



BILMETA AS
Ringdalveien 22
3270 LARVIK

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marte Bruu Tanum, 33371164

Rapport etter tilsyn hos BilMeta AS 23.01.2026

Denne inspeksjonsrapporten 2026.173.I.SFVT omhandler forhold som ble avdekket under Statsforvalterens tilsyn hos BilMeta AS 23.01.2026.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Vår vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Vi avdekket avvik som dere må rette snarest

Vi avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Håndtering av avfall og farlig avfall var mangelfull
- Avvik 2: Lagring av kjøretøy var ikke i tråd med tillatelsen
- Avvik 3: Internkontrollen var mangelfull
- Avvik 4: Anlegget var ikke inngjerdet i tråd med tillatelsen

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

BilMeta AS må snarest rette opp avvik. Dere må sende oss en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen **11.05.2026**.

Vi påpeker ingen anmerkninger

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.



Dere må betale gebyr

BilMeta AS må betale et gebyr på 43 100 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på e-post

Vi ber om at dere svarer ut avvikene hver for seg, merker tilbakemeldingen med saksnummer 2026/425 og sender den til sfvtpost@statsforvalteren.no.

Del 2: Vår vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Håndtering av avfall og farlig avfall var mangelfull

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Tillatelsen punkt 9.2.1 b), e) og f)
- Avfallsforskriften § 11-5. Forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall
- Avfallsforskriften § 11-8 *Leveringsplikt*

Beskrivelse av krav

I henhold til tillatelsens punkt 9.2.1 b) skal bedriften ha kart hvor det fremgår hvor forskjellige typer avfall er lagret.

I henhold til tillatelsens punkt 9.2.1 e) skal alt farlig avfall være tydelig merket slik at det fremgår hva som er lagret.

I henhold til tillatelsens punkt 9.2.1 f) skal alt farlig avfall, uavhengig av mengde, lagres innendørs og på fast, ugjennomtrengelig dekke med oppsamling av eventuell avrenning.

I avfallsforskriften § 11-5 er det krav til at farlig avfall skal tas hånd om på en forsvarlig måte. Det er stilt krav til at farlig avfall ikke skal blandes sammen med annet avfall, og at ulike typer farlig avfall ikke skal blandes sammen dersom det kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

I tråd med avfallsforskriften § 11-8 om leveringsplikt skal virksomheten der det oppstår farlig avfall, levere dette til godkjent avfallsmottak.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten manglet kart som viser hvor forskjellige typer avfall er lagret.

Virksomheten hadde ikke merket alle beholdere med farlig avfall. Fat med oljefilter, IBC med spillolje og frostvæske, beholdere med diesel og blybatterier var ikke merket med innhold. Under tilsynet lå det lapper med merking av avfallstype i nærheten, men de var ikke satt opp på nye beholdere. For å sikre seg at ikke forskjellige typer farlig avfall blandes sammen er det viktig at alle beholdere for farlig avfall merkes tydelig med innhold, og at det settes opp beholdere for hver type farlig avfall som oppstår i virksomheten.

Farlig avfall var lagret innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke og stående på kassett/oppamlingsløsning, men under tilsynet var det en IBC med frostvæske som manglet oppamlingsløsning.



Det ble observert flere spraybokser rundt på virksomhetens område, blant annet i hall hvor det foregår miljøsanering av kjøretøy. Virksomheten lagrer ikke brukte spraybokser som en egen fraksjon og leverer ikke brukte spraybokser til godkjent avfallsmottak.

Avvik 2: Lagring av kjøretøy var ikke i tråd med tillatelsen

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Tillatelsen punkt 9.2.2

Beskrivelse av krav

I henhold til tillatelsens punkt 9.2.2 Håndtering av kasserte kjøretøy skal alle kasserte kjøretøy før og under miljøsanering lagres på fast, ugjennomtrengelig dekke med oppsamlingsløsning eller med avrenning til sandfang og oljeutskiller.

Videre står det i tillatelsens punkt 9.2.2 at miljøsanerte kjøretøy skal lagres på fast ugjennomtrengelig dekke innendørs eller på område med avrenning til sandfang og oljeutskiller.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet stod det 10 usanerte biler på asfaltområdet utenfor hallen uten avrenning til oljeutskiller. Daglig leder opplyste at dette var kjøretøy som var mottatt siste døgn og som de ikke hadde rukket å kjøre inn i hallen i påvente av sanering. Vanligvis kjøres kjøretøyene rett inn i hallen før sanering, men det kan gå inntil en dag før de kjøres inn avhengig av kapasitet hos de ansatte. Ettersom det ikke er etablert fast, ugjennomtrengelig dekke og oljeutskiller på uteområdet, skal ikke usanerte kjøretøy lagres utendørs.

Miljøsanerte kjøretøy var lagret innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke. Daglig leder opplyste imidlertid at sanerte og nedklemte kjøretøy kjøres ut omtrent en time før de skal hentes for levering. Sanerte kjøretøy står da på asfaltdekke uten avrenning til oljeutskiller. Ifølge tillatelsen skal det ikke lagres sanerte kjøretøy på uteområdet når det ikke er etablert fast, ugjennomtrengelig dekke og oljeutskiller, selv i et kort tidsrom.

Daglig leder opplyste at de har planer om å etablere fast, ugjennomtrengelig dekke med avrenning til oljeutskiller, men ikke har rukket dette ennå.

Avvik 3: Internkontrollen var mangelfull

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Tillatelsen punkt 2.7
- Tillatelsen punkt 13.1
- Tillatelsen punkt 13.2
- Internkontrollforskriften § 5 andre ledd pkt. 6.
- Internkontrollforskriften § 5 andre ledd pkt. 7.

Beskrivelse av krav

I tråd med tillatelsens punkt 2.7 plikter bedriften å etablere internkontroll for sin virksomhet. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.



Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert. Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

I henhold til tillatelsens punkt 13.1 skal bedriften gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle hendelser som kan føre til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor. Ved endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Med grunnlag i miljørisikoanalysen skal bedriften, så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å redusere miljørisikoen til et akseptabelt nivå. Dette gjelder både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene. Dette er krav i tillatelsens punkt 13.2.

Virksomheten skal kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene, jf. Internkontrollforskriften § 5 andre ledd pkt. 6.

Virksomheten skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette skal dokumenteres skriftlig, jf. Internkontrollforskriften § 5 andre ledd pkt. 7.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten har en rutine for miljøsanering av kasserte kjøretøy. Rutinen mangler informasjon om hvilke fraksjoner som skal fjernes ved sanering og krav til lagringstid før kjøretøyet må saneres iht. tillatelsen. Rutinen manglet også informasjon om at den som tapper AC-gass (f-gass) må ha opplæringsbevis for håndtering av f-gass.

Virksomheten har en miljørisikovurdering med potensielle hendelser knyttet til ytre miljø. Risikovurderingen var ikke oppdatert til ny lokasjon og ved enkelte potensielle hendelser var ikke risikovurderingen oppdatert etter tiltak. Risikovurderingen skal være tilpasset den aktuelle virksomheten og være oppdatert. Tiltak for å redusere miljørisikoen til et akseptabelt nivå skal gjøres så langt det er mulig, og bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

Virksomheten har rutine for avvikshåndtering. Rutinen manglet beskrivelse av avvik knyttet til ytre miljø. For å inkludere denne type avvik, kan f.eks. rutinen eksemplifisere hvilke type avvik som kan oppstå på område ytre miljø og som skal registreres i avvikssystemet.

Avvik 4: Anlegget var ikke inngjerdet i tråd med tillatelsen

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket:

- Tillatelsen punkt 1.3

Beskrivelse av krav

I henhold til tillatelsens punkt 1.3 skal arealer som anvendes til virksomhet etter tillatelsen være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ansatte ikke er til stede.



Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Det er gjerde rundt $\frac{3}{4}$ deler av virksomhetens område. Ved området mellom hallen og nabotomt mot vei mangler det gjerde utenfor skråning. Daglig leder opplyser om at de har planer om å gjerde inn hele området i løpet våren.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar at BilMeta AS må betale et gebyr på 43 100 kr for tilsynet. Dette er sats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Vi er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 09.01.2026 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage

Dere har rett til å klage på gebyrsatsen **innen tre uker** etter at dere mottok denne rapporten. En eventuell klage skal angi hva dere klager over og den eller de endringer dere ønsker. Dere bør begrunne klagen og nevne andre opplysninger av betydning for saken.

En eventuell klage skal dere sende til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark. Hvis vi ikke gir medhold i klagen, vil vi sende den til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Klage på gebyrsats gir ikke utsatt iverksetting av vedtaket. Dere må derfor betale gebyret, og dersom klagen blir gitt medhold, vil restbeløpet bli tilbakebetalt.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om dere overholder gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av BilMeta AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok

- Marte Bruu Tanum
- Audun Thune-Holm

Kontaktperson hos BilMeta AS:

- Igor Brjanov, daglig leder

Anlegg kontrollert

BilMeta AS – Ringdalveien tilhørende BilMeta AS ble kontrollert under tilsynet.



Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til forurensende aktivitet:

- miljøsanering av kasserte kjøretøy
- forsøpling og forurensning av omgivelser
- fast dekke
- håndtering av farlig avfall
- internkontroll knyttet til disse temaene, - rutiner, journalføring, miljørisikoanalyse og avvikshåndtering

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren datert 17.09.2024

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Prosedyre for mottak av kasserte kjøretøy
- Prosedyre for sanering av kondemnerte kjøretøy
- Prosedyre for sanering av hybrid og elbiler
- Prosedyre for håndtering av farlig avfall
- Miljørisikovurdering (excel)
- Rutine for avvikshåndtering
- Notat fra vernerunde
- Introduksjonsprogram for nytilsatte

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Salg av bilbatterier

Virksomheten har solgt brukte bilbatterier (blyakkumulatorer) videre som et produkt. Gjenvinning av farlig avfall for bruk utenfor eget område krever en egen tillatelse til håndtering, jf. Avfallsforskriften § 11-6 og § 11-3 pkt. c. Dersom avfallet gjennomgår en gjenvinning slik at det ikke lenger er avfall, (jf. forurensningsloven §§ 27 og § 27a) gjelder ikke de samme kravene. Det er Miljødirektoratet som er myndighet for produktregelverket. Dersom avfall opphører å være avfall (se kriterier i forurensningsloven § 27), så må virksomheten gjøre en form for gjenvinning. Det kan f.eks. være å kontrollere at batteriet fungerer og ikke er skadet, og fremstår som helt og funksjonelt. Kontrollen kan være enkel, men det må være en kontroll slik at man vet at avfallet (produktet) har de egenskapene det skal for å kunne oppfylle kriteriene. Dersom dere skal fortsette å selge brukte bilbatterier, så må disse gå gjennom en slik kontroll, og det må dokumenteres at dette er gjort.



Nytt regelverk

EU har innført en ny [batteriforordning](#) som trådte i kraft i medlemslandene 18. august. Den er ikke gjeldende i Norge enda. Det er en ny batteriforskrift som vil gjennomføre batteriforordningen i Norge. Den er forventet fastsatt av Klima- og miljødepartementet i løpet av 2026. Regelverket gir strengere krav til lagring av batterier, spesielt litiumbaserte batterier slik som elbilbatterier. Kravene er gitt i forordningens vedlegg XII. EU har også nylig vedtatt at flere typer batterirelatert avfall blir klassifisert som farlig avfall. Når dette regelverket blir gjennomført i Norge vil det blant annet påvirke hvordan og hvor lenge batteriene kan lagres på anleggene. Les mer om kravene i batteriveilederen på Miljødirektoratet sine nettsider: [Veileder: Batteriveilederen - importere, framstille og selge batterier - miljødirektoratet.no](#)

Dere kan kommentere på rapporten

Dere kan kommentere på **faktiske feil** i denne rapporten. Dere må sende eventuelle kommentarer til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark **innen to uker** etter at dere mottok rapporten.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via vår postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven. Rapporten vil i tillegg bli tilgjengelig på norskeutslipp.no.

Med hilsen

Siv Hege Wang Grøvo (e.f.)
Fagsjef

Marte Bruu Tanum
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent