Statsforvalteren i Agder

Lillesand Bilopphogging AS
Birkelandsveien 116
4790 Lillesand

Arendal, 26.06.2026

Deres ref.:	Vår ref. (bes oppgitt ved svar):	Saksbehandler:
Polis Zaia Polis	2016/13209	Vegard Omestad Berntsen

Rapport etter tilsyn ved Lillesand Bilopphogging AS Kontrollnummer: 2026.077.I.SFAG

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos Lillesand Bilopphogging AS (organisasjonsnummer: 929 579 089), den 16.06.2026. Tilsynet ble gjennomført sammen med Statens Vegvesen, og var ikke varslet i forkant.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Varsel om gebyr
- Del 4: Informasjon om tilsynet og rapporten

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Lillesand Bilopphogging AS lagrer kasserte usanerte kjøretøy på en grusplass på naboeiendommen.
- Avvik 2: Lillesand Bilopphogging AS lagrer sanerte upressede kjøretøy utenfor arealet med fast ugjennomtrengelig dekke.
- Avvik 3: Lillesand Bilopphogging AS lagrer deler og komponenter utenfor arealet med fast dekke.
- Avvik 4: Lillesand Bilopphogging AS overholder ikke gjeldende krav til lagring av farlig avfall.
- Avvik 5: Virksomhetens drift er ikke tråd med avfallsforskriften kap. 10a.
- Avvik 6: Virksomhetens drift har ført til forsøpling i nærmiljøet.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Lillesand Bilopphogging AS må snarest rette opp avvikene. Vi ber dere sende Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvikene er rettet innen 04.09.2026.

Statsforvalteren påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Virksomhetens rutiner for Avfallsdeklarering.no bør forbedres.

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov. Vi ber ikke om en tilbakemelding på forhold som er anmerket.

Dere vil bli pålagt å betale et gebyr.

Statsforvalteren varsler at Lillesand Bilopphogging AS må betale et gebyr på 43 100 for tilsynet. Se del 3 for varsel om gebyr og informasjon om klagemulighet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på e-post

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til sfagpost@statsforvalteren.no ved Vegard Omestad Berntsen. Merk svaret med saksnummer 2016/13209 og tilsynsnummer 2026.077.I.SFAG.

Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Lillesand Bilopphogging AS lagrer kasserte usanerte kjøretøy på en grusplass på naboeiendommen.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 1.1
- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 3.3

Beskrivelse av krav

Tillatelsen gjelder forurensing fra mottak, lagring og behandling av avfall på gnr./bnr. 30/50 og 30/56 i Lillesand kommune.

Lagring av kasserte usanerte kjøretøy skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Befaringen av anlegget omfattet også naboeiendommen (gnr./bnr. 30/125) til Lillesand Bilopphogging AS, ettersom virksomheten bruker denne til lagring av kjøretøy. Vi fikk opplyst at eiendommen eies av en privatperson, og at virksomheten leier arealet. Ifølge daglig leder er det

kun bruktbiler som lagres der. Lillesand Bilopphogging AS vurderer fortløpende om bilene skal repareres og selges, eller kasseres. Virksomheten opplyste at det også var lagret EU-godkjente biler klar til eksport.

Etter tilsynet gjennomførte Statens Vegvesen en kontroll av registreringsnumre og chassisnumre på bilene som stod lagret på naboeiendommen. Kontrollen viste at det var utbetalt vrakpant for flere av bilene, og at de derfor var registrert som kasserte. Vi ser på det som alvorlig at virksomheten har gitt feilaktige opplysninger om kjøretøyene som var lagret på naboeiendommen.

Virksomhetens utslippstillatelse gjelder for gnr./bnr. 30/50 og 30/56, og omfatter ikke naboeiendommen. Lillesand Bilopphogging AS lagrer dermed kasserte kjøretøy utenfor området som utslippstillatelsen gjelder for. Naboeiendommen har grusdekke, og kjøretøyene lagres derfor heller ikke på fast ugjennomtrengelig dekke.

Avvik 2: Lillesand Bilopphogging AS lagrer sanerte upressede kjøretøy utenfor arealet med fast ugjennomtrengelig dekke.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 3.3

Beskrivelse av krav

Oppstilling av sanerte kjøretøy før pressing skal i henhold til tillatelsen foregår på fast ugjennomtrengelig dekke.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet observerte vi at mesteparten av sanerte kjøretøy, i påvente av pressing, var lagret på arealet dekket med grus. Vi ser alvorlig på dette siden vi ga samme avvik på forrige tilsyn.

Virksomheten opplyste at de har søkt om å endre kravene i utslippstillatelsen, blant annet kravet til dekke. Vi vil understreke at virksomheten skal følge kravene i gjeldende utslippstillatelse inntil eventuelle endringer trer i kraft.

Bilde 1: Sanerte upressede kjøretøy lagres på grus. Foto: Statsforvalteren i Agder

Avvik 3: Lillesand Bilopphogging AS lagrer deler og demonterte komponenter utenfor arealet med fast dekke.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 3.3

Beskrivelse av krav

Lagring av deler og demonterte komponenter som kan benyttes om igjen, skal foregå på fast dekke. Dersom risikovurderingen viser at det er nødvendig, skal lagringen likevel skje på fast ugjennomtrengelig dekke.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet observerte vi motorer og deler lagret på grus i påvente av videresalg. Grusplassen viste tydelige spor av avrenning av olje fra motorer og deler. Noen motorer var plassert i en åpen container, men også her var det avrenning til grusplassen. Det var ikke gjennomført en risikovurdering av lagringen.

Bilde 2: Lagring av deler og demonterte komponenter på grus. Foto: Statsforvalteren i Agder.

Avvik 4: Lillesand Bilopphogging AS overholder ikke gjeldende krav til lagring av farlig avfall.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 3.7.1
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-5
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) vedlegg 4 *Minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall*

Beskrivelse av krav

Avfallsforskriften har som mål å sikre at farlig avfall tas hånd om på en slik måte at det ikke medfører forurensning eller skade på mennesker eller dyr, eller fare for dette. Vedlegg 1 i kapittel 11 gir nærmere bestemmelser for hva som menes som farlig avfall, og virksomheter er selv ansvarlig for å vurdere om avfallet omfattes av disse bestemmelsene.

Når det gjelder elektrisk avfall, er det avfall som inneholder farlige og skadelige stoffer, og skal derav håndteres slik at det ikke oppstår fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr, og slik at muligheten for gjenvinning eller utsortering av komponenter ikke forringes.

Både i tillatelsen og i avfallsforskriften er det stilt krav om lagring av farlig avfall. Lagring av farlig avfall skal skje under tak og på fast dekke med oppsamling av eventuell avrenning. Annen lagringsmåte kan benyttes dersom virksomheten kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

a) Spraybokser

Virksomheten har utsortering av flere avfallsfraksjoner, men ikke for spraybokser. Vi fikk opplyst at spraybokser tidligere har blitt levert som privatpersoner til avfallsanlegg, og således ikke blitt deklarert.

b) Bilbatterier

Under befaring observerte vi at enkelte batterier tatt ut fra kasserte kjøretøy var lagret utendørs. Bedriften opplyste at det hender at batterier blir lagret utendørs før de flyttes til en lukket lagringsboks for batterier. Dette ble også påpekt ved forrige tilsyn.

c) Container for farlig avfall

Lillesand Bilopphogging AS har en egen container for lagring av farlig avfall, deriblant IBC-dunker for bensin og diesel. Avfallscontaineren hadde et hull i siden etter en hendelse med en gaffeltruck, og et eventuelt utslipp vil derfor kunne havne direkte i avløpskum på utsiden da IBC-dunkene ikke var sikret mot utslipp.

Bilde 3: Hull i container for farlig avfall. Foto: Statsforvalteren i Agder.

d) Saneringshall

I saneringshallen var det flere IBC-dunker til oppsamling av flytende farlig avfall. Disse manglet imidlertid oppsamlingskar og barrierer, og et eventuelt utslipp fra disse vil derfor ikke samles opp.

Avvik 5: Virksomhetens drift er ikke i tråd med avfallsforskriften kapittel 10a.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) §§ 10a-8, 10a-9. 10a-10 og 10a-12.
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhets arbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) §5 andre ledd punkt 7.

Beskrivelse av krav

Avfallsforskriften kap. 10a, som trådte i kraft i januar 2023 og endringer i januar 2025, har som formål å forbedre ressursutnyttelsen av avfall ved å stille krav til utsortering, innsamling, forberedelse til ombruk og materialgjenvinning av enkelte avfallstyper.

I henhold til §§ 10a-8, 10a-9 og 10a-10 plikter virksomheter som genererer matavfall, plastavfall, papp-/papiravfall, glass- og metallemballasjeavfall, park- og hageavfall og tekstilavfall, kalt husholdningslignende avfall, å sørge for kildesortering og separat innlevering. Kravet til utsortering av plast- og tekstilavfall gjelder ikke i det tilfelle avfallet ikke er egnet til materialgjenvinning eller ombruk. Det forutsetter at virksomheten har gjort de nødvendige vurderingene av egnethet og at de ansatte er kjent med hva som gjelder. Virksomheter må også sørge for at det utsorterte avfallet leveres til gjenvinning eller forberedelse til ombruk.

Virksomheter som har plikter etter § 10a-8 til § 10a-10 skal også ha kunnskap om og dokumentasjon på årlige mengder som er utsortert ved kildesortering, separat innsamlet og levert til forberedelse til ombruk og materialgjenvinning.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

a) Utsortering og rutine

Under befaringen ble avfallslagringen gjennomgått. Virksomheten opplyste at alt ordinært avfall blir kastet som restavfall. Det betyr at plastavfall, papp-/papiravfall, matavfall og glass- og metallemballasje ikke blir sortert ut. Det fantes heller ingen skriftlig rutine for utsortering av husholdningslærene avfall.

b) Dokumentasjonsplikt

Virksomheten kunne under tilsynet ikke legge frem oversikt over mengder utsortert og innlevert avfall. Vi fikk opplyst at avfall hentes av en profesjonell aktør og antar derfor at avfallet blir håndtert i tråd med regelverket. Samtidig vil vi påpeke at dere har plikt til å stille krav til avfallsselskap og til å ha oversikt over hvor avfallet blir levert videre.

Avvik 6: Virksomhetens drift har ført til forsøpling i nærmiljøet.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 08.02.2023 etter forurensningsloven, punkt 3.9.

Beskrivelse av krav

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal driftes og avfall lagres slik at avfall ikke spres til omgivelsene. Opprydding av skjemmende avfall fra anlegget skal skje fortløpende.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under befaring på utsiden av gjerdet, ned mot Moelva, fant vi avfall som tilhører virksomheten. Vi oppdaget også et hull i gjerdet. Det er derfor sannsynlig at avfallet har blitt spredd gjennom dette hullet.

Bilde 4: Hull i gjerdet og avfall i nærmiljøet. Foto: Statsforvalteren i Agder.

Anmerkning 1: Virksomhetens rutiner for Avfallsdeklarering.no bør forbedres.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Lillesand Bilopphogging AS har konto på Avfallsdeklarering.no, som er myndighetenes sin elektroniske løsning for deklarering av farlig avfall.

Virksomheten oppgir at de har gitt fullmakt til avfallsselskapet, men har ingen rutiner for å logge inn på Avfallsdeklarering.no. Virksomheten har således ikke kontrollert om opplysningene i deklarasjonene stemmer med det som faktisk er levert inn, eller fulgt med på eventuelle tilbakemeldinger eller feilmeldinger fra avfallsmottaket.

Andre forhold

Dette er forhold som fremkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandler å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under tilsynet og hvor Statsforvalteren ikke er myndighet.

Lagring av kjøretøy på eiendommen gnr./bnr. 30/125.
Forurensningsloven § 27 definerer hva som regnes som avfall. Gjenstander som noen har til hensikt å kassere, regnes som avfall. Vi vil understreke at det bør være tydelig hvor man lagrer avfall og hvor man eventuelt lagrer produkt. Kasserte kjøretøy skal lagres innenfor grensene som utslippstillatelsen gjelder for, jf. avvik 1.

Del 3: Varsel om gebyr

Statsforvalteren varsler at Lillesand Bilopphogging AS må betale et gebyr for tilsynet. På bakgrunn av forventet ressursbruk tar vi sikte på å vedta et gebyr på 43 100 kr. Dette tilsvarer sats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Vedtaket vil bli gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få et nytt brev med vedtak om gebyr.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Les mer om gebyr ved kontroll her: Veileder: Gebyr ved tilsyn - miljodirektoratet.no

Dere har anledning til å kommentere
Dere har anledning til å kommentere dette varselet, jf. forvaltningsloven § 16. Dere må sende eventuelle kommentarer til oss innen to uker etter at dere har mottatt dette brevet.

Del 4: Informasjon om tilsynet og rapporten

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Lillesand Bilopphogging AS har utslippstillatelse fra Statsforvalteren i Agder. Tilsynet ble gjennomført uvarslet sammen med Statens Vegvesen.

Statens Vegvesen førte tilsyn med verksteddriften til Lillesand Auto Senter AS, som holder til i samme bygg som Lillesand Bilopphogging AS.

Følgende personer var involvert i tilsynet:
Fra Lillesand Bilopphogging AS

- Polis Zaia Polis
- Ahmed Echkantena

Fra Statsforvalteren i Agder
- Vegard Omestad Berntsen
- Veronica Skjævestad
- Marie Vågen Johansen

Fra Statens Vegvesen
- Svenn Olav Isefjær

Tilsynet ble gjennomført med en felles befaring på anleggsområdet, etterfulgt av en gjennomgang av dokumentasjon.

Tema kontrollert
Følgende tema ble kontrollert under tilsynet:
- virksomhetens utslippstillatelse
- utslippskontroll
- håndtering og lagring av avfall, herunder farlig avfall og husholdningslignende avfall
- internkontroll inkl. skriftlige rutiner og miljørisikovurdering

Inspeksjonsrapporten
Rapporten omhandler funn fra tilsynet, men gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Lillesand Bilopphogging AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Dere har anledning til å kommentere rapporten
Dere har anledning til å kommentere faktiske feil i denne rapporten. Dere må sende eventuelle kommentarer til oss innen to uker etter at dere har mottatt rapporten.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig
Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal i tråd med offentlighetsloven.

Regelverk
Tilsynet omfattet følgende regelverk:
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse etter forurensningsloven

Hilsen
Statsforvalteren

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Veronica Skjævestad
Seksjonsleder forurensning

Vegard Omestad Berntsen
Rådgiver forurensning

Kopi til:

- Lillesand kommune
- Statens Vegvesen
- Miljødirektoratet