



Fylkesmannen i Oppland

**UTSLIPPSTILLATELSE OG
GODKJENNING TIL Å UTBETALE VRAKPANT
FOR
BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY**

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i Oppland tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

NØKKELOPPLYSNINGER:

Eier av anlegg:	Lunds Biloppugging
Postadresse:	Hovemoveien 99, 2624 Lillehammer
Gnr./Bnr.:	186/49
Kommune og fylke	Lillehammer, Oppland fylke
Organisasjonsnummer:	955554647
NACE-kode og bransje	51.570 Engroshandel med avfall og skrap
NOSE-kode	
Tillatt mengde bilvrak lagret:	1150 upressa vrak klargjort for pressing

Fylkesmannens referanse: 2007/9756 472 OST		Risikoklasse: 3
Fornytt tillatelse gitt:	Endringsnummer:	Sist endret:
_____ Sigurd Tremoen avdelingsdirektør		_____ Olav Steine saksbehandler

Innholdsfortegnelse

Del 1	Utslippstillatelse	<i>side:</i>
1.0	Generelt	1
1.1	Tillatelsens ramme	1
1.1.1	Underlag for tillatelsen	1
1.1.2	Forurensningsgebyr	2
1.1.3	Overtredelse av vilkårene	2
1.1.4	Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt	2
1.1.5	Nedleggelse/oppheving av virksomheten	2
1.1.6	Meldeplikt	2
1.2	Frister	2
1.3	Ansvarsforhold	2
1.4	Klagefrist	3
Del 2	Vilkår for utslippstillatelsen	
2.1	Tekniske vilkår	4
2.1.1	Anlegg og drift	4
2.1.2	Mottak	4
2.1.3	Lagring av kasserte kjøretøy /bildeler	4
2.1.4	Miljøsanering	5
2.1.5	Pressing av kasserte kjøretøy	6
2.1.6	Håndtering av avfall og farlig avfall	6
2.1.7	Beskyttelse mot støy	6
2.1.8	Driftstid	
2.1.9	Støymålinger	7
2.1.10	Journalføring	7
2.1.11	Internkontroll	7
2.1.12	Beredskap og varsling	7
2.2	Rapportering	7
2.2.1	Årsrapport	7

Del 1 Utslippstillatelse

1.0 Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i brev av 10.1.2003 samt senere opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilkårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Lunds Bilopphugging ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilkårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler etablering av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil **1150 upressa vrak** på omsøkte områder. Rammen for antall upressa vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassenes lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskriften om kasserte kjøretøy, kapittel V og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottaksplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

1.1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om saksbehandling etter forurensningsloven av 16. april 2002
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)

1.1.2 Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

1.1.3 Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

1.1.4 Salg av kasserte kjøretøy som det vrakpant er utbetalt for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

1.1.5 Nedleggelse/opphør av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

1.1.6 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydding.

1.2 Frister

- Den ansvarlige skal innen 01.05.2008 melde tilbake til fylkesmannen hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert, jf. vilkår 1.1.5
- Den ansvarlige skal hvert år innen 1. februar sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.2.1, på vedlagte rapporteringsskjema. Rapporteringen skjer på årsbasis og inneholder oversikt over kontrollpunkter.

1.3 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en

spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunchelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

1.4 Klagefrist

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jfr. §§ 29, 32, 36 og 42.

2.1 TEKNISKE VILKÅR

2.1.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende forskrift, *jf. avfallsforskriften kapittel 4 Kasserte kjøretøy*, for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen
- II. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen treer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde (pressede vrak) og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnettet. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften eller andre krav fra Lillehammer kommune.

2.1.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker være fjernet fra vrakene så raskt som mulig etter innlevering.

2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 1150 vrak for delesalg eller klargjort for pressing på gnr 186, bnr. 49. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten

på området ikke medfører forurensning. "Selvplukk" på kjøretøy som ikke er miljøsanert tillates ikke.

Område for mellomlagring, og hvor det lagres gjenvinnbare avfallsfraksjoner, skal være planert og med et toppdekke av maskingrus eller fast dekke.

Underbygningen skal dimensjoneres for å kunne tåle bruk av tyngre lastemaskiner og transportutstyr uten at toppdekket tar skade.

- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriften kapittel 4 (vedlegg 1) stiller krav til hvilke områder som trenger med fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning.

Nr	Delprosess	Krav til fast dekke	Ikke krav til fast dekke	Kommentar
1	Mottak	x		Gjelder alle biler som registreres i vrakpantssystemet og mottak av skadede forsikringsbiler.
2	Lagring av utømte kjøretøy for delsalg (selvplukk ikke tillatt)	x		Skadede kjøretøy (forsikringsbiler), usanerte biler for delsalg. Stabling av kjøretøy i høyden tillates ikke.
3	Miljøsanering	x		Jf. vedlegg 1 pkt.1 – 5 i avfallsforskriften
4	Oppstilling etter miljøsanering		Jf. vilkår 2.1.3-II	Etter sanering og etterdrypping på fast dekke skal tappepunktene tettes med de originale tappepluggene eller tettes på en annen måte før vrakene flyttes fra fast dekke og settes på mellomlagring. Stabling av kjøretøy i høyden tillates ikke. Det skal være min. 0,8 meter klaring mellom hver bil.
5	Pressing	x		Pressing foretas med stasjonær eller mobil presse
6	Lagring av pressa kjøretøy før uttransport	x		

- IV. Der hvor det plukkes deler av miljøsanerte kjøretøy, eller som utsettes for annen ytre påvirkning og fare for forurensning, må ha dekke i henhold til krav fastsatt i vilkår 2.1.3-II. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Området skal til enhver tid være ryddet for løse bildeler og annet avfall.

2.1.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg I fastsetter krav til behandlingsanlegg og miljøsanering av kjøretøy. Eksempler på hva som skal behandles:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer

- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.1.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.1.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Dersom det nyttes mobil presse og skal dette utføres av aktører som har nødvendig godkjenning til å utføre pressing av kasserte kjøretøy.
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.1.7.
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor fastsatt driftstid på hverdager, jf. pkt. 2.1.8, og i samband med engangsoperasjoner for pressing.

2.1.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.

- I. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om farlig avfall.
- II. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra fylkesmannen.
- III. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

2.1.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensnings av støy, utgitt av Statens forurensningstilsyn (SFT) eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

2.1.8 Driftstid

Plassen kan drives på hverdager i tidsrommet fra klokken **07.00** til klokken **18.00**,

I forbindelse med engangsoperasjoner (pressing av tømte vrak med mobil presse og utkjøring av pressede vrak) kan driftstiden på hverdager forlenges til kl. **21.00**.

2.1.9 Støymålinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene, jf § 51 i forurensningsloven.

2.1.10 Journalføring

Det skal føres journal over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3 Rapportering og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

2.1.11 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.1.12 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.2 RAPPORTERING

2.2.1 Årsrapport

Lunds Bilopphugging skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- antall bilbatterier mottatt
- mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- antall dekk, motorer og bakaksler som tas ut av vrakene

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.