



OLAS BIL AS  
Røkleivvegen  
4262 AVALDSNES

Kontakt saksbehandler  
Sissel Berntsen, 51568820

## Inspeksjonsrapport 2026.185.I.SFRO - Tilsyn 2026 - Karmøy - Olas Bil AS - kasserte kjøretøy

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos OLAS BIL AS (virksomhetsnummer: 913014510) den 3.mars 2026.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet og frister
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

### Del 1: Resultatet av tilsynet og frister

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

### Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten lagrer og miljøsanerer kasserte kjøretøy på et ulovlig område
- Avvik 2: Virksomheten lagrer ikke kasserte kjøretøy i henhold til gjeldende regelverk
- Avvik 3: Virksomhetens håndtering av farlig avfall har mangler
- Avvik 4: Virksomhetens rutine for håndtering av farlig avfall har mangler

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

### Vi ser alvorlig på avvik 1 og 2.

OLAS BIL AS må snarest rette opp avvik. Vi ber om at dere sender Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen **3. juli 2026**.



## Statsforvalteren har anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Forhold som berører ytre miljø registreres ikke systematisk som avvik

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

## Dere kan bli pålagt å gjennomføre vedtak

Statsforvalteren varsler at Olas Bil AS kan bli pålagt å gjennomføre følgende vedtak:

1. Varsel om vedtak: Pålegg om stans av mottak av kasserte kjøretøy til mottak og mellomagring skjer i henhold til gjeldende forskriftskrav.

Vi viser til varsel på side 6.

## Dere vil bli pålagt å betale et gebyr

Statsforvalteren opplyser om at OLAS BIL AS må betale et gebyr for tilsynet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til forurensningsforskriften kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere vil bli varslet om gebyrsats før saken avsluttes.

## Dere har anledning til å kommentere

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

## Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til sfropost@statsforvalteren.no ved Sissel Berntsen. Merk svaret med saksnummer 2026/3831 og tilsynsnummer 2026.185.I.SFRO.

## Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

### Avvik 1: Virksomheten lagrer og miljøsanerer kasserte kjøretøy på et ulovlig område

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Olas Bil AS, 2015.0489.T, 24.08.2015. Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4-7 og vedlegg 1, punkt 1 og punkt 2.

### Beskrivelse av krav

Virksomheten har ikke tillatelse til behandling av kasserte kjøretøy utenfor det areal som tillatelsen regulerer, det vil si gnr/bnr. 79/154 i Karmøy kommune.

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

På kontrolldagen observerte Statsforvalteren lagring av kasserte kjøretøy på oppstillingsplassen gnr./bnr. 79/133 før behandlingsanlegget på gnr/bnr. 79/154 i Karmøy kommune. På kontrolldagen var det oppstilt anslagsvis 5 biler som ikke var sanert og utførelsen av underlaget var asfalt (Se bilde



1, område 1). I tillegg utføres miljøsanering og fjerning av blybatterier fra bilens motorrom på denne oppstillingsplassen. Blybatteriene mellomlagres i containere vist på bilde 1. jf. avvik 2.

Dette området er ikke omfattet av gjeldende tillatelse. Virksomheten lagrer kasserte kjøretøy før behandling og miljøsanerte kasserte kjøretøy på dekke som ikke er i henhold til gjeldende regelverk. Området består av asfaltdekke og mangler tilknytning til overvannshåndtering. Det er heller ikke inngjerdet eller på annen måte sikret mot tilgang fra uvedkommende.

Vi ser alvorlig på dette avviket, da lagring av kasserte kjøretøy og miljøsanering av bilbatterier utføres på et ulovlig område.

## **Avvik 2: Virksomheten lagrer ikke kasserte kjøretøy i henhold til gjeldende regelverk**

**Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kap. 4 om kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 1.
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §7.

### **Beskrivelse av krav**

Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy *før behandling* skal være utstyrt med

- fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller,
- utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.

Ingen må ha, gjøre eller sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning uten at det er lovlig etter §§ 8 eller 9, eller tillatt etter vedtak i medhold av § 11.

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Bilde 1 viser et oversiktsbilde av Olas Bil AS sitt anlegg i Røkleivegen 50 (gnr/bnr. 79/154), i Karmøy kommune. Kartet er delt inn i tre ulike områder som er beskrevet i bildeteksten.

På kontrolldagen ble det observert at virksomheten lagrer kasserte kjøretøy før behandling på dekke som ikke er i henhold til gjeldende regelverk. Følgende ble observert med referanse til Bilde 1:

- Område 1: På kontrolldagen var det lagret kasserte kjøretøy (som ikke var sanerte) utenfor anlegget. Denne eiendommen tilhører Olas Bil Eiendom AS, men er ikke omfattet av tillatelsen. Utførelsen av underlaget er asfalt. Miljøsanering, demontering av batteri, foretas her hvorpå batteriene lagres i containere vist på bilde 1. jf. avvik 1.
- Område 2: Lagring av ca. 5 kasserte kjøretøy som ikke var miljøsanerte på grusdekke.
- Område 3: Lagring av ca. 20 kasserte kjøretøy som ikke var miljøsanerte på grusdekke.

Områder for lagring (inkludert midlertidig) kasserte kjøretøy skal ha fast, ugjennomtrengelig dekke. Med fast ugjennomtrengelig dekke menes betong (for eksempel av typen C45). Grusdekke er ikke å betrakte som fast, ugjennomtrengelig dekke som beskrevet i avfallsforskriften kapittel 4 Vedlegg 1.



### Statsforvalteren ser alvorlig på avviket

Statsforvalteren ser alvorlig på at virksomheten fortsatt opprettholder en praksis med å lagre kasserte kjøretøy før behandling i brudd med gjeldende regelverk. Dette utgjør en fare for forurensning til grunn ved lekkasje av olje, drivstoff og andre væsker. Vi setter frist til **3. juli 2026** med å gi tilbakemelding på hvordan avviket er rettet, men understreker at dere må lukke det så fort som praktisk mulig. Vi viser videre til varsel om vedtak om pålegg om stans av mottak av kasserte kjøretøy.



Bilde 1 Oversiktskart over Olas Bil AS sitt anlegg. Kort beskrivelse av demarkerte områdene: 1: oppstillingsplass/parkeringsplass før behandlingsanlegget, 2 og 3: midlertidig lagring av kjøretøy før sanering. Kartgrunnlaget er fra Tema-kart Rogaland.

### Avvik 3: Virksomhetens håndtering av farlig avfall har mangler

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Ola Bil AS, 2015.0489.T, 5.2 Farlig avfall

#### Beskrivelse av krav

Farlig avfall skal håndteres i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 11. Farlig avfall skal leveres minst én gang årlig. Farlig avfall skal ikke blandes med annet avfall. Farlig avfall som lagres i påvente av levering/henting, skal være merket slik at avfallet kan identifiseres, og skal sikres slik at lagringen ikke medfører avrenning til grunnen, overflatevann eller avløpsnett. Lageret skal også være sikret



mot avdamping av forurensende stoffer til luft. Lageret skal dessuten være sikret mot adgang for uvedkommende.

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Ved befaringsbesøk kunne Statsforvalteren observere følgende:

- Blandet farlig avfall, hvor oljekanner er lagret sammen med spraybokser
- Merking av beholder for brukt spylevæske manglet
- Brukte lysstoffrør er ikke forsvarlig lagret
- To IBC med brukt spillolje var ikke merket med innhold (plassert utendørs)
- Ikke deklartert eller levert oljefilter i perioden mellom 31.10.2024 - 05.02.2026. Dermed er ikke leveringsfristen for årlig levering av farlig avfall overholdt.
- Ikke deklartert eller levert spraybokser siden 19.12.2024. Dermed er ikke leveringsfristen for årlig levering av farlig avfall overholdt.

Ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes dersom dette kan medføre fare for forurensning, eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. Farlig avfall skal håndteres på en forsvarlig måte. Dette innebærer blant annet at avfallet skal lagres i tett, merket emballasje. Avfallet skal være skjermet mot vind og nedbør, og sikres mot uvedkommende. Virksomheter hvor det oppstår farlig avfall skal levere det til et lovlig mottak minst en gang per år, dersom mengden overstiger 1 kg.

### Avvik 4: Virksomhetens rutine for håndtering av farlig avfall har mangler

- Forskrift om systematisk helse, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 annet ledd punkt 7, jf. avfallsforskriften kapittel 11.

#### Beskrivelse av krav

Ifølge internkontrollforskriften annet ledd punkt 7 skal virksomheter iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Slike rutiner skal dokumenteres skriftlig. En skriftlig rutine for håndtering av farlig avfall skal omtale alle relevante krav i avfallsforskriften kapittel 11:

- Hvilke typer farlig avfall virksomheten har (med tilhørende avfallskoder)
- Hvordan det farlige avfallet skal lagres (i merket emballasje, skjermet for vind, nedbør og uvedkommende)
- Hvordan avfallet skal deklarerer

Statsforvalteren vil også påpeke at det er helt vesentlig at ansvaret for at rutinen følges blir lagt til konkrete stilling(er). Personer som får i oppgave å sikre etterlevelse av rutinen må ha kompetanse til å gjøre dette, eventuelt få den nødvendige opplæringen (jf. internkontrollforskriften § 5 annet ledd punkt 2).

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomhetens rutine er mangelfull i forhold til relevante krav i avfallsforskriften kapittel 11, slik nevnt i kulepunktene over.



## **Anmerkning 1: Forhold som berører ytre miljø registreres ikke systematisk som avvik Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Uhell og hendelser innenfor HMS registreres som avvik og gjennomgås på ukentlige møter i virksomheten. Brudd på krav i tillatelse og lovverk er ikke registrert. Det er forventet at avvik på gjeldende brudd på tillatelse/lovverk skal avviks behandles. Eksempelvis lagring av kasserte kjøretøy på grusdekke som ikke er behandlet i internkontrollsystemet.

## **Varsel om vedtak om pålegg om stans av mottak av kasserte kjøretøy**

I henhold til forvaltningsloven § 16, varsler Statsforvalteren at Olas Bil AS kan bli pålagt stans i mottak av kasserte kjøretøy fra **3. juli 2026**.

Statsforvalteren har ved tilsyn avdekket at virksomheten lagrer kjøretøy før behandling i brudd med gjeldende regelverk (Avvik 1), jf. tekniske minimumskrav beskrevet i vedlegg 1 til avfallsforskriften kapittel 4. Dette kan medføre fare for forurensning.

Vi vurderer å pålegge Olas Bil AS stans i mottak av kasserte kjøretøy inntil mottak og mellomlagring av ikke-sanerte kjøretøy skjer i henhold til gjeldende forskriftskrav. Dere må sende Statsforvalteren en tilbakemelding for hvordan dere skal drifte i henhold til gjeldende regelverk innen **3. juli 2026**.

Et eventuelt pålegg vil være hjemlet i forurensningsloven § 7 fjerde ledd, jf. annet ledd.

Dere vil få et nytt brev dersom vi vedtar stans i mottak av kasserte kjøretøy.

## **Vedlegg 1 til avfallsforskriften kapittel 4 angir tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for tekniske kjøretøy**

I henhold til avfallsforskriften § 4-7 må den som driver behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ha særskilt tillatelse fra forurensningsmyndigheten etter forurensningsloven § 11. Som et minimum skal kravene i vedlegg 1 til avfallsforskriften kapittel 4 tilfredsstilles. Vedlegg 1 lister tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Forskriften sier dette om lagring av kjøretøy før behandling, samt krav til miljøsanering for å redusere mulige forurensninger under videre behandling:

### **1. Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med**

- fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller,
- utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.

### **3. Krav til miljøsanering. For å redusere mulige forurensninger under videre behandling skal det foretas**

- demontering av batteri og tanker for flytende gass,
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere),
- demontering av oljefiltre,
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, frostvæske, kuldemedier, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter,
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig.



### Dere kan kommentere varselet

Eventuelle kommentarer til varsel om stans i mottak av kasserte kjøretøy oversendes Statsforvalteren i Rogaland senest to (2) uker etter mottakelsen av dette brevet.

## Del 3: Informasjon om tilsynet

### Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av OLAS BIL AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok:

- Sissel Berntsen
- Christian Finnseth

Kontaktperson hos OLAS BIL AS:

- Ola Utvik

### Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende OLAS BIL AS ble kontrollert under tilsynet:

- Olas Bil AS, Røkleivvegen 50, Avaldsnes

### Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert:

- Internkontroll
- Avfall
- Lagring

### Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Olas Bil AS, 2015.0489.T, 24.08.2015.
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

### Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Rutiner miljøsanering av bilvrak - 09, Gyldig fra dato 01.01.2018.
- Avfallsinstruks, Gyldig fra dato, 19.08.2024.
- Rutiner for levering av avfall, mai 2014.



## Del 4: Annen informasjon

### Andre forhold

Diesel, bensin, spylervæske og noe kjølevæske ombrukes til internt bruk.

#### Databasen «Grunnforurensning»

Nettstedet [Grunnforurensning](#) inneholder informasjon om forurensning i grunnen og hvor det er mistanke om forurensning. Grunnforurensning er et åpent system, og all informasjon som ligger der, er med noen få unntak offentlige tilgjengelig. Lokalteten på gnr/bnr. 79/154 «Rødkleiv (Vignes) Gruver registrert med påvirkningsgrad «Mistanke/lite informasjon om forurensning eller deponering av avfall».

Virksomheten har støpt et betongunderlag på et område på denne eiendommen. Terrenginngrep som graving, planering eller utfylling, som gjør at eksisterende forurensning blir "mindre tilgjengelig for oppryddingstiltak", krever tiltaksplan. Det er kommunen som er forurensningsmyndighet for Kapittel 2. Opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider i forurensningsforskriften.

#### Oljeutskiller

Virksomheten har oljeutskiller, OBK 40. Den blir tømt en gang i året av ekstern aktør. Virksomheten tar selv vannprøver fra oljeutskilleranlegget to ganger i året. Resultatene fra siste to år viser ikke overskridelse av utslippsbegrensningen av oljekonsentrasjonen gitt i tillatelsen (20 mg/l). Oljeutskilleranlegget er ikke tilknyttet offentlig ledningsnett. Utløpsvannet går til resipienten Visnesvatnet.

### Dere har anledning til å kommentere rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at rapporten er mottatt.

### Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven.

Med hilsen

(e.f.)

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Karmøy kommune

Postboks 167

4291

KOPERVIK