



AS BATTERIRETUR  
Kortbølgen 15B  
1630 GAMLE FREDRIKSTAD

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Anne Stine Zakariassen, 22003687

## Inspeksjon ved AS Batteriretur - kontrollnummer 2026.311.I.SFOS

### Rapport etter tilsyn 21. april 2026

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos AS Batteriretur (heretter Batteriretur). Virksomhetsnummer: 971641487.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

### Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

#### Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Batteriretur overskrider tillatelsens krav til lagringsmengder i Havnelager 5
- Avvik 2: Batteriretur sin mottakskontroll har mangler
- Avvik 3: Batteriretur har lagret egenprodusert farlig avfall i mer enn 1 år

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Batteriretur må snarest rette opp avvik. Statsforvalteren ber dere sende en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet **innen 15. juni 2026**.



## Statsforvalteren påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkning:

- Anmerkning 1: Batteriretur sitt kart over lagring av farlig avfall kan forbedres

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

## Dere må betale gebyr

Batteriretur må betale et gebyr på 43 100 kr for tilsynet.

## Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender skriftlig tilbakemelding til [sfospost@statsforvalteren.no](mailto:sfospost@statsforvalteren.no) ved Anne Stine Zakariassen. Merk svaret med saksnummer 2020/36721 og tilsynsnummer 2026.311.I.SFOS.

## Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

### Avvik 1: Batteriretur overskrider tillatelsens krav til lagringsmengder i Havnelager 5

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse etter forurensningsloven til AS Batteriretur - gjenvinningsanlegg på Øra industriområde i Fredrikstad, datert 15.03.2022 (Tillatelsen), punkt 1.1 og punkt 2.6 «Internkontroll»

#### Beskrivelse av krav

I henhold til tillatelsen kan det til enhver tid lagres maksimalt 10 tonn samlet av Ni-Cd industribatterier og Ni-Cd portable.

#### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under gjennomgang på tilsynet og ved befaring i Havnelager 5 kom det fram at det på tilsynsdagen var lagret til sammen 28 tonn NiCd-batterier. Batteriretur hadde et system/egen portal som ga oversikt over lagerbeholdningen på stedet og totalt i år, men det var ingen varsling ved overskridelser av krav til lagrede mengder.

### Avvik 2: Batteriretur sin mottakskontroll har mangler

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-13 «Plikter for den som håndterer farlig avfall» og Tillatelsen punkt 2.6 «Internkontroll»

#### Beskrivelse av krav

Den som håndterer farlig avfall, er ansvarlig for å påse at avfallet som mottas fra virksomheter, er riktig deklart.

#### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Ifølge avfallsdeklarering har Batteriretur i 2026 mottatt batterier som inneholder kvikksølv. Det er ikke tillatt i henhold til tillatelsen. Det kom fram under tilsynet at dette er deklart på feil EAL-kode



uten at det er korrigert i mottakskontrollen. Det ble opplyst under tilsynet at det ikke er skriftliggjort i mottaksrutinen hva som skal sjekkes i deklarasjonen ved mottak.

### **Avvik 3: Batteriretur har lagret egenprodusert farlig avfall i mer enn 1 år**

#### **Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket**

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-8 «Leveringsplikt»

#### **Beskrivelse av krav**

Virksomhet hvor det oppstår farlig avfall skal levere dette minst 1 gang pr. år, dersom den totale mengden farlig avfall overstiger 1 kg.

#### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Under tilsynet og befaringen kom det fram at det er lagret mer enn 1 kg spraybokser på anleggene. Sprayboksene er samlet opp i mer enn 1 år.

### **Anmerkning 1: Batteriretur sitt kart over lagring av farlig avfall kan forbedres**

#### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Det kom fram under tilsynet at Batteriretur har et kart over hvor farlig avfall er lagret i sorteringsdelen av mottaket i Kortbølgen 15b. For resten av bygget og lagring i konteiner er det kun delvis kartfestet hvor det lagres farlig avfall.

#### **Vedtak om gebyr**

Statsforvalteren vedtar at AS Batteriretur må betale et gebyr på 43 100 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr på inspeksjonsdagen den 21. april 2026 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Dere har rett til å klage på vedtak om gebyr**

Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Statsforvalteren innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.



## Del 3: Informasjon om tilsynet

### Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Batteriretur sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn. Tilsynet var ikke varslet.

Fra Statsforvalteren deltok

- Anne Stine G. Zakariassen
- August Gjestvang

Kontaktperson hos Batteriretur

- Tor Henrik Svendsen

### Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende AS Batteriretur ble kontrollert under tilsynet:

- AS Batteriretur Øra - Kortbølgen 15 b
- AS Batteriretur – Øraveien 27 – Borg havn – Havnelager 5

### Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til forurensende aktivitet:

- Mottak og lagring av farlig avfall
- Internkontroll

### Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Tillatelse etter forurensningsloven til AS Batteriretur - gjenvinningsanlegg på Øra industriområde i Fredrikstad, datert 15.03.2022
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften). Kapittel 11. Farlig avfall

### Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Oversiktskart «Lean 5S Sorteringshall»
- 2.1-1.1 Driftsrutine lager 5 mottak
- 21-2.2.1 Driftsrutine lager 16 sortering
- 4.2-1 Avvik og korrigerende tiltak
- Journal – lagerbeholdning i egen portal
- Risiko og utfordringer «Ytre miljø»: Forurensning (sist oppdatert 17.03.2025); Slokkevann fra brann (sist oppdatert 17.03.2025); Forurensning til naturreservat (sist oppdatert 24.09.2025)
- 3.6-2.1.2 Beredskapsplan Batteriretur (sist oppdatert 19.03.2026)



## Del 4: Annen informasjon

### Andre forhold

AS Batteriretur har tillatelse etter forurensningsloven (tillatelsesnummer 2017.0921.T) til å motta, sortere og mellomlagre kasserte batterier i Kortbølgen 15b, samt mellomlagring i Havnelager 5, 18 og 19 på Borg havn. Tillatelsen regulerer også driften av et pilotanlegg for gjenvinning av litium-ionbatterier i Kortbølgen 15b, som bedriften har etablert i fellesskap med Hydrovolt AS.

Driften av gjenvinningsanlegget, disponering av Havnelager 18, samt noe lagringskapasitet i Kortbølgen 15b som inngår i tillatelsen til AS Batteriretur ble overtatt av Hydrovolt AS i 2022–2023. Det ble opplyst under tilsynet at Havnelager 19 er under avvikling.

Tilsynet omfattet dermed kun Batteriretur sin aktivitet i Kortbølgen 15b og Havnelager 5. Statsforvalteren har i brev av 14.04.2026 varslet endring av tillatelsen for å synliggjøre at deler av driften er overtatt av Hydrovolt AS.

### Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at rapporten er mottatt.

### Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven.

Med hilsen

Kari Skogen  
seksjonssjef  
Klima- og miljøvernavdelingen

Anne Stine Zakariassen  
senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Fredrikstad kommune

Postboks 1405

1602

FREDRIKSTAD