

Equinor Energy AS
Postboks 8500
4035 STAVANGER

Oslo, 16.04.20266

Deres ref.:
2026-026954

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/2677

Saksbehandler:
Bjørn A. Christensen

Vedtak om tillatelse til installasjon av betongmadrasser og våtlagring av steinsekker ved Statfjord A

Vi viser til deres søknad datert 16. april 2024.

1. Vedtak

Miljødirektoratet gir tillatelse til installasjon av betongmadrasser og våtlagring av steinsekker i forbindelse med etablering av bypassledning forbi Statfjord A. Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Sekker brukt til steininstallasjon skal tas opp for resirkulering etter bruk
- Forflytning av masser, installasjon av betongmadrasser og våtlagring av steinsekker på sjøbunnen skal gjennomføres slik at oppvirvling og spredning av forurensede sedimenter minimeres.

Hvis Equinor ikke tar i bruk tillatelsen eller deler av tillatelsen innen et år etter at den ble gitt, skal operatøren informere Miljødirektoratet om dette. Vi vil da vurdere om tillatelsen fortsatt skal gjelde, eller om den skal endres eller trekkes tilbake.

Tillatelsen gis etter forurensningsloven med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. § 16.

Equinor skal betale et gebyr for Miljødirektoratets saksbehandling. Gebyret fastsettes til 14 100 kroner. Vedtaket om gebyr gjøres etter forurensningsforskriften § 39-4.

2. Kort om bakgrunnen for saken

2.1 Equinors søknad

Statfjord A skal stenge sin produksjon i 2027, mens produksjonen fra Statfjord B og Statfjord C skal fortsette. Siden oljen som produseres på Statfjord C ledes via Statfjord A til Statfjord B per i dag, skal det installeres en bypasslinje for å gjøre oljeproduksjonen på Statfjord C uavhengig av Statfjord A.

Equinors søknad gjelder tillatelse til installasjon av betongmadrasser og våtlagring av steinsekker i forbindelse med etablering av bypassledningen forbi Statfjord A. Aktivitetene kan berøre forurenset sediment, men Equinor vurderer at de ikke vil påvirke sårbare miljøverdier.

Det kan bli nødvendig med forflytting av mindre mengder masser på sjøbunnen hvis det er ujevnheter der bypassledningen skal installeres, men omfanget av dette vil uansett bli liten, siden sjøbunnen i området er forholdsvis flat. Equinor vil tilstrebe å minimere miljøpåvirkningen i forbindelse med forflytning av masser, og de vil benytte undervannsfarkost (ROV) for å observere aktiviteten på sjøbunnen.

Bypasslinjen kommer til å krysse en eksisterende gassrørledning. I den sammenheng blir det nødvendig å installere betongmadrasser for å hindre kontakt mellom rørene. Dette er standard krysningsdesign for rørledninger. Det planlegges installert inntil 102 tonn betongmadrasser.

Det er planlagt å våtlagre steinsekker i nærheten av bypasslinjen. Disse planlegges brukt under installasjonskampanjen i 2027. Steinen/grusen skal brukes for å justere høyden på sjøbunnen under bypasslinjen og strukturene. Selve sekkene vil bli tatt opp igjen på dekk for resirkulering. Det planlegges våtlagring av anslagsvis 16 tonn stein.

2.2 Rettslig utgangspunkt

Overordnede rammer for petroleumsvirksomheten er gitt i stortingsmeldinger om regjeringens miljøvernpolitikk og om petroleumsvirksomhet. I denne saken har vi lagt til grunn rammene som er gitt i Meld. St. 21 (2023-2024) Helhetlige forvaltningsplaner for de norske havområdene — Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten, Norskehavet, og Nordsjøen og Skagerrak.

I vår behandling av søknader legger vi prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-10 til grunn. Forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5 legger rammer for å sikre at naturmangfoldet blir ivarettatt.

Tillatelsen, med presiseringer og spesifikke krav, gjelder i tillegg til eventuelle relevante krav i HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten.

3. Begrunnelse for vedtaket

Miljødirektoratet gir tillatelse til installasjon av betongmadrasser og våtlagring av steinsekker i forbindelse med etablering av bypassledning forbi Statfjord A.

I vurderingen har vi lagt til grunn at etablering av bypassledningen er nødvendig for å sikre at oljeproduksjonen fra Statfjord C kan eksporteres via lastebøye ved Statfjord B etter nedstenging av Statfjord A. Vi har også lagt vekt på at det ifølge søknaden ikke er påvist sårbare miljøverdier i det aktuelle området, at det kun vil bli behov for å forflytte mindre mengder potensielt forurensete sedimenter og at installasjon av betongmadrasser og steinsekker vil kunne gjøres uten å medføre betydelig oppvirvling og spredning av sedimenter.

For å sikre at arbeidet gjennomføres med et lavest mulig miljøavtrykk, fastsetter vi et generelt krav om at forflytning av masser, installasjon av betongmadrasser og våtlagring av steinsekker på sjøbunnen skal gjennomføres slik at oppvirvling og spredning av forurensete sedimenter

minimeres. Vi stiller også krav om at sekker som skal benyttes ved installasjon av steinmasser blir tatt opp igjen etter bruk for resirkulering. Dette vil redusere risikoen for spredning av mikroplast. Vi ber også om at Equinor inkluderer informasjon om aktivitetene som omfattes av tillatelsen i framtidige årsrapporter. Med de vilkårene som stilles, vil de omsøkte arbeidsoperasjonene etter Miljødirektoratets vurdering kunne gjennomføres uten å medføre uakseptable miljøkonsekvenser.

Saken er etter Miljødirektoratets betydning tilstrekkelig opplyst til at vi kan fatte et vedtak, jf. forvaltningsloven § 17. Vi vurderer kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig, jf. naturmangfoldloven § 8 og aktiviteten vil ikke komme i konflikt med forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5. Det foretas derfor ingen nærmere vurdering av naturmangfoldloven §§ 9 og 10.

4. Saksgang

Miljødirektoratet behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Søknaden er ikke forhåndsvarslet i henhold til forurensningsforskriften § 36-7 fordi vedtaket om tillatelse til mudring er av mindre miljømessig betydning, jf. § 36 9 b.

5. Klagerett

Equinor og andre med rettslig klageinteresse kan klage på dette vedtaket, inkludert gebyrsatsen, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage bør begrunnes, og andre opplysninger som kan ha betydning for saken bør komme fram.

Klagen sendes til Miljødirektoratet innen tre uker fra dette brevet ble mottatt. En klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Miljødirektoratet eller Klima- og miljødepartementet kan beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort.

Miljødirektoratet sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ann Mari Vik Green
seksjonsleder

Bjørn A. Christensen
sjefingeniør

Kopi til:
Sokkeldirektoratet
Havindustritilsynet