

Circle K Terminal Norway AS
Postboks 1176 Sentrum
107 Oslo

Oslo, 28. februar 2026

Deres ref.:
Per Christian Dahl

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/130
2026.0020.miljodir

Saksbehandler:
Annicken Hoel

Rapport etter tilsyn 12. og 13. februar 2026 hos Ekeberg Tank Circle K

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos Circle K Terminal Norway AS, Ekeberg Tank (virksomhetsnummer: 921170572), heretter kalt Ekeberg Tank.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i [del 2](#).

Miljødirektoratet avdekket avvik som dere må rette snarest

Miljødirektoratet avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Ekeberg Tank har ikke kartlagt, vurdert eller rapportert utslipp til luft
- Avvik 2: Ekeberg Tank mangler informasjon om sanering av miljøet i beredskapsplanen etter storulykkehendelser

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Ekeberg Tank må snarest rette opp avvik. Dere må sende Miljødirektoratet en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen 4. mai 2026.

Miljødirektoratet påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Virksomheten kan med fordel synliggjøre varsling mellom kai og båt i beredskapsplanen/tiltakskortene

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere må betale gebyr

Ekeberg Tank må betale et gebyr på 43 100 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til post@miljodir.no ved Annicken Hoel. Merk svaret med saksnummer 2025/130 og tilsynsnummer 2026.0020.miljodir.

Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Ekeberg Tank har ikke kartlagt, vurdert eller rapportert utslipp til luft

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven sitt vilkår om utslippskontroll og rapportering til forurensningsmyndigheten, kapittel 9.1 og 9.5

Beskrivelse av krav

Virksomheten plikter systematisk å kartlegge virksomhetens utslipp til luft og vann. Dette gjelder både diffuse utslipp og punktutslipp. Virksomheten skal legge denne kartleggingen til grunn for utarbeidelsen av programmet for utslippskontroll.

Rapporteringen skal skje i henhold til Miljødirektoratets veileder til egenkontrollrapportering. For rapportering av årlige utslipp til luft, punkt 2.4.3 i veilederen, gjelder dette alle utslipp av miljømessig betydning, og omfatter utslipp regulert i tillatelsen, ulovlig utslipp og andre utslipp av betydning.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

I den årlige egenrapporteringen til Miljødirektoratet rapporterer Ekeberg Tank blant annet utslipp til sjø, men ikke utslipp til luft – hverken fra punktkilder eller diffuse kilder. Virksomheten har heller ikke kartlagt mulig utslippkilder til luft.

Petroleumsprodukter i Ekeberg Tank lagres i sisterner i fjellet. I sisternene er det fast vanngulv som petroleumsproduktene ligger på, og over produktene er det hydrokarbonrik (VOC) luft. Ved import av petroleumsprodukter i sisternene fortrenses denne lufta, og luftstrømmen ledes ut i en "luft-kontainer" som renser fortrenst VOC fra sisternene i Ekeberg Tank. Rensingen skjer ved bruk av kull og UV-lamper.

Ifølge virksomheten kom tiltaket med rensing av denne gassen etter pålegg fra tidligere Miljødirektoratet, SFT, etter klage fra naboer i Ekebergåsen. Det har ikke vært oppmerksomhet om at dette er et forurensende utslipp til luft – kun et luktproblem.

Virksomheten har aldri hverken kartlagt, vurdert eller rapportert luftutslipp fra sin aktivitet i Ekeberg Tank.

Avvik 2: Ekeberg Tank mangler informasjon om sanering av miljøet i beredskapsplanen etter storulykkehendelser

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- storulykkeforskriften §11 Vedlegg IV punkt 3.5

Beskrivelse av krav

Storulykkeforskriften §11 vedlegg IV stiller minimumskrav til hva beredskapsplanen skal inneholde. Blant annet skal beredskapsplanen inneholde hvordan miljøet blir rensset og rehabilitert etter en storulykke.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten har en omfattende beredskapsplan i samarbeid med andre virksomheter på Sjursøya. Beredskapsplanen mangler en vurdering og beskrivelse av hvordan miljøet kan bli rensset og rehabilitert etter en eventuell storulykke.

Virksomheten opplyste at det settes stab ved storulykker, og at sanering er en naturlig oppgave etter den mer akutte fasen. Dette er imidlertid ikke angitt i planverket deres.

Anmerkning 1: Virksomheten kan med fordel synliggjøre varsling mellom kai og båt i beredskapsplanen/tiltakskortene

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Det er utarbeidet beredskapsplan med tiltakskort. I tiltakskortene er det blant annet angitt tiltak og varsling ved hendelser som brudd på rørledning og andre hendelser som medfører utslipp av oljeprodukter.

I tillegg til tiltakskortene er det også andre rutiner. Det er blant annet rutiner om hvordan kommunikasjonen mellom operatører på kai og tankbåt skal være ved hendelser som medfører behov for nødstopp av pumping av drivstoff fra båt. Rutinene knyttet til nødstopp kan med fordel være inkludert i beredskapsplanen/tiltakskortene.

Vedtak om gebyr

Miljødirektoratet vedtar at Circle K Terminal Norway AS må betale et gebyr på 43 100 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er fattet med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Miljødirektoratet er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 26. januar 2026 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage

Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og storulykkeforskriften overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48 og storulykkeforskriften § 4. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Circle K Terminal Norway AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Miljødirektoratets risikobaserte tilsyn.

Fra Miljødirektoratet deltok

- Annicken Hoel
- Guri Haugen
- Ole Jakob Birkenes (13. februar – da temaene var storulykke/beredskap)

Kontaktperson hos Ekeberg Tank

- Per Christian Dahl

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende Circle K Terminal Norway AS ble kontrollert under tilsynet:

- Ekeberg Tank, Oslo

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til storulykke:

- beredskap

Følgende tema ble kontrollert knyttet til forurensende aktivitet:

- utslipp til vann
- utslipp til luft

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Ekeberg Tank datert 25.9.2006, sist oppdatert 18.12.2018
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften)

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Organisasjonskart og kart over anlegget
- Måleprogram for utslipp til luft og vann
- Tiltakskort for enkelte storulykkehendelser
- Øvingsplan - beredskap for årene 2023, 2024, 2025 og 2026
- Resultat etter beredskapsøvelse om oljeutslipp på kai i 2023 og 2024
- Resultat etter beredskapsøvelse om oljeutslipp i fjell 2024/2025
- Beredskapsplan for Ekeberg Tank og Ekeberg Oljelager

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Felles tilsyn om beredskap på Sjursøya

Tilsynet er et felles tilsyn med Ekeberg Oljelager/Sisterne drift DA 12. og 13. februar. Sisterne Drift DA drifter også Ekeberg Tank på vegne av Circle K terminal.

Fredag 13. februar deltok også St 1 i tilsynet siden temaet var beredskap og alle anleggene har felles beredskapsplan i industrivernet på Sjursøya.

Måling av utslipp til vann

Ekeberg Tank fikk avvik på tilsyn i 2023 om mangler i målinger av utslipp til vann fra oljeutskilleren – at det ble tatt prøver ved lite gjennomstrømning. Under tilsynet i februar i år verifiserte vi at utforming av målepunktet er endret slik at det nå tas prøver ved full gjennomstrømning, dvs. i forbindelse med import av petroleum til sisternene og det dermed er utslipp til sjø.

Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Miljødirektoratet innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på miljodirektoratet.no, i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen

Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Henning Gøhtesen
seksjonsleder

Annicken Hoel
tilsynsleder

Kopi til:

Sisterne Drift DA på Sjursøya

Oslo kommune

Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap