegen har blitt plukket opp etter ei tid.

## Kommentar fra Bil1Din AS

I henhold til saksbehandlingsreglene for behandling av tillatelser etter forurensningsloven (forurensningsforskriften kapittel 36) er Bil1Din AS gitt anledning til å kommentere de innkomne høringsuttalelsene. Bil1Din AS uttalte seg i brev av 09.01.2025, og oppsummert avgitt følgende kommentarer:

Deres søknad om ny tillatelse kommer som et resultat av en brann i 2019, hvor produksjonskapasiteten deres ble sterkt redusert, samtidig som volumet inn til bedriften økte. Det førte til at de hadde langt over tillatte mengde på 600 lagrede kjøretøy. For å kunne operere i tråd med tillatelsen, søkte de derfor om å utvide tillatelsen.

De viser videre til at antallet lagrede biler er synkende, og har vært synkende det siste året. De hadde per 31.12.2024 rett i underkant av 600 usanerte kjøretøy lagret på tomta, i tillegg til 300 pressede vrak klare for uttransport.

Driften med ny tillatelse fortsette på akkurat samme måte som i dag, og det vil ikke bli noen nye steder for stabling. Det vil i praksis på sikt heller bli redusert.

Når det gjelder skjerming mot innsyn til naboer mener de at den naturlige skjermingen som allerede kommer fra skogen bør være mer enn nok. Dette er dokumentert med flybilde og bilder fra den aktuelle vegen og mot anlegget.

## Utkast til vilkår

Bil1Din AS fikk oversendt utkast til vilkår i tillatelse 06.11.2024, og kommenterte punktene under i brev av 27.11.2024. Vi har vurdert punkt for punkt fra bedriftens tilbakemelding under Statsforvalterens vurderinger.

1.1 Typer kasserte kjøretøy: vi har fra før lov til å ta imot båter, campingvogner m.m.

1.1 Maksimal årlig mottaksmengde: vi ønsker 4000

1.1 Maksimal lagringstid: Vi ønsker 24 måneder.

1.4 Vi ønsker fleksibilitet på dette siden vi ikke har nærme naboer.

2.7 Finansiell sikkerhet: Hva er dette?

3.3 Hva menes med skilt som viser hvilke regler som gjelder ved anlegget?

3.8 Vi har asfalt på kundeparkering og andre områder hvor de ikke er risiko for avrenning. Dette må være en feilformulering?

4.0 Nr. 3 – Dette vil være umulig for oss å imøtekomme på kort sikt.



4.4 punkt 3 – Se punkt 1.4  
6.2 Hva menes med alt vann?

## Statsforvalterens vurdering

Det følger av forurensningsloven § 7 at hovedregelen er at ingen må «ha, gjøre eller sette i verk» noe som kan medføre fare for forurensning. Hva som forstås som forurensning fremgår av § 6. Etter § 11 har Statsforvalteren som forurensningsmyndighet på angitte områder myndighet til å gi tillatelse til forurensning. Drift av avfalls- og gjenvinningsanlegg, herunder anlegg for kasserte kjøretøy, krever tillatelse etter forurensningsloven (jf. avfallsforskriften § 4-7). Den gamle tillatelsen er over 10 år gammel og det ble derfor gitt nye vilkår som er i tråd med dagens regelverk, jfr. forurensningsloven § 18 tredje ledd.

Godkjenning etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy i samsvar med avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy. Vrakpantordningen ble i 2018 utvidet til å gjelde campingvogn, moped, lett og tung motorsykkel, lastebil, tankbil og trekkbil og flere. En fullstendig liste over kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen finnes på <https://www.skatteetaten.no/satser/vrakpant/>.

Godkjenning til å ta imot kasserte fritidsbåter gir mulighet for å søke om tilskudd til behandling; [Tilskuddsordning for mottak og behandling av kasserte fritidsbåter](#).

Alle kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen teller i rammen for vrak (kasserte kjøretøy) eller i rammen for båter (kasserte fritidsbåter) som et tillatt mellomlagret på anlegget. Busser og kjøretøy som ikke omfattes av vrakpantordningen, regnes som returmetaller, og er ikke tillatt å ta inn på anlegg for kasserte kjøretøy uten at det kommer særskilt frem av tillatelsens ramme.

En tillatelse etter forurensningsloven vil vanligvis innbefatte frekvensbaserte tilsyn/kontroller fra forurensningsmyndigheten, rapportering og om nødvendig pålegg/krav til undersøkelse.

I de tilfeller der det foreligger flere regelverk som omhandler samme forhold, er det de strengeste kravene som gjelder.

Statsforvalteren mener aktiviteten som Bil1Din AS har søkt om, er i tråd med de nasjonale målene for avfallshåndtering. I følgende avsnitt vil vi gjøre rede for våre vurderinger.

### Reguleringsbestemmelser

Overhalla kommune er planmyndighet og behandler søknader etter plan- og bygningsloven. Gjeldende reguleringsplan med bestemmelser er Skage industriområde (plan-ID 5047\_174420140001), vedtatt 20.11.2018. Anleggets lokasjon er regulert til industri.

Kommunen hadde ingen merknader da endringen av tillatelsen var på høring i 2024. Statsforvalteren kan ikke se at tiltaket kommer i strid med denne planen.

### Typer, mengder og lagringstid – svar på merknader til punkt 1.1.

Generelt er det viktig for forurensningsmyndighetene å vite hvilke aktiviteter på et anlegg som kan utgjøre en forurensningsfare. I tillatelsen er det nå satt en ramme på hvilke typer og mengder kjøretøy som kan mottas årlig, og hvor mye som kan mellomlagres til enhver tid på anlegget.



Rammevilkåret vil bidra til at kunder lettere kan vite at anlegget er godkjent for den type kjøretøy/avfall som ønskes levert.

Bedriften har søkt om en betydelig økning av rammen for lagring av kasserte kjøretøy på anlegget. De har i flere år ligget på 1000 til 1500 vrak, og vurderer at det disponible arealet kan håndtere opp til 2200 kasserte samtidig. Rammen fordeler seg på 1000 kjøretøy som ikke er sanert, 600 som er sanert og 600 som er presset og klar til utkjøring.

I dialog med bedriften har vi kommet frem til at vi innvilger rammene for hver enkelt fraksjon, men at antallet kasserte kjøretøy på anlegget samlet sett ikke overstiger 1600. Pressede vrak tar vesentlig mindre plass enn ikke-pressede vrak, og således mener vi at den nye rammen visuelt sett oppleves på samme måte som anlegget har vært drevet de siste årene. Vi velger også å vektlegge at det ikke har vært klager på støy eller drift generelt på anlegget. Det har ikke kommet noen klager på støy eller at anlegget er overbelastet med for mange kasserte kjøretøy på plassen.

Bil1Din har i sine merknader bedt om å få øke årlig ramme ved anlegget fra 3000 (som omsøkt) til 4000. Bil1Din har i siden 2020 ikke vært over 2200 kasserte kjøretøy pr år. Statsforvalteren har derfor vurdert at en økning fra 3000 til 4000 ikke vil ha avgjørende betydning for bedriften i denne omgangen, og ikke tatt inn denne endringen. Vi vurderer den ønskede endringen av rammen som vesentlig i forhold til de opplysningene som har vært på høring, og om dette skal endres må søknaden på høring på nytt.

Vi vurderer også ønsket om å øke lagringstiden for kasserte kjøretøy til 24 måneder som en vesentlig endring av søknaden/vilkårene som har vært på høring. Bedriften har ikke begrunnet ønsket om lengre lagringstid, og heller ikke beskrevet om det er usanerte, sanerte eller pressede vrak, eller alle kategorier, som det er ønskelig å ha på lager i mer enn 12 måneder. Om dette skal endres må søknaden på høring på nytt, samt at vi må ha flere opplysninger.

Vi åpner likevel for at det i enkelte særlige tilfeller kan lagres kasserte kjøretøy lengre enn 12 måneder. Vi inkluderer derfor en liten ramme (50 stk.) usanerte kjøretøy som kan lagres i inntil 24 måneder etter en spesifikk vurdering.

Det er endringer i regelverket om batterier som vil påvirke bransjen. Batteriforordningen er vedtatt i EU 12. juli 2023. Det innebærer blant annet at batterier er kategorisert som farlig avfall fra høsten 2026. Det vil kunne påvirke driften og dere må selv sørge for å holde dere oppdatert på endringer i regelverket, blant annet ved å følge med på Miljødirektoratet sine sider [Behandling av kasserte batterier - miljødirektoratet.no](https://www.miljodirektoratet.no/tema/batterier).

Direktoratet for sikkerhet og beredskap har utarbeidet et faktaark om litiumbatterier, informasjon finnes også her: [Veileder for gjenbruk og gjenvinning av elbilbatterier - Norsk Elektroteknisk Komite \(NEK\)](https://www.sikkerhet.no/tema/elbilbatterier).

Statsforvalteren er ikke myndighet på det branntekniske rundt lagring av el-bil-batterier, men vi vil forvente at dette er vurdert av personell med tilstrekkelig brannteknisk kompetanse i bedriftens risikovurdering.

Bil1Din omtaler rammen av kasserte fritidsbåter i sin årsrapport for anlegget for 2024. Vi har vurdert det som hensiktsmessig å inkludere fritidsbåter i rammen i denne tillatelsen slik at det rapporteres i en samlet årsrapport. Det medfører at tillatelsen fra 2017 også opphører med dette vedtaket. Etter dialog med bedriften, og basert på deres håndtering av båter de siste årene, settes rammen for



mellomlagring til 50 kasserte fritidsbåter, og det settes et årlig mottak på 500. Vi vurderer dette som en innstramning av en eksisterende tillatelse som er uten rammer og har vurdert at endringen ikke trenger å legges på høring.

#### Støy – svar på merknad til punkt 1.4

Støy og rystelser anses som forurensning og er omfattet av forurensningsloven § 6. Hjemmel for å regulere støy er forurensningsloven § 11 (og § 18), jf. § 16. Støyende kilder fra avfallsanlegg kan være kontainerskifte, lasting med kran, inn- og uttrafikk fra transportører og kunder.

De nærmeste private boligene ligger ca. 350 meter øst i luftlinje fra anlegget.

Siden oppstart av anlegget kan vi ikke se at det har vært noen klager på støy fra anlegget, derfor velger Statsforvalteren å beholde de grenseverdien som var i den tidligere tillatelse. Bil1Din AS må holde seg innenfor støykravene som er satt i vilkårene i denne tillatelsen. Grenseverdiene er tilknyttet tillatt driftstid, som er fastsatt på bakgrunn av søknad og naboforhold. Tabellen i vilkår 8.1 er oppdatert med grensene gjelder for tillatt driftstid. Kravet er tilsvarende for virksomheter med liknende lokalitet.

Bedriften har i sin tilbakemelding etter høringen skrevet at de *ønsker fleksibilitet i driftstid siden de ikke har nære naboer*. Bil1Din har ikke beskrevet hvilke endringer i driftstid det er de ønsker seg. Vi setter driftstider i de aller fleste tillatelser, siden dette har betydning for støy og trafikk i nærmiljøet. Til informasjon så gjelder driftstidene aktiviteter som medfører støy, ikke for eksempel kontorarbeid, innendørs vask eller vedlikehold.

Flytting av kjøretøy utendørs, og for eksempel kundemottak mener vi er omfattet av begrepet driftstid. Slik tillatelsen er utformet i dag, og slikt den ble presentert i høringsperioden, mener vi at det ikke er anledning til å ha åpent for kunder på lørdager. Om dette skal endres må søknaden på høring på nytt, samt at vi må ha flere opplysninger.

#### Finansiell sikkerhet - svar på merknad til punkt 2.7

Historisk sett var det en forventning til myndigheten om å kreve en finansiell sikkerhet fra biloppsamlere. Sikkerheten skulle være tilgjengelig for myndighetene til å betale for håndtering av farlig avfall som hadde oppstått i bedriften ved betalingsproblemer, nedleggelse eller konkurs. Etter at avfallsforskriften kapittel 11 (om farlig avfall) ble endret i 2016, åpnes det bare for å kreve finansiell sikkerhet fra virksomheter som tar imot farlig avfall. Som anlegg for mottak, demontering og sanering av kasserte kjøretøy oppstår farlige avfallet i deres virksomhet, og myndigheten har ikke lenger anledning til å stille vilkår om finansiell sikkerhet. Vilåret er fjerne fra tillatelsen.

#### Skjerming og skilting – svar på merknad til vilkår 3 punkt III.

Vi har satt som krav at anlegget skal være skjermet og skiltet, og at avfallet skal være utilgjengelig for uvedkommende. Det har vært merknader til gjerde og vegetasjon i området i høringsperioden. Slik vi ser tilbakemeldingene fra bedriften så mener vi at gjerde + vegetasjon gir tilstrekkelig skjerming. Det opplyses at noe av skjermingsvegetasjonen står på kommunal grunn, og det er derfor ikke bare opp til bedriften å ta vare på denne skjermingen.

Vi vurderer lagring av biler i høyden og oppbevaring av avfall som det mest skjemmende for en virksomhet av denne typen. Vi mener det er gjennomførbart å bruke området på en sånn måte at det ikke virker skjemmende for omgivelsene. Dersom Bil1Din AS har valgt en løsning som ikke fungerer etter hensikten, kan Statsforvalteren kreve ytterligere tiltak. Kravet er gjennomgående for tilsvarende virksomheter.



Når det gjelder spørsmålet om *skilt som viser hvilke regler som gjelder ved anlegget*, menes for eksempel åpningstider, kontaktinformasjon, evt at hensetning av kjøretøy utenfor åpningstid/uten avtale ikke er tillatt, e.l.

#### Utslipp til luft

Det er i tillatelsen stilt krav om at utslipp til luft, herunder lukt og støv, til enhver tid skal holdes så lav som mulig. Dersom det blir klager på utslipp til luft, kan Statsforvalteren kreve utslippsmålinger eller lignende for virksomhetens regning.

#### Avløpsvann, inkludert forurenset overvann – svar på merknad til vilkår 3 punkt VIII, og vilkår 6.2.

Alt vann som har vært i kontakt med kasserte kjøretøy eller annet avfall, spyle- og vaskevann, og lignende, blir regnet som forurenset avløpsvann. Det er ikke tillatt å slippe ut dette vannet uten at målinger og/eller risikovurdering viser at det er akseptabelt. Tillatelsen krever at tette dekker skal være tilkoblet oljeutskiller eller sandfang. Miljøfarlige væsker som ikke er oljebaserte (for eksempel kjølevæske og bremsevæske) skal ikke gå i oljeutskilleren. Med alt vann menes nedbør, både som regn og snø, spylevann, vaskevann, slukkevann, flom eller annet ekstremvær ol.

Bil1Din AS har utslippet sitt koblet til Overhalla kommunes avløpsnett. Utslipppet renses ved hjelp av en oljeutskiller, men det har ikke tidligere vært satt grenseverdier for utslippet eller krav om prøvetaking. Ved en av to prøver i 2024 lå oljeinnholdet i utslippet fra Bil1Din vesentlig over det vi normalt setter som grenseverdi for tilsvarende virksomheter.

Statsforvalteren setter nå grenseverdier for olje (20 mg/l) og flere andre komponenter. Det settes krav til to runder med prøvetaking av utslippet hvert år. Begge prøvetakingsrundene skal bestå av to prøveuttak, og begge skal analyseres for alle parameter listet opp i vilkår 6.3. Ikke alle stoffene er regulert med utslippsgrenser, men det kan komme på et senere tidspunkt, for eksempel som følge av nye retningslinjer fra EU.

Dere spør om asfaltert kundeparkering skal ha avrenning til oljeutskiller (vilkår 3. punkt VIII). Dere har selv risikovurdert egen praksis, og viser til at oppholdstiden for kasserte kjøretøy er kort i dette området (kundeparkeringen). Dere har samtidig beskrevet at dere har beredskap for rask håndtering av eventuelle kjøretøy med lekkasje. Vi vurderer at begrepet *oppholder seg* til å omfatte noe lengre opphold uten tilsyn (mer enn håndtering ilt samme arbeidsdag), og at dere må selv avgjøre om praksisen gir tilstrekkelig miljøbeskyttelse.

#### Mottak og håndtering – svar på merknad til vilkår 4 punkt 3, og vilkår 4.4 punkt III.

Vilkåret inneholder mange elementer, dere skriver at det ikke vil være mulig å imøtekomme dette på kort sikt. Vi har problemer med å forstå hvilken del av vilkåret som er vanskelig å oppfylle, men siden det er gått lang tid siden bedriftens tilbakemelding, vurderer vi at dere nå er i stand til å drive i tråd med dette vilkåret. Vilkåret er hentet direkte fra avfallsforskriften kapittel 4, dersom det gjøres endringer i forskriften kan vi, etter søknad, endre vilkåret i tillatelsen, frem til det evt skjer gjelder vilkåret og forskriften (det strengeste kravet gjelder).

Som vurdert tidligere er det åpnet for uttransportering av pressede kjøretøy frem til kl 22 på kvelden. Vi minner om at støykravene i tillatelsen gjelder også for uttransportering.

#### Klimatilpasning

Det er i tillatelsen stilt krav om at anlegget skal utformes slik at ekstremvær/klimaendringer



hensyntas, blant annet ved å hindre at overvann kommer inn på anlegget. Klimaendringer, særlig økt nedbør og tiårsflom, skal vurderes i miljørisikovurderingen.

### Grunnforurensning

Gnr. 13 og bnr. 37 i Overhalla kommune er registrert i Miljødirektoratet sin database over eiendommer med forurenset grunn (Grunnforurensningsdatabasen). Lokaliteten heter Bil1 din AS – Skage, og har lokalitetsnummer 5370.

Ved prøvetaking av grunnen ble det oppdaget at grunnen var forurenset av PAH, zink og PCB. Det ble derfor utarbeidet en tiltaksplan datert 25.8.2022, og det ble gitt en tillatelse til graving i forurenset grunn den 29.09.2022. Statsforvalteren fikk oversendt sluttrapporten den 6. februar 2026.

Sluttrapporten beskriver at arbeidet i hovedsak er gjennomført i tråd med planen, de største forekomstene av forurensete masser ble gravd opp og fjernet. Oppryddingen er gjennomført i to omganger, 7. desember 2022 og 29. juni 2023. Levering av forurensete masser til godkjent mottak er dokumentert. Det ligger igjen et punkt (NO8) med påvist forurensning over tilstandsklasse 3. Punktet er asfaltert mellom kartlegging og opprydding i 2022. Konsulenten vurderer at *Med nåværende tett dekke over oljeflekkene vurderes det at det ikke er risiko for spredning som får betydning for helse eller miljø.* Statsforvalteren har lastet opp tiltaksplanen og sluttrapporten i Grunnforurensningsbasen.

Vi vurderer at den aktiviteten ikke vil medføre ytterligere grunnforurensning, men både bedriften selv og fremtidige aktører må gjøres kjent med at det er gjenliggende forurensning i punkt NO8.

Dersom virksomheten har gjort eller i fremtiden gjør undersøkelser på den aktuelle eiendommen, skal funnene registreres i databasen. Det gjelder også dersom bedriften rydder opp i den gjenliggende forurensningen.

Databasen er bygget opp slik at bedriften/bedriftens konsulent selv kan oppdatere egne lokaliteter og legge inn data. Statsforvalteren får melding om dette og godkjenner innleggingen før denne blir synlig i databasen og eiendomsmatrikkelen. Her finnes også oversikt over hvilken informasjon som skal registres i henhold til databasens retningslinjer og nødvendig veiledningsmateriale.

### Vurdering etter vannforskriften

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder. Ifølge vannforskriften § 4-6 skal tilstanden i overflatevann og grunnvann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand.

Vannforskriften § 12 gir åpning for ny aktivitet eller nye inngrep som likevel i en liten grad kan påvirke tilstanden i resipienten negativt. Det kan tillates forringelse fra svært god til god økologisk tilstand forutsatt at visse vilkår er oppfylt.

Kommunens overvannsledning slippes ut i Bjørbekken (139-302-R). Bjørbekken renner ut i Myrelva og videre til Namsen.

Virksomheten er vurdert til ikke å komme inn under unntaksbestemmelsene i vannforskriften § 12. Statsforvalteren vurderer det slik at tiltaket er av en slik art at det er mulig å rense eventuelt utslipp



slik at bestemmelsen i § 4 i vannforskriften kan overholdes, og målene i forvaltningsplanen kan oppnås.

#### Vurdering etter naturmangfoldloven

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres vurdering etter forurensningslovens bestemmelser. Nedenfor følger en vurdering av tiltaket i henhold til lovens retningslinjer.

#### *§ 8 – kunnskapsgrunnlaget*

Området er en kystnær innlandsslette under skoggrensen preget av bebyggelse og jordbruk. Gulspurv (nært truet) er registrert i området. Virksomheten vurderes å ikke ha nevneverdig negativ påvirkning på artenes status.

Bjørbekken er registrert med dårlig økologisk tilstand, kjemisk tilstand er ikke klassifisert. Det er avrenning fra fulldyrket mark, avrenning fra husdyrgjødsel og utslipp fra avløp som er registrert som påvirkninger. Det er forventet at miljømålet for vannforekomsten oppnås i inneværende periode (2022-2027). Grunnvannet i området tilhører en vannforekomst som strekker seg helt til Grong sentrum, både kjemisk og kvantitativ miljøtilstand er registrert som god (139-864-G). Dersom det startes kartlegging og/eller overvåkning av grunnvann eller resipient i området kan bedriften bli pålagt å bidra til dette.

Med kartlegging og opprydding av forurensning i grunnen er det god oversikt over tilstanden i grunnen.

Dersom det oppdages forhold ved driften som kan påvirke miljøtilstanden i nærområdet eller resipienten må bedriften risikovurdere konsekvensen av sin virksomhet og eventuelt gjøre tiltak.

#### *§ 9 – føre-var-prinsippet*

Virksomheten skal drives på en slik måte at utslipp til resipient eller grunn ikke skal forekomme. Kasserte kjøretøy skal lagres på fast dekke dersom det er fare for avrenning, Faste dekker skal være tilknyttet oljeutskiller.

Vann fra oljeutskilleren skal ikke slippe ut, uten at det er gjennomført målinger som viser at det er akseptabelt nivå av forurensning.

Det kan også bli aktuelt å kreve ytterligere rensing dersom prøvetaking viser at dagens løsninger ikke er tilstrekkelig/ at virksomheten omfattes av nye krav fra for eksempel EU.

Statsforvalteren vurderer at risikoen for irreversibel skade på naturmangfoldet i nærområdet/ vannforekomsten over tid skal være liten.

#### *§ 10 – samlet belastning*

Under normale driftsforhold, og med vilkårene som settes i denne tillatelsen, skal ikke utslipp fra bedriften gi et vesentlig bidrag til samlet belastning. Lenger ned i Namsen har det kommunale avløpsnett på Skage utslippspunkt. Namsen har dårlig økologisk tilstand og god kjemisk tilstand og er påvirket av mange faktorer.



Det kan bli aktuelt å pålegge overvåking dersom miljøtilstanden forverres i vannforekomsten. Resultatene fra en eventuell overvåking/kartlegging vil bli vurdert med tanke på behov for ytterligere rensing eller bortføring av overvann og diffuse utslipp.

#### *§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse*

Det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på miljø og naturmangfold som tiltaket volder. Hvis det viser seg at belastningen fra driften blir for stor, må bedriften ta kostnadene med forbedringstiltak.

#### *§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gis de beste samfunnsmessige resultatene.

Bedriften plikter å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Anlegget skal benytte best tilgjengelige teknikker så langt som råd, når dette ikke medfører urimelige kostnader.

## Konklusjon

Statsforvalteren har vurdert søknaden og opplysningene som har framkommet under behandlingen og endrer Bil1Din AS tillatelse etter forurensningsloven til virksomhet i Overhalla kommune som omsøkt og på vedlagte vilkår.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket vil medføre. Ved fastsetting av vilkårene har Statsforvalteren videre lagt til grunn hva som kan oppnås med best tilgjengelige teknikker.

## Frister i tillatelsen

Bedriften må forholde seg til følgende frister i tillatelsen:

Tiltak	Frist	Vilkår
Prøvetaking/analyse fra renseanlegg	Årlig	6.3
Årsrapport	1. februar årlig	10

## Ansvarsforhold

Bil1Din AS er ansvarlig for at anlegget drives i henhold til denne tillatelsen. Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Denne tillatelsen fritar ikke Bil1Din AS for å innhente nødvendige tillatelser fra andre sider av virksomheten, som for eksempel arbeidsmiljø, mattrygghet, brann- og eksplosjonsvern, batteriforordningen med mer.



Denne tillatelsen fritar ikke Bil1Din AS for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10 andre ledd. At forurensning er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Krav om endringer kan stilles både fra forurensningsmyndighetene og fra bedriften. En eventuell endringssøknad skal foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført. Tillatelsen kan tilbakekalles eller endres, jf. forurensningsloven § 18.

## Regelhjelp

For informasjon om regler som kan være aktuelle for virksomheten/bedriften, viser vi til Miljødirektoratet sin hjemmeside [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no).

Miljødirektoratet driver nettstedet [www.avfallsdeklarerer.no](http://www.avfallsdeklarerer.no) for registrering av innlevert eller mottatt farlig avfall. Bedriften må etablere en elektronisk profil for å kunne deklare. Miljødirektoratet har utarbeidet «Brukerveiledning til avfallsdeklarerer.no» (N-255 | 2015), tilgjengelig på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no).

## Varsel om gebyr

Bil1Din AS er i brev av 06.11.2024 varslet om gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Statsforvalteren har ikke mottatt noen kommentarer på dette varselet.

I henhold til forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 39 om gebyrer til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven, skal Statsforvalteren ta gebyr for behandling av tillatelser og kontroll/tilsyn etter forurensningsloven.

Statsforvalteren har gjennomgått ressursbruken fra da vi påla dere å sende opplysninger til å utarbeide en søknad, til tillatelsen var ferdig utarbeidet. Den totale tiden brukt i saksbehandlingen med blant annet en total revidering av tillatelsen, sammenslåing av tillatelse til kasserte kjøretøy og kasserte fritidsbåter, ytterligere innhenting av informasjon i flere omganger, telefonmøte, samt avklaringer internt og eksternt, ligger til grunn for at Statsforvalteren øker gebyrsatsen fra sats 6 til sats 5.

Ansvarlig enhet vil derfor bli ilagt et gebyr på kr. 94 600 for arbeidet med tillatelsen, jf. forurensningsforskriften § 39-4. Dette tilsvarer en ressursbruk på 1-2 ukeverk, og er tilsvarende ressursbruken for lignende virksomheter og søknader for øvrig.

Eventuelle kommentarer til dette varselet kan sendes Statsforvalteren innen 2 uker etter at dette brevet er mottatt. Faktura med innbetalingsblankett til dere vil bli ettersendt av Miljødirektoratet etter endt saksbehandling. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.



## Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet frem eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

## Innsyn

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Statsforvalteren.

Tillatelsen blir offentlig tilgjengelig på [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no).

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)  
underdirektør  
Klima- og miljøavdelingen

Sigrid Lund Drage  
seniorrådgiver  
Klima- og miljøavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg

- 1 Tillatelse - vilkår - kasserte kjøretøy - Bil1din AS - Skage

Kopi til:

OVERHALLA KOMMUNE  
Skatteetaten

Svalivegen 2

7863

OVERHALLA

NAMDAL BRANN- OG REDNINGSVESEN

Postboks 162

7871

GRONG



Statsforvalteren i Trøndelag

Trööndelagen Staatehaaltoje

## Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Bil1Din AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. §§ 16 og 29 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4-7, og endret i medhold av § 18. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen.

Tillatelsen erstatter tillatelse av 16.09.2009, og tillatelse av 28.10.2017. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Bedriften bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.

### Bedriftsdata

Bedrift	Bil1Din AS
Beliggenhet/gateadresse	Torvstrøvegen 86
Postadresse	7860 Skage i Namdalen
Org. nummer (bedrift)	948171384
Kommune og fylke	Overhalla kommune, Trøndelag
Gårds- og bruksnummer	Gnr. 13, bnr. 134
Lokalisering av anlegg	UTM-sone 32 øst: 634812, nord: 7151274
NACE-kode og bransje	29.320 Produksjon av andre deler og annet utstyr til motorvogner

### Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Saksnummer
2026.0146.T	5047.0019.01	2018/4578

Tillatelse første gang gitt: 16.09.2009	Tillatelse sist endret: 24.02.2026
Marit Lorvik (e.f.) underdirektør Klima- og miljøavdelingen	Sigrud Lund Drage seniorrådgiver Klima- og miljøavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

## 1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder forurensning fra mottak, mellomlagring, deleplukking, sanering og pressing av kasserte kjøretøy og kasserte fritidsbåter før videreforsendelse.

Maksimalt antall kasserte kjøretøy og fritidsbåter som lagret på virksomhetens område skal ikke overstige 1600 biler + 50 båter. Årlig mottak av kasserte kjøretøy skal ikke overstige 3000 biler + 500 båter. Dersom mengden overstiger rammene i tillatelsen, skal virksomheten søke om endring av tillatelse.

### 1.1 Kjøretøytyper, aktiviteter, lagringsmengder og lagringstider

Tillatelsen omhandler etablering av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering, og fritidsbåter som kan omfattes av vrakpantordningen på båter.

Tillatelsen er begrenset til å gjelde følgende typer av kasserte kjøretøy og kasserte fritidsbåter:

Kasserte kjøretøy/kasserte fritidsbåter	Aktivitet	Maksimal lagringsmengde (samtidig)	Maksimal årlig mottaksmengde	Maksimal lagringstid
Biler, varebiler og tilsvarende kjøretøy ( <b>usanert</b> )	Mottak, mellomlagring, sanering og deleplukking	1000 stk.	<b>3000 stk.</b>	12 måneder
Biler, varebiler og tilsvarende kjøretøy ( <b>sanert</b> )	Mottak, mellomlagring og deleplukking	600 stk.		
Biler, varebiler og tilsvarende kjøretøy ( <b>presset</b> )	Mellomlagring	600 stk.		
Usanerte, kasserte kjøretøy	Mellomlagring	50 stk.		
Kasserte fritidsbåter (sanert, usanert)	Mottak, mellomlagring, sanering og deleplukking	50 stk.	500 stk.	6 måneder

Mengden kjøretøy som virksomheten lagrer skal til enhver tid være avgrenset til det som kan lagres på en forsvarlig måte etter kravene i denne tillatelsen.

### 1.2 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse medføre at tillatelsen inndras og få følger for utbetaling av driftsstøtte.

### 1.3 Kjøretøy og annet avfall som ikke omfattes av tillatelsen

Kjøretøy, som ikke er omfattet av forskriften<sup>1</sup>, er ikke tillatt å motta på anlegget. Mengden/antall kjøretøy skal ikke overstige rammen i punkt 1.1.

<sup>1</sup> Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 (Kasserte kjøretøy)

Tillatelsen omfatter ikke deponering eller permanent lagring av kasserte kjøretøy eller annet avfall.

#### **1.4 Driftstid**

Tillatelsen gjelder for ordinær drift mellom 07.00 og 18.00 mandag til fredag. Drift er ikke tillatt på lørdager, søndager og offentlige hellig- eller høytidsdager. Uttransport av pressede bilvrak kan tillates fram til kl. 22:00 mandag til fredag.

Drift inkluderer også all håndtering av containere, inn- og uttransport av kasserte kjøretøy, avfall eller annen virksomhet som fører til støy.

## **2 Generelle vilkår**

### **2.1 Utslippsbegrensninger**

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette fremgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårene.

### **2.2 Plikt til å overholde grenseverdier**

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra det som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

### **2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig**

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår uttrykkelig er satt grenser for.

### **2.4 Plikt til forebyggende vedlikehold**

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan virke inn på utslippene. System/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert.

### **2.5 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare**

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, skal bedriften å iverksette tiltak for å hindre eller redusere den økte forurensningsfaren. Fare for økt forurensning kan skyldes for eksempel unormale driftsforhold eller ekstremvær/klimaendringer.

Bedriften skal så snart som mulig informere Statsforvalteren om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning.

## 2.6 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>2</sup>. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Internkontrollsystemet skal i tillegg til å oppfylle kravene i internkontrollforskriften være i overensstemmelse med norsk standard for miljøledelsessystemer.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

## 2.7 Krav til kompetanse

Virksomheten plikter å påse at arbeidsoppgaver utføres, og anlegg og installasjoner blir driftet av personer med nødvendig opplæring og kompetanse. Dette skal dokumenteres. Virksomheten skal ha tilstrekkelig kompetanse til å vurdere miljørisiko ved virksomheten.

Det personell som håndterer farlig avfall og EE-avfall plikter å ha nødvendig kunnskap og kompetanse om kasserte kjøretøy, kasserte fritidsbåter og avfallet for å sikre forsvarlig håndtering.

## 2.8 Journalføring

Virksomheten skal føre ukentlig journal over alle kasserte kjøretøy og kasserte fritidsbåter som mottas ved anlegget. Journalen skal omfatte alle nødvendige opplysninger for mottak, lagring, sanering og viderelevering. Det skal til enhver tid være en oversikt over kjøretøy og båter, fordelt på type.

På bakgrunn av journalen skal virksomheten sikre at det er balanse mellom kasserte kjøretøy og båter inn til anlegget, lagringstid og farlig avfall på lager. Journalen skal sikre at krav til lagringstid av kjøretøy, båter og farlig avfall overholdes.

Journalen og dokumentasjonen skal være lett tilgjengelig ved inspeksjon. Den skal oppbevares i minst tre år. Forurensningsmyndighetene kan pålegge bedriften å sende forurensningsmyndighetene eller andre som myndighetene bestemmer, kopi eller sammendrag av journaler.

## 3 Tekniske vilkår (anlegg og drift)

- I. Bygningmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen med tilhørende vilkår, skal være gjennomført før tillatelsen kan tas i bruk.
- II. Virksomheten skal utforme alle bygninger, gjerder, dekke og liknende etter gjeldende lovverk og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser for området.
- III. Uvedkommende skal hindres adgang til anlegget utenom åpningstid. Skilt som tydelig viser hvem som er ansvarlig for anlegget og hvilke regler som gjelder ved anlegget skal settes opp

---

<sup>2</sup> Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996, nr. 1127

ved adkomsten. Virksomheten skal informere kunder om når anlegget kan ta imot kasserte kjøretøy og kasserte båter hvilke typer kjøretøy/båter som er tillatt å levere til anlegget.

- IV. Anlegget skal utformes slik at mottak og mellomlagring av kasserte kjøretøy og båter ikke er skjemmende.
- V. Nærmiljøet skal skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding skal være 2 meter høyt gjerde eller annen skjerming på de deler av tomten som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- VI. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår.
- VII. Det skal ved behov etableres avskjærende overvannsgrøfter for å hindre at overvann kommer inn på anlegget. Håndtering av overvann skal ta høyde for ekstremvær/klimaendringer.
- VIII. Alle faste dekker hvor kasserte kjøretøy og kasserte fritidsbåter lagres skal være tilknyttet dekker med avløp til sandfang og oljeutskiller, eller oppsamling i tett tank.
- IX. Etter rensing skal avløpsvannet ledes til kommunalt avløpsnett, kommunalt overvannsnett, til nærliggende resipient eller til tett tank.
- X. Renseanlegget skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forurensningsforskriften kapittel 15<sup>3</sup>. I de tilfeller der virksomheten har påslipp til kommunalt nett, og kommunen eller vi har satt andre krav enn i kapittel 15, er det de strengeste kravene som gjelder.

## 4 Mottak, håndtering og disponering

Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4<sup>4</sup> vedlegg 1, stiller krav til hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke for å beskytte mot grunnforurensning. Bestemmelsene er presisert i oversikten nedenfor.

Bedriften plikter å holde seg oppdatert om endringer i de tekniske kravene som kan komme som følger av endringer i forskriften.

Aktivitetene skal synliggjøres i risikovurderingen.

Nr.	Delprosess	Krav til fast dekke	Ikke krav til fast dekke	Kommentar
1	Mottak og parkering		X	Kjøretøy/båter med risiko for lekkasjer skal plasseres på tett dekke. Det forutsettes at oppholdstid er kort.
2	Sortering i forhold til kvalitet		X	Ingen oppholdstid.

<sup>3</sup> Forskrift om begrensnings av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 15 (Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann)

<sup>4</sup> Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 (Kasserte kjøretøy)

3	Lagring av utømte/ biler for delesalg	X		Ved demontering og deleplukk av usanerte kjøretøy/båter kreves fast dekke. Det samme gjelder der hvor kjøretøyet/båten utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning. Usanerte kjøretøy/båter skal ikke stables i høyden uten fast dekke. Skadede kjøretøy/båter må lagres på sted med fast dekke før sanering.
4	Miljøsanering	X		Ved lavere temperaturer enn ca. - 5°C må sanering ikke foretas utendørs. Ved innendørs sanering bør kjøretøy/båter/avfall akklimatiseres før tapping.
5	Oppstilling etter miljøsanering	X		Etter sanering skal vrakene tømmes helt for avfall ved etterdrypping på fast dekke. Oppstillingskapasitet for etterdrypp må tilpasses maksimalt antall kjøretøy som saneres ved lave temperaturer (ca. 0°C og lavere). Ved slike temperaturer kreves minst 24 timers oppstillingstid.
6	Lagring før pressing		X	Ved tilstrekkelig etterdrypping etter miljøsanering er det ikke påkrevet med fast dekke ved oppstilling før pressing.
7	Pressing	X		
8	Lagring av pressede kjøretøy før uttransport	X		Erfaringsmessig er det vanskelig å fjerne alt avfall før pressing. Det oppstår derfor alltid noe avrenning etter pressing. Arealbehovet for oppstilling av vrak etter pressing anses å være relativt begrenset. Hyppig pressing reduserer arealbehovet.

#### 4.1 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak med hensyn til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig, uten å forringe delenes salgsverdi.

#### 4.2 Lagring av kasserte kjøretøy/kasserte fritidsbåter/bildeler

- I. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/båter/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy evt kasserte fritidsbåter for «selvplukk» av deler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- II. Håndtering og mellomlagring skal foregå på en slik måte at det ikke oppstår forurensning. Anlegget skal drives slik at kasserte kjøretøy eller kasserte båter ikke blir lagret uforholdsmessig lenge. Lagringen skal til enhver tid ha tilstrekkelig tilsyn og omløp.
- III. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare, må lagres på et sted med fast dekke.

- IV. Statsforvalteren kan kreve fast dekke på områder for lagring av vrak før pressing og for pressa vrak dersom forholdene krever det.

#### 4.3 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling, vedlegg 1 til avfallsforskriften kapittel 4<sup>5</sup>, stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Det skal foretas

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonspulver og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kuldemedier, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

Det er deres ansvar å følge med om vedlegg 1 til avfallsforskriften kapittel 4 blir endret og følge opp eventuelle nye krav.

#### 4.4 Miljøsanering av kasserte fritidsbåter

Eventuell rengjøring/rensing/vasking av kasserte fritidsbåter, for eksempel på grunn av marin begroing, skal i hovedsak foregå med tørre metoder (skraping/børstning).

Avvirket materiale som oppstår fra rengjøring/rensing/vaskingen skal samles opp. Spylevannet kan gjenbrukes etter rensing.

Slopvann skal pumpes direkte fra båter til lagringstank.

Ved lavere temperaturer enn ca. - 5 °C må sanering ikke foregå utendørs. Ved innendørs sanering må kasserte båter akklimatiseres før tapping.

Etter sanering skal båtene tømmes helt for avfall ved etterdrypping på tett dekke.

Kasserte fritidsbåter kan komprimeres før videre transport dersom dette ikke reduserer muligheten for gjenbruk eller materialgjenvinning.

#### 4.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Pressing av miljøsanerte kjøretøy skal kun foregå av vrakpresse med mulighet for oppsamling av væsker.

---

<sup>5</sup> Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 (Kasserte kjøretøy)

- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet skal skje innenfor fastsatte støykrav.
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates frem til kl 22 mandag til fredag.

#### 4.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

For mellomlagring av farlig avfall gjelder kravene i avfallsforskriften kapittel 11<sup>6</sup>. Fra 9. desember 2026 er kasserte el-bil-batterier betegnet som farlig avfall.

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at den kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer og unngår utslipp til resipient.
- III. Oljen fra oljeutskiller, og tilhørende sandfang, skal håndteres som farlig avfall.
- IV. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal deklarerer og leveres til særskilt destruksjons- eller behandlingsanlegg eller oppsamlingsplass for farlig avfall.
- V. Plast, tre, metall og glassfiber fra kasserte fritidsbåter samt øvrig avfall, skal leveres til godkjent mottak.
- VI. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Statsforvalteren.
- VII. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent mottak for returmetaller, fragmentering og gjenvinning av kasserte kjøretøy.
- VIII. Dersom bedriften har tanker for oljeprodukter eller farlig avfall over grensene i forskriften, skal tanklagring skje i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 18<sup>7</sup>. Herunder skal tanker som inneholder stoffer som er væske ved normalt trykk og temperatur ha et effektivt oppsamlingsarrangement som minst rommer tankens volum og som tåler de aktuelle kjemikalier.

## 5 Hensyn til nærmiljø

### 5.1 Forsøpling

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Opprydding av skjemmende avfall fra anlegget skal skje fortløpende.

---

<sup>6</sup> Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11 (Farlig avfall)

<sup>7</sup> Forskrift om begrensnng av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 15 (Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall)

## 5.2 Skadedyr og fugl

Anlegget skal drives på en slik måte at skadedyr og fugl unngås i størst mulig grad. Om nødvendig må tiltak iverksettes for bekjempelse.

## 5.3 Lukt

Virksomheten skal drive slik at lukt ikke fører til nevneverdig plage eller ulempe for naboer og miljø. Om nødvendig må virksomheten gjøre målinger og/eller iverksette tiltak.

## 5.4 Støv

Virksomheten skal drive slik at støv ikke fører til nevneverdig skade eller ulempe for naboer og miljø. Om nødvendig må virksomheten gjøre målinger og/eller iverksette tiltak.

## 5.5 Naboklager

Naboklager skal avviksregistreres i internkontrollsystemet. Strakstiltak skal vurderes, om nødvendig iverksettes.

## 5.6 Varsling

Ved planlagt driftsstans eller annen aktivitet som kan medføre ulemper til omgivelsene, skal Statsforvalteren og naboer varsles i god tid.

# 6 Utslipp til vann

Kasserte kjøretøy og kasserte fritidsbåter skal håndteres og lagres slik at det i minst mulig grad fører til avrenning eller forurensning av grunnen. Om nødvendig må tiltak iverksettes.

Rengjøring av biler, båter, dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

Miljøfarlige væsker som ikke er oljebaserte (for eksempel kjølevæske og bremsevæske) må oppbevares slik at de har egen oppsamlingsmulighet og ikke kan renne i oljeutskilleren eller grunnen ved uhell. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket farlig avfall som oppbevares ved anlegget.

## 6.1 Rent overvann

Rent overvann fra virksomhetens utearealer skal håndteres slik at det ikke fører til skade eller ulempe for miljøet.

## 6.2 Forurenset avløpsvann

Alt vann som har vært i kontakt med kasserte kjøretøy, kasserte fritidsbåter, avfall, farlig avfall, spyle- og vaskevann, kjøretøy eller lignende skal regnes som forurenset avløpsvann.

Det er ikke tillatt å slippe ut forurenset vann til grunn, bekk eller overvann uten at målinger og en risikovurdering viser at det er akseptabelt uten rensing.

Oljeholdig vann skal passere oljeutskiller med sandfang før utslipp, eller samles opp i tett tank. Løsemidler og andre kjemikalier som kan redusere utskillerens funksjon (danne emulsjoner) skal ikke gå gjennom oljeutskilleren.

### 6.3 Prøvetaking og grenseverdier

For å sikre at oljeutskilleren overholder kravene til rensing, må det utføres prøvetaking etter følgende rutiner:

Det skal foretas utslippsmålinger to ganger per år:

- Det skal være full produksjon/drift ved virksomheten, og minst normal nedbør når utslippsmålingene foretas
- Hver utslippsmåling skal bestå av to stikkprøver tatt med minst to timers mellomrom
- Prøver som skal analyseres for olje skal tas på glassflasker
- Prøvene må ikke helles om før analyse
- Begge prøvene skal analyseres
- Rapportering av prøveresultater og drift/kontroll av oljeutskilleren, skal komme fram av den årlige rapporteringen til Statsforvalteren.

Følgende utslippsgrenser fra oljeutskilleren gjelder:

Utslippskomponent	Utslippsgrense (mg/l)	Minst 2 prøvetakinger per år
Olje (THC)	20	
Fe	20	
Cd	0,01	
Hg	0,001	
Pb	1	

Det er bedriftens ansvar å sørge for at prøvetakingsprogrammet er tilstrekkelig til å fange opp utslipp av alle aktuelle parametere.

Det er bedriftens ansvar å sørge for at prøvetakingsprogrammet er tilstrekkelig til å fange opp utslipp av alle aktuelle parametere.

### 6.4 Sanitært avløpsvann

Sanitært avløpsvann skal håndteres etter krav fra kommunen.

### 6.5 Oversikt

Virksomheten må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, utslipp- og prøvetakingspunkt og lignende.

Virksomheten må kartlegge overvann og forurenset avløpsvann fra hele området til virksomheten. Kartleggingen skal omfatte oversikt over vannmengder, eksisterende rørsystem og grad av forurensning.

## 7 Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Bedriften plikter å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann.

Dere har gjennomført en kartlegging og en opprydding på deres område. Dere må videre holde oversikt over eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet, inkludert fare for spredning. Dersom det skal gjøres endringer på anlegget må dere vurdere behovet for undersøkelser og tiltak.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha tiltaksplan basert på forurensningsforskriften kapittel 2<sup>8</sup> og tillatelse etter forurensningsloven.

Dersom bedriften i fremtiden gjør nye undersøkelser på den aktuelle eiendommen, skal bedriften registrere sine funn i Grunnforurensningsdatabasen. Dette gjelder også dersom det er hendelser som medfører mistanke om at ny grunnen er forurenset.

Inngrep i vassdrag er søknadspliktig til Norges vassdrag og energiverk (NVE) etter vannressursloven, og skal vurderes av Statsforvalteren etter lakse- og innlandsfiskeoven.

Ved endelig nedleggelse av virksomheten, skal bedriften vurdere forurensningstilstand i grunn og grunnvann med hensyn til relevante farlige stoffer som er håndtert ved anlegget.

## 8 Støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal om nødvendig skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller annen støydemping. Utforming må skje etter nærmere byggetekniske krav fra kommunen.

Eventuelle klager på støy fra virksomheten skal loggføres sammen med en beskrivelse av hvilke tiltak som er iverksatt for å avbøte støyplagen.

### 8.1 Grenseverdier

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtrykknivå ved mest støyutsatte fasade:

---

<sup>8</sup> Forskrift om begrensnng av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 2 (Opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider)

Dag (kl. 07-19)	Kveld (kl. 19-22)
$L_{pAekv12h}$	$L_{pAekv3h}$
55 dB(A)	50 dB(A)

$L_{pAekvT}$  er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

$L_{AFmax}$ , som er gjennomsnittlig A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene i perioden med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsperioder. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet samt lossing/lasting av avfall. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra bedriftsområdet er likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type som er etablert etter at tillatelsen trådte i kraft.

## 9 Forebyggende tiltak og beredskap mot forurensning

### 9.1 Miljørisikoanalyse

Bedriften skal ha en miljørisikoanalyse for sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko.

Potensielle kilder til forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Bedriften skal ha oversikt over de forhold som kan bli berørt av forurensningen og de konsekvenser forurensning kan medføre. Miljørisikoanalysen skal inneholde vurdering av klimaendringer og tiltak mot dette, spesielt mot økt nedbør og tårnsflom, samt risikovurdering av eventuelt utslipp av slukkevann fra brann.

Miljørisikovurderingen skal også inneholde et punkt om lagring ( som for eksempel lagringsforhold og lagringstid) for el-bil-batterier, utarbeidet av personell med tilstrekkelig brannteknisk kompetanse., samt

Miljørisikoanalysen skal være tilpasset aktiviteten på anlegget. Ved vesentlige oppdateringer skal miljørisikoanalysen oversendes Statsforvalteren sammen med årsrapporten.

### 9.2 Forebyggende tiltak

På bakgrunn av miljørisikoanalysen skal bedriften iverksette tiltak. Både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over tiltak i internkontrollsystemet.

### 9.3 Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen, etablere og vedlikeholde en beredskap mot forurensning. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang per år.

Beredskapen skal dokumenteres i en beredskapsplan.

#### 9.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>9</sup>. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

### 10 Rapportering til Statsforvalteren

Bedriften skal innen **1. februar** hvert år sende skriftlig rapport til Statsforvalteren for siste kalenderår.

Rapporten skal inneholde en beskrivelse av driftsåret, med for eksempel beskrivelse av vesentlige endringer på anlegget, endring i rutiner/driftsform eller andre endringer som har hatt betydning for driften.

Bedriften må også gjøre en vurdering av om driften er i samsvar med gjeldende tillatelse, og gjøre en vurdering av resultatene fra prøvetaking av utslipp fra oljeutskilleren. I rapporten skal det være en oversikt over enkelte kontrollpunkter (se nedenstående liste og vedlagte rapporteringsskjema).

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- Antall kjøretøy mottatt, sanert, demontert og presset.
- Antall båter mottatt og sanert.
- Antall bilbatterier mottatt.
- Antall el-bil-batterier på lager.
- Mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager per 31. desember i det året rapporten beskriver, og navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- Antall dekk, motorer og bakaksler som tas ut av vrakene.
- Resultater fra prøvetaking av utslipp fra oljeutskiller.
- Vurdering av resultatene fra prøvetaking/målinger av utslipp.
- Dokumentasjon på tømning av oljeutskiller.
- Dokumentasjon på levering av farlig avfall til godkjent mottak.
- Nedstrøms behandling/mottaker av kasserte kjøretøy.
- Nedstrøms behandling/mottaker av kasserte fritidsbåter.
- Eventuelle avvik knyttet til ytre miljø, herunder klager på anlegget.

I tillegg skal innehaver av tillatelsen evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

Dersom Statsforvalteren har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling.

---

<sup>9</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

## **11 Miljøovervåking**

### **11.1 Overvåking av resipienter**

Bedriften kan bli pålagt overvåking av mulige miljøeffekter av virksomheten i henhold til et overvåkingsprogram. Dette gjelder så vel effekter på luft, grunn, vann og sedimenter i den grad dette er aktuelt.

### **11.2 Overvåking etter vannforskriften**

Bedriften kan bli pålagt å bidra til å overvåke hvordan utslipp fra virksomheten påvirker tilstanden (økologisk og kjemisk) i nærmeste vannforekomst. Eventuell overvåking skal gjennomføres av fagkyndig, uavhengig konsulent etter vannforskriftens bestemmelser. Overvåkingen skal belyse påvirkning fra pågående og tidligere utslipp fra bedriften. Data som fremskaffes ved overvåking i vann, inklusive sediment og biota, skal registreres i databasen Vannmiljø.

Dersom det pågår eller settes i gang overvåking i regi av Statsforvalteren eller vannregionmyndighet, kan bedriften bli pålagt å bidra i felles overvåkingsprogram med data for de kvalitetselementer i vannforekomsten, som kan være direkte eller indirekte påvirket av bedriftens utslipp.

## **12 Utskiftning av utstyr**

Ved utskiftning av utstyr må det nye utstyret tilfredsstille kravene om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensning.

Dersom det skal foretas utskiftning av utstyr som kan være av vesentlig betydning for virksomhetens utslipp, skal bedriften gi melding til Statsforvalteren om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

## **13 Eierskifte**

Hvis bedriften overdras til ny eier, skal melding sendes Statsforvalteren så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

Dersom det driftsansvarlige selskapet overdras, fisjoner/fusjonerer, får nye eiere med bestemmende innflytelse, på annen måte omdannes eller overfører den forurensende virksomheten til nytt ansvarlig selskap, skal dette meldes til forurensningsmyndigheten.

## **14 Nedleggelse**

Hvis anlegget blir nedlagt eller stanser for en lengre periode, skal den ansvarlige gjøre det som er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Det skal i rimelig tid på forhånd gis melding til Statsforvalteren.

Statsforvalteren kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Statsforvalteren kan pålegge den ansvarlige å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at kasserte kjøretøy tas hånd om på forsvarlig måte. Farlig avfall skal håndteres i henhold til gjeldende forskrift<sup>10</sup>. Dokumentasjon på at kasserte kjøretøy er levert og at avfall er levert til godkjent mottak skal fremgå i årsrapporten for påfølgende år.

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Statsforvalteren i god tid før start er planlagt.

## **15 Tilsyn**

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

---

<sup>10</sup> Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11 (Farlig avfall)

## VEDLEGG 1

### Liste over prioriterte stoffer

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene:

#### Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

#### Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

#### Klorerte organiske forbindelser

1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloretan	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

#### Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

#### Nitromuskforbindelser

Muskxylen

#### Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

**Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)**

Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS) og forbindelser som inneholder PFHxS	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

**Tinnorganiske forbindelser**

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

**Polysykliske aromatiske hydrokarboner**

PAH

**Ftalater**

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

**Bisfenol A**

BPA

**Siloksaner**

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

**Benzotriazolbaserte UV-filtre**

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350

## VEDLEGG 2

**Avløpsvann:** Sanitært og industrielt avløpsvann og overvann.

**Behandling:** Prosesser, under dette sortering, som endrer egenskapene til avfallet med formål å redusere volum, fare, gjøre det lettere å håndtere eller enklere å gjenvinne.

**Fast dekke:** Dekke som har ei hard overflate, for eksempel asfalt. Ikke grus eller lignende.

**Fremmede arter:** Arter som opptrer utenfor sitt tidligere eller nåværende naturlige utbredelsesområde og spredningspotensial. Fremmede arter er spredt til nye områder bevisst eller ubevisst ved hjelp av menneskers aktivitet. Artsdatabanken har ansvar for å vurdere økologisk risiko knyttet til arter som ikke er naturlig hjemmehørende i Norge og å føre oversikt over slike arter som er påvist i Norge. Liste over fremmede arter i Norge er tilgjengelig på [www.artsdatabanken.no](http://www.artsdatabanken.no).

**Håndtering:** Fellesbenevnelse for mottak og gjenvinning, under dette forberedelse til lagring, i påvente av gjenvinning eller sluttbehandling.

**Kjørefast dekke:** Dekke som har ei hard overflate, for eksempel grus. Må tåle belastningen fra kjøretøyene som skal benyttes på anlegget.

**Lagring:** All oppbevaring av avfall før videre håndtering eller videretransport til annet godkjent mottak.

**Omlasting:** All overføring/fysisk flytting av sortert avfall fra en oppbevaringsenhet til mer tjenlig oppbevaringsenhet, ofte fra en mindre enhet til en større. Omlasting av avfall endrer ikke sammensetningen til avfallet eller egenskaper.

**Organisk avfall:** Matavfall, hageavfall og annet nedbrytbart avfall fra husholdning og næring, inkludert avfall fra industri, landbruk, akvakultur og avløps slam.

**Overvann:** Overflateavrenning som følge av nedbør eller smeltevann.

**Rent trevirke:** Trevirke som ikke er behandlet eller påført noen form for overflatebehandling, for eksempel maling, lim og lakk.

**Sortert avfall:** Avfall der innholdet til alle fraksjonene er kjent. Sortert avfall blir også kjennetegnet ved at sammensetningen er utpreget homogen, det vil si er sammensatt av like materialer/materialtyper.

**Tett dekke:** Fast ugjennomtrengelig og tilstrekkelig slitesterk dekke med oppsamlingsmulighet for alle de materialene/avfallstypene som skal håndteres på eller i samme område som det tette dekket (vann, væske, fastestoff og lignende). I dag regner vi betong som tett dekke.

**Usortert avfall:** Avfall der innholdet til alt eller deler av avfallet er ukjent og der avfallet ikke ha gjennomgått en avsluttende behandling.