



KNOKS BILDELER AS  
Postboks 1050  
4391 SANDNES

Kontakt saksbehandler  
Åshild Håbrekke, 51568899

## Inspeksjonsrapport 2026.178.I.SFRO - Tilsyn 2026 - Sandnes - Knoks Bildeler AS - kasserte kjøretøy

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos KNOKS BILDELER AS (virksomhetsnummer: 971720654) 12.02.2026.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet og frister
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

### Del 1: Resultatet av tilsynet og frister

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

#### Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten lagrer ikke kasserte kjøretøy før behandling i henhold til gjeldende regelverk.
- Avvik 2: Avfall som oppstår i forbindelse med bilpressing kan medføre fare for forurensing.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Vi ser alvorlig på avvik 1.

KNOKS BILDELER AS må snarest rette opp avvik. Vi ber om at dere sender Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen 15.10.2026, og en plan for hvordan dere vil rette avvik 1 innen 15.06.2026.



## Statsforvalteren har anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Virksomheten sin rutine for drift og vedlikehold av oljeutskillere kan forbedres.

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

## Dere kan bli pålagt å gjennomføre vedtak

Statsforvalteren varsler at KNOKS BILDELER AS kan bli pålagt å gjennomføre følgende vedtak:

1. Varsel om vedtak: Pålegg om stans av mottak av kasserte kjøretøy til mottak og mellomagring skjer i henhold til gjeldende forskriftskrav.

Vi viser til varsel på side 7.

## Dere vil bli pålagt å betale et gebyr

Statsforvalteren opplyser om at KNOKS BILDELER AS må betale et gebyr for tilsynet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til forurensningsforskriften kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere vil bli varslet om gebyrsats før saken avsluttes.

## Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til [sfropost@statsforvalteren.no](mailto:sfropost@statsforvalteren.no) ved Åshild Håbrekke. Merk svaret med saksnummer 2026/2610 og tilsynsnummer 2026.178.I.SFRO.

## Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

### Avvik 1: Virksomheten lagrer ikke kasserte kjøretøy før behandling i henhold til gjeldende regelverk.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Vedlegg 1 punkt 1.
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §7.

### Beskrivelse av krav

Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy *før behandling* skal være utstyrt med

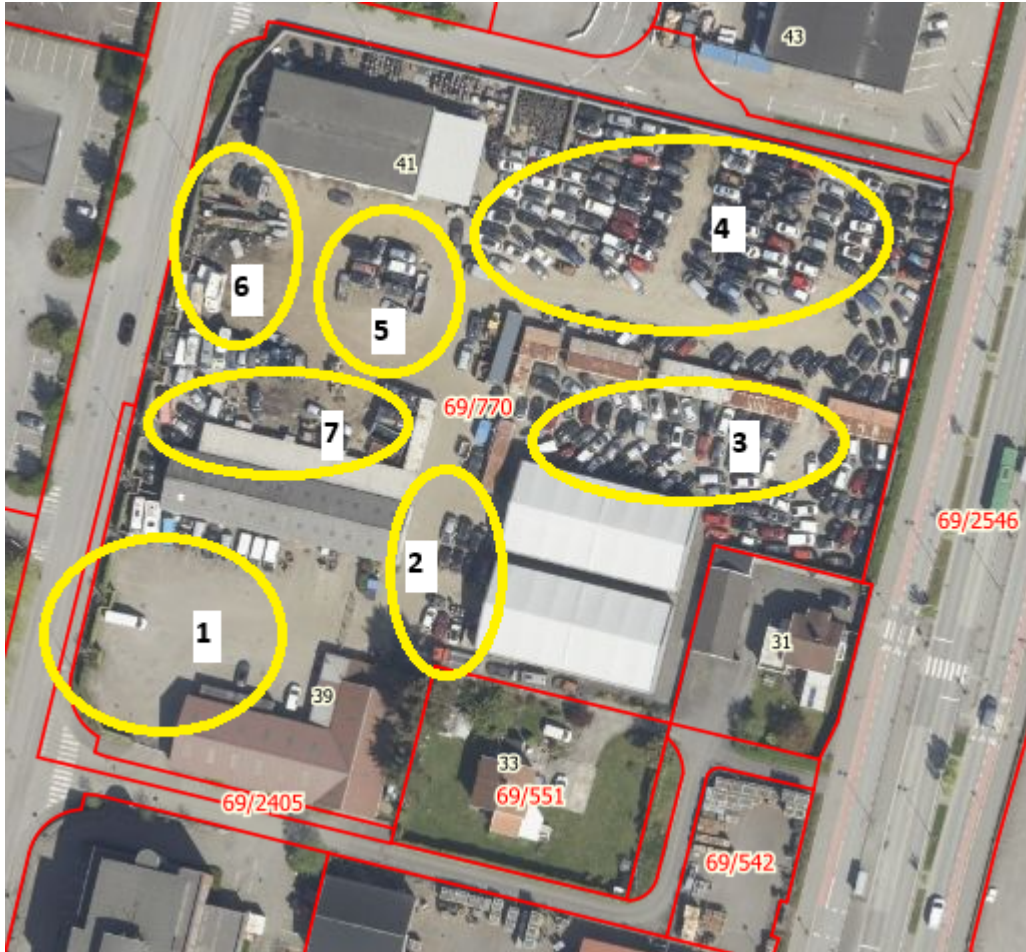
- fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller,
- utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.

Ingen må ha, gjøre eller sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning uten at det er lovlig etter §§ 8 eller 9, eller tillatt etter vedtak i medhold av § 11.



### Observasjoner under tilsynet

Bilde 1 under viser et oversiktsbilde av Knoks Bildeler AS sitt anlegg i Luramyerveien 39-41 (gnr/bnr 69/770) i Sandnes kommune. Kartet er delt inn i ulike området som er beskrevet i bildeteksten, og vil brukes som referanse videre i rapporten.



Bilde 1: Oversiktskart over Knoks Bildeler AS sitt anlegg. Kort beskrivelse av de markerte områdene: 1: oppstillingsplass før behandlingsanlegget, 2-4: lagring av kasserte kjøretøy, 5: midlertidig lagring av kjøretøy før sanering, 6: bilpresse, 7: område for fjerning av kollisjonsputer. Bildet er hentet fra Tema-kart Rogaland.

På kontrolldagen ble det observert at virksomheten lagrer kasserte kjøretøy før behandling på dekke som ikke er i henhold til gjeldende regelverk. Følgende ble observert med referanse til Bilde 1:

- Område 1: Virksomheten hadde på kontrolldagen redusert kapasitet, og det stod ca. 15 biler i kø utenfor resepsjonen. Disse bilene var ikke miljøsanerte, og var lagret på asfaltdekke (Bilde 2).
- Område 2: Lagring av kasserte kjøretøy på asfaltdekke. Statsforvalteren observerte her en bil som ikke var miljøsanert (Bilde 3), samt lekkasje fra en annen.
- Område 3: Lagring av kasserte kjøretøy på asfaltdekke der det ble observert kjøretøy som ikke var miljøsanerte, samt lekkasje (Bilde 4).
- Område 4: Lagring av kasserte kjøretøy på grusdekke der det ble observert kjøretøy som ikke var miljøsanerte (Bilde 5). Hele området var fullt av biler som var lagret tett inntil hverandre. Statsforvalteren gjorde på kontrolldagen stikkprøver på et utvalg av disse.
- Område 5: Midlertidig lagring av biler på grusdekke før miljøsanering (Bilde 6).



Bilde 2: Kø av vrakbiler utenfor resepsjonen som ikke var tatt inn på behandlingsanlegget (område 1).



Bilde 3: Kassert kjøretøy før behandling (område 2).



Bilde 4: Kassert kjøretøy før behandling på område 3. Bilen står på asfaltdekke som grenser mot grus. Som vist på bilde har det forekommet en lekkasje.



Bilde 5: Lagring av kjøretøy før behandling på grusdekke på område 4.



### Krav til tett ugjennomtrengelig dekke før miljøsanering

Store deler av virksomheten sitt anlegg har grus- og asfaltdekke, og Statsforvalteren observerte ikke-miljøsanerte biler på begge disse områdene på kontrolldagen.

Grusdekke er ikke definert som fast, ugjennomtrengelig dekke som beskrevet i avfallsforskriften kapittel 4 Vedlegg 1. Selv om uteområdet er koplet til oljeutskiller vil ikke eventuelle forurensninger fra dette området dreneres til denne, men bli infiltrert i grunnen. Asfaltdekke er heller ikke et ugjennomtrengelig dekke da olje, drivstoff og løsemidler kan løse opp asfalt og infiltrere i grunnen, og dermed medføre fare for forurensning.

### Virksomheten endret mottaksrutine etter forrige tilsyn

Avviket er gjentakende fra forrige kontroll i 2023. Etter forrige tilsyn endret virksomheten mottaksrutinen og opplyste om at mottatte kjøretøy skulle saneres fortløpende.

I virksomheten sin skriftlige rutine KB017/06 «Mottak og kortidslagring av biler i mottaksfasen, før miljøsanering» står det «Alle biler kjøres ved mottak til miljøhall for lekkasje kontroll. Biler med væskelekkasje skal som hovedregel gå til umiddelbar miljøsanering. Dersom dette ikke er mulig (f.eks miljøstasjoner er opptatt) skal lekkasjebilen korttidslagres på betongdekke tilsluttet oljeutskiller. Alle lekkasjebiler skal følges opp i eget skjema, Knoks Miljøstyringsystem Dokument 10.10. Biler hvor det ikke er væskelekkasje eller fare for lekkasje parkeres ved miljøhall for tur til miljøsanering».

Virksomheten var på kontrolldagen i en utfordrende periode bemanningsmessig, og hadde stort etterslep på miljøsanering. Dette viser en av svakhetene ved virksomheten sin praksis, da de ikke har en buffersone med fast ugjennomtrengelig dekke for lagring av kjøretøy før behandling ved uforutsette situasjoner. En slik uforutsett situasjon som resulterer i at det lagres ikke-miljøsanerte biler på store deler av anlegget er ikke vurdert i virksomhetens miljørisikovurdering, men det ble opplyst under tilsynet at det var registrert internt avvik.

Vi minner om at forskriftskravet om fast ugjennomtrengelig dekke før miljøsanering også gjelder midlertidig lagring, som eksempelvis er tilfellet på område 5 utenfor miljøhallen, og at forskriften ikke gir bestemmelser om unntak selv om det er utført en lekkasjekontroll.

### Statsforvalteren ser alvorlig på avviket

Statsforvalteren ser alvorlig på at virksomheten fortsatt opprettholder en praksis med å lagre kasserte kjøretøy før behandling i brudd med gjeldende regelverk. Vi setter frist til 15.10.2026 med å gi tilbakemelding på hvordan avviket er rettet, men understreker at dere må lukke det så fort som praktisk mulig. Vi viser videre til varsel om vedtak om pålegg om stans av mottak av kasserte kjøretøy, der vi ber dere sende oss en plan for retting av avviket innen 15.06.2026.



Bilde 6: Midlertidig lagring av biler før miljøsanering utenfor miljøhallen på grusdekke.



## Avvik 2: Avfall som oppstår i forbindelse med bilpressing kan medføre fare for forurensing.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse 2015.0492.T punkt 4.1.
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §7.

### Beskrivelse av krav

Bedriften skal sørge for at håndteringen av avfall ikke medfører forurensende utslipp til vann ved søl og lekkasjer og andre lignende utslipp.

Ingen må ha, gjøre eller sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning uten at det er lovlig etter §§ 8 eller 9, eller tillatt etter vedtak i medhold av § 11.

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet ble det observert mye olje rundt bilpressen. Pressevæske samles på en IBC ved at det pumpes opp fra et kar tilknyttet pressen, men det var dårlig tilsig til dette karet. Karene som samler opp søl og pressevæske var isteden fulle, og det var tydelig at væsker hadde rent over kanten (Bilde 7).



Bilde 7: Overfylt renne på bilpresse.

Virksomheten opplyser dagen etter kontrollen at de er i gang med å samle opp søl, tømme oppsamlingskaret og rengjøre rundt pressen, og vil i tiden fremover overvåke nøye at det ikke skjer igjen. Statsforvalteren tar tilbakemeldingen til etterretning, og forutsetter at bilpressen fremover driftes i samsvar med tillatelsen og ikke medfører forurensende utslipp til vann og grunn. Vi ber om at dere dokumenterer at bilpressen og området rundt er rengjort.



## **Anmerkning 1: Virksomheten sin rutine drift og vedlikehold av oljeutskillere kan forbedres.**

### **Observasjoner under tilsynet og vår vurdering**

Virksomheten har en skriftlig rutine for prøvetaking av oljeutskillere KB022/23 «Måleprogram utslippskontroll (prøvetaking oljeutskillere)». Denne beskriver virksomheten sine to oljeutskillere, og hvordan og hvor ofte prøvetaking skal gjennomføres. I tillegg er det beskrevet i virksomheten sitt internkontrollsystem at hver oljeutskillere skal tømmes, sjekkes og rengjøres minimum en gang per år.

Det bør inkluderes i rutinen når på året prøvetakingene skal gjennomføres, og hvilke vurderinger som legges til grunn med hensyn til produksjon og nedbør. Prøvetaking av andre parametere enn olje bør konkretiseres mer enn «ved spesielle behov». Videre kan det med fordel fremkomme hvor ofte koalesensfilter skal rengjøres, og hvor ofte alarmen skal funksjonstestes.

Statsforvalteren spurte på kontrolldagen hvilket uteareal, samt størrelse på dette som var tilkopleet lamellutskilleren, og hvilke nedbørmengder den er dimensjonert for. Virksomheten kunne ikke fremvise dette under kontrollen, og har heller ikke ettersendt denne informasjonen. Dette er opplysninger virksomheten skal kunne fremvise ved forespørsel og bør derfor inkluderes i virksomhetens rutine.

### **Varsel om vedtak om pålegg om stans av mottak av kasserte kjøretøy**

I henhold til forvaltningsloven § 16, varsler Statsforvalteren at KNOKS BILDELER AS kan bli pålagt stans i mottak av kasserte kjøretøy fra 15.06.2026.

Statsforvalteren har ved tilsyn avdekket at virksomheten lagrer kjøretøy før behandling i brudd med gjeldende regelverk (Avvik 1), jf. tekniske minimumskrav beskrevet i vedlegg 1 til avfallsforskriften kapittel 4. Dette kan medføre fare for forurensning.

Statsforvalteren reagerer på at virksomheten har fortsatt å ta imot kjøretøy, og ikke tilpasset mottaket når behandlingsskapiteten er redusert.

Vi vurderer å pålegge Knoks Bildeler AS stans i mottak av kasserte kjøretøy inntil mottak og mellomagring av ikke-sanerte kjøretøy skjer i henhold til gjeldende forskriftskrav. Dere må sende Statsforvalteren en plan for hvordan dere skal drifte i henhold til gjeldende regelverk innen 15.06.2026.

Stans i mottak av kasserte kjøretøy vil pålegges dersom virksomheten innen **15.06.2026** ikke kan vise til en plan for retting av Avvik 1. Et eventuelt pålegg vil være hjemlet i forurensningsloven § 7 fjerde ledd, jf. annet ledd. Vi har satt frist til å gi tilbakemelding på hvordan avvik 1 faktisk er rettet til **15.10.2026**.

Dere vil få et nytt brev dersom vi vedtar stans i mottak av kasserte kjøretøy.

### **Vedlegg 1 til avfallsforskriften kapittel 4 angir tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for tekniske kjøretøy**

I henhold til avfallsforskriften § 4-7 må den som driver behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ha særskilt tillatelse fra forurensningsmyndigheten etter forurensningsloven § 11. Som et minimum skal kravene i vedlegg 1 til avfallsforskriften kapittel 4 tilfredsstilles. Vedlegg 1 lister tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Forskriften sier dette om lagring av



kjøretøy før behandling, samt krav til miljøsanering for å redusere mulige forurensninger under videre behandling:

*1. Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med*

- fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller,
- utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.

*3. Krav til miljøsanering. For å redusere mulige forurensninger under videre behandling skal det foretas*

- demontering av batteri og tanker for flytende gass,
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere),
- demontering av oljefiltre,
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, frostvæske, kuldemedier, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter,
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig.

Statsforvalteren har tidligere uttalt at lagring av ikke-miljøsanerte kjøretøy på asfaltdekke kan aksepteres dersom bedriften har mottakskontroll og kontinuerlig vurdering av fare for lekkasje basert på en risikovurdering<sup>1</sup>. På kontrolldagen observerte derimot Statsforvalteren flere tilfeller av lekkasje fra biler på asfaltdekke, eksempelvis i Bilde 4. Statsforvalteren har ikke hjemmel til å gi unntak fra minimumskravene i avfallsforskriften.

#### **Dere kan kommentere varselet**

Eventuelle kommentarer til varsel om stans i mottak av kasserte kjøretøy oversendes Statsforvalteren i Rogaland senest to (2) uker etter mottakelsen av dette brevet.

## **Del 3: Informasjon om tilsynet**

### **Gjennomføring av tilsynet**

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av KNOKS BILDELER AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok:

- Åshild Håbrekke
- Sissel Berntsen

Kontaktperson hos KNOKS BILDELER AS:

- Siri Sveinsvoll Greig

---

<sup>1</sup> Inspeksjonsrapport 2023.144.I.SFRO datert 20.10.2023.



## Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende KNOKS BILDELER AS ble kontrollert under tilsynet:

- Knoks Bildeler, Luramyrvеien 39-41, 4313 Sandnes

## Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert:

- Lagring av kasserte kjøretøy før behandling
- Lagring og levering av farlig avfall
- Utslipp til vann (drift og vedlikehold av oljeutskillere, prøvetaking)

## Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven 2015.0492.T sist endret 03.09.2025
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

## Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Miljørisikovurdering, datert 10.01.2025.
- Prosedyre KB017/06 Mottak og korttidslagring av biler i mottaksfasen, før miljøsanering, sist revidert 10.01.2024.
- Laboratorierapport 05.12.2024.
- Laboratorierapport 03.10.2024.
- Laboratorierapport 01.09.2025.
- Laboratorierapport 05.12.2025.
- Tømmerapport oljeutskiller 15.01.2026.
- Tømmerapport oljeutskiller (lamellutskiller) 15.01.2026.
- Tømmerapport oljeutskiller 04.09.2024.
- Tømmerapport oljeutskiller (lamellutskiller) 04.09.2024.
- Prosedyre KB022/23 Måleprogram utslippskontroll (prøvetaking oljeutskiller), sist revidert 12.10.2023.
- Søknad om ferdigattest inkludert sluttrapport massehåndtering ved utskifting av gammel oljeutskiller.

## Del 4: Annen informasjon

### Andre forhold

#### Ny tillatelse

Virksomheten sin tillatelse er utvidet til å også gjelde adresse Luramyrvеien 38. Denne lokaliteten var på kontrolldagen ikke tatt i bruk.



### **Prøvetaking av oljeutskiller**

Virksomheten tar selv vannprøver fra anleggets to oljeutskiller to ganger i året. Resultatene fra siste to år viser ikke til overskridelse av utslippsbegrensningen av oljekonsentrasjonen gitt i tillatelsen (20 mg/l).

### **Dere har anledning til å kommentere rapporten**

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Statsforvalteren innen to uker etter at rapporten er mottatt.

### **Rapporten vil være offentlig tilgjengelig**

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal på einnsyn.no, i tråd med offentlighetsloven.

Med hilsen

Cathrine Stabel Eltervåg (e.f.)  
fylkesmiljøvernsljef

Kirsten Redmond Kristiansen  
fagleder forurensing

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

SANDNES KOMMUNE

Postboks 583

4302

SANDNES