



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Kontakt saksbehandler
Sissel Berntsen, 51568820

Inspeksjonsrapport 2026.200.I.SFRO og 2026.201.I.SFRO - Tilsyn 2025 - industri - Stavanger, Strand - Rv. 13 Ryfast, E02 Solbakk, E03 Hundvåg nord og E05 Hundvågtunnelen - Statens Vegvesen - frekvensbasert kontroll

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos STATENS VEGVESEN (virksomhetsnummer: 971032081) den 10.03.2026. Denne rapporten dekker begge tillatelsene med egne nummer på inspeksjonsrapporter;

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Statens Vegvesen Region vest, 2013.169.T gitt 21.06.2013. (Ryfylketunnelen), Inspeksjonsnummer 2026.200.I.SFRO.
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Statens Vegvesen Region vest, 2014.266.T gitt 16.05.2014. (Hundvågtunnelen). Inspeksjonsnummer 2026.201.I.SFRO.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet og frister
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet og frister

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten kan ikke dokumentere målinger for utslipp til vann
- Avvik 2: Virksomheten har ikke overholdt utslippsbegrensningene for vaskevann
- Avvik 3: Virksomhetens håndtering av slam er mangelfull

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

STATENS VEGVESEN må snarest rette opp avvik. Vi ber om at dere sender Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen 26.06.2026.



Statsforvalteren har anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Miljørisikovurdering for ytre miljø kan forbedres

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere vil bli pålagt å betale et gebyr

Statsforvalteren opplyser om at Statens vegvesen må betale et gebyr for tilsynet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til forurensningsforskriften kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere vil bli varslet om gebyrsats før saken avsluttes.

Dere har anledning til å kommentere

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til sfrompost@statsforvalteren.no ved Sissel Berntsen. Merk svaret med saksnummer 2025/10309 og tilsynsnummer 2026.200.I.SFRO og 2026.201.I.SFRO.

Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Virksomheten kan ikke dokumentere målinger for utslipp til vann

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Statens Vegvesen Region vest, 2013.169.T gitt 21.06.2013. (Ryfylketunnelen) § 3.2. *Renseanlegg for oljeholdig avløpsvann*
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Statens Vegvesen Region vest, 2014.266.T gitt 16.05.2014. (Hundvågtunnelen) § 3.2. *Renseanlegg for oljeholdig avløpsvann*

Beskrivelse av krav

Virksomheten plikter å dimensjonere og drive renseanlegg for oljeholdig avløpsvann slik at mengde olje i utslipp ikke overskrider maksimal konsentrasjon på 50 mg/l.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten kunne på kontrolldagen vise til en analyse av olje i vann, for prøve tatt ut av sedimenteringsbassenget. Dette er ikke det utslippssted før utslipp til resipient. Virksomheten kan kun vise til en prøve av renseanlegg for oljeholdig avløpsvann. Denne prøven var tatt ut i 10.02.2026 som er i etterkant av Statsforvalteren sitt varsel om tilsyn av 24.10.2025. Videre er det ikke klart for Statsforvalteren hvordan prøven er tatt og hvor representativ den er. Ifølge virksomhetens representant er prøvetakingen utført av underentreprenør. Virksomheten kan ikke dokumentere om renseanlegg for oljeholdig vann fungerer etter hensikten. Det må tas målinger av utslippet for å vurdere om det kan føre til forurensning.



Avvik 2: Virksomheten har ikke overholdt utslippsbegrensningene for vaskevann

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Statens Vegvesen Region vest, 2013.169.T gitt 21.06.2013. (Ryfylketunnelen) § 3.1. *Utslippsbegrensninger*- femte ledd
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Statens Vegvesen Region vest, 2014.266.T gitt 16.05.2014. (Hundvågtunnelen) § 3.1. *Utslippsbegrensninger*- femte ledd

Beskrivelse av krav

Vaskevann fra driftsfasen skal samles opp og renses i sedimenteringsbasseng før utslipp til sjø. Oppholdstiden i sedimentasjonsbassenget skal være minimum 2 uker. Utslipp skal skje slik at man får god innblanding i vannmassene.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

På kontrolldagen kom det frem at under tunnelvask har ikke pumper vært operert i henhold til instruks. Dette har resultert i at vaskevannet ikke har blitt samlet opp og renses i sedimenteringsbassenget for Hundvågtunnelen, men blitt pumpet direkte ut gjennom utslippspunktet til resipient. Oppholdstiden i sedimenteringsbassenget har ikke, i henhold til tillatelsens krav, vært på minimum 2 uker før utslipp til resipient. Virksomhetens representant kunne ikke gjøre rede for vannforbruket i de forskjellige vaskeprosessene (hel, halv, teknisk), men henviste til rapport brukt som underlag i søknadsprosessen. I e-post datert 05.11.2025 med korrespondanse mellom Statens Vegvesen og underleverandør skal dette ha vært tilfelle flere ganger. Det er opplyst av avviket (avvik 1087) er registrert på Ryfylketunnelen, men det gjelder også for Hundvågtunnelen. Tunnelvaskevann er betydelig forurenset av partikler, næringsalter, metaller, oljeforbindelser og PAHer. Tunnelvaskevann kan medføre overskridelser av grenseverdier og miljøkvalitetsstandarder.

Avvik 3: Virksomhetens håndtering av slam er mangelfull

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Statens Vegvesen Region vest, 2013.169.T gitt 21.06.2013. (Ryfylketunnelen) § 4.3. *Slam*
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Statens Vegvesen Region vest, 2014.266.T gitt 16.05.2014. (Hundvågtunnelen) § 4.3. *Slam*

Beskrivelse av krav

Slam fra sandfang og øvrige renseinstallasjoner skal analyseres og leveres til godkjent mottak.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Sandfang tilknyttet oljeutskilleranlegg

Sand/slam fra sandfang i tilknytning til oljeutskillerer kan inneholde farlige stoffer og er å regne som farlig avfall, med mindre virksomheten kan dokumentere at dette ikke er tilfelle. Farlig avfall skal leveres til godkjente mottak, det vil si firma som har tillatelse fra Statsforvalteren eller Miljødirektoratet, eller til et kommunalt mottak som tar imot farlig avfall fra næringskunder. Virksomheten opplyste på kontrolldagen at slam fra oljeutskilleranlegget håndteres av underentreprenør. Virksomheten kunne på kontrolldagen ikke redegjøre når slam fra oljeutskilleren er fjernet, og kan dermed ikke verifisere om dette avfallet er håndtert riktig eller levert til godkjent mottak.

Slam fra sandfang og øvrig renseinstallasjoner

Slam fra sandfang og øvrig renseinstallasjoner skal analyseres og leveres til godkjent mottak.



Virksomheten opplyste på kontrolldagen at dette avfallet også håndteres av underentreprenør. Virksomheten kunne på kontrolldagen ikke redegjøre om slam fra sedimenteringsbassenget er fjernet, og kan dermed ikke verifisere om dette avfallet er håndtert riktig eller levert til godkjent mottak.

Anmerkning 1: Miljørisikovurdering for ytre miljø kan forbedres

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

På kontrolldagen fremviste virksomheten en miljørisikovurdering, 9301-YM plan 2020 Stavanger 2022-2027. Denne fremstår for Statsforvalteren å ikke være oppdatert eller spesifikk for anleggene Hundvågtunnelen og Ryfylketunnelen. Under kontroller kom det frem at største utfordring og påvirkning til ytre miljø er tilstrekkelig sedimentering av vaskevann og slamhåndtering. Dette forholdet gjenspeiles ikke i miljørisikovurderingen. I tillegg mangler miljørisikovurderingen beskrivelse av håndtering av slokkevann. Risikovurderingen skal oppdateres jevnlig, for eksempel når det skjer endring i driften, i regelverk, i utslipp eller kunnskap om dette, eller ved skifte av utstyr.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av STATENS VEGVESEN sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok:

- Sissel Berntsen
- Kirsten Redmond Kristiansen
- Tina Øvrebø (observatør)

Kontaktperson hos STATENS VEGVESEN:

- Daniel Aasbak

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende STATENS VEGVESEN ble kontrollert under tilsynet:

- Rv. 13 Ryfast, Entreprise E02 Solbakk og E03 Hundvåg nord, (Ryfylketunnelen), Inspeksjonsnummer 2026.200.I.SFRO.
- Rv. 13 Ryfast, Entreprise E05 Hundvågtunnelen, dagsone Buøy, (Hundvågtunnelen), Inspeksjonsnummer 2026.201.I.SFRO.

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert:

- Utslipp til vann
- Internkontroll
- Avfall



Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Statens Vegvesen Region vest, 2013.169.T gitt 21.06.2013. (Ryfylketunnelen)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven Statens Vegvesen Region vest, 2014.266.T gitt 16.05.2014. (Hundvågtunnelen).
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- E-post fra D. Aasbak, 11.03.2026 med beskrivelse av avvik og tiltak 1087 fra Plania.
- Arbeidstegning, 05-G21-291 «As-built», Tunnel 21, Utløp drens- og vaskevann på Grasholmen.
- Presentasjon fremvist på kontrolldagen, Statens Vegvesen, Ryfast, Hundvågtunnelen og Ryfylketunnelen.
- E-post korrespondanse gjeldende «Pumper Ryfast» mellom entreprenør og Statens Vegvesen, datert 20.04.2025
- E-post korrespondanse gjeldende «Pumper i basseng» mellom entreprenør og Statens Vegvesen, datert 05.11.2025 og 06.11.2025.

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Varsel om revisjon av utslippstillatelse-Hundvågtunnelen

Under tilsynet ble Statsforvalteren og Statens vegvesen enig om at tillatelsen bør oppdateres for å fjerne krav under anleggsarbeidene, samt for å reflektere dagens drift. Statsforvalteren varslet også muntlig at vi ville vurdere å stille krav til undersøkelser.

Forholdene følges opp i egne saker med saksnr. 2026/4275 for Hundvågtunnelen og 2026/6432 for Ryfylketunnelen.

Dere har anledning til å kommentere rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven.



Med hilsen

Kirsten Redmond Kristiansen (e.f.)
fagleder forurensing

Sissel Berntsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Stavanger kommune
Strand kommune

Postboks 8001
Postboks 115

4068
4126

Stavanger
Jørpeland