

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved E18 Grimstad - Kristiansand

Dato for inspeksjonen: 22.09.2010

Rapportnummer: 2010.034.I.FMAA

Saksnr. hos Fylkesmannen: 2008/856

Kontaktpersoner ved kontrollen:

<u>Fra virksomheten:</u> Nils Ragnar Tvedt (Statens vegvesen) Stian Ausland (Statens vegvesen) Jan Walle (Agder OPS vegselskap AS) Fredrik Ording (Agder OPS vegselskap AS)	<u>Fra Fylkesmannen:</u> Dag Matzow Veronica Skjævestad
---	---

Resultater fra tilsynet:

Denne rapporten omhandler konklusjoner som ble trukket etter befaring/tilsyn ved prøvetakingsstasjoner for E18 Grimstad - Kristiansand den 22.09.10 og etter vurdering av prøvetakingsresultater.

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Fylkesmannen har kommet til følgende konklusjon:

Kvernbekken, Langedalstjenna (innløp og utløp), Ågrebekken, Morholtbekken, Studevannsbekken og Steindalsbekken kan avsluttes etter utgangen av 2010. Prøvetaking av Nørholmbekken må fortsette videre i 2011.

Konklusjoner etter tilsynet er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

22.11.2010

Veronica Skjævestad

Dato

Fylkesmannen i Aust-Agder

(etter fullmakt)

Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 974732076	Eies av (org.nr): 971032081
Adresse: Serviceboks 723, 4808 Arendal	Telefon: 37 01 98 01
Bransjenr. (NACE-kode): 75.130	E-post: Firmapost-sor@vegvesen.no

Kontrollert anlegg

Navn: Statens vegvesen – Region sør Prosjekt OPS E18 Grimstad - Kristiansand	Anleggsnr: 0926.0022.03
Kommune: Arendal 0906	Anleggsaktivitet: Veibygging
Tillatelse sist oppdatert: 23.04.08	Risikoklasse: 3
	Saksnr: 2008/856

Bakgrunnen for inspeksjonen:

Statens vegvesen ønsker å avslutte miljøovervåkingen ved enkelte stasjoner som har vært overvåket i forbindelse med byggingen av ny E18 Grimstad – Kristiansand. Begrunnelsen er at anleggsfasen er over og at veganlegget ikke lenger påvirker vassdragene.

Fylkesmannen ville gjennomføre en sluttbefaring ved de aktuelle stasjonene før endelig konklusjon kunne trekkes fra vår side. Befaringen ble gjennomført 22.09.10 ved Kvernbecken, Nørholmbekken, Ågrebekken, Morholtbekken og Langedalstjenna.

Regelverk

- Lov om 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 7 første ledd/andre ledd og § 29
- Tillatelse etter forurensningsloven gitt av Fylkesmannen 06.04.06, med tilhørende endringer

Informasjon om regelverk og hjelpemidler finner du på www.klif.no og www.regelhjelp.no

Kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. *forskrift om begrensnig av forurensning* (forurensningsforskriften) § 39-6 om gebyr for kontroll av inntil en dags varighet i virksomheter med tillatelse. Virksomheten er i tillatelsen plassert i risikoklasse 3. Dette innebærer at virksomheten skal betale kr. 11 200 i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes.

Konklusjoner etter tilsynet

Kvernbekken:

Analyseresultater i 2010 viser at pH- og sulfatverdiene er på samme nivå som verdiene fra førundersøkelsen i 2006. Denne bekken ser ikke ut til å ha blitt påvirket av E18-utbyggingen. Under befaringen viste heller ikke bekken noen tegn til forurensing eller påvirkning.

Prøvetakingen i Kvernbekken kan derfor avsluttes etter utgangen av 2010.

Langedalstjenna:

Overvåkingen viser at tilstanden i utløpsbekken er vesentlig bedre enn i innløpsbekken, grunnet fortykning. pH-verdiene i innløpsbekken har vært noe varierende, men har i 2010 vært på nivå med resultatene fra førundersøkelsene i 2006. Vi ser at pH har blitt noe høyere i utløpsbekken, spesielt i 2008 og 2009. Verdiene for labilt aluminium har vært svært varierende, både for innløpsbekk og utløpsbekk fra 2006 - 2010. I 2010 har det vært målt svært høye verdier i innløpsbekken. Metallverdiene i innløpsbekken ser ut til å ha økt vesentlig fra midten av 2008, noe som ser ut til å sammenfalle med dropp i pH fra 6-7 ned mot 4.

Under befaringen fikk vi dokumentert at avrenningen fra Tingsaker-området er delt i to systemer. Avrenningen fra gamle fyllinger samles i dypereleggende rør, mens overvann og dremsvann fra den nye E18 Grimstad - Kristiansand samles i rør ovenfor dette. Prøvetakingen viser at det er avrenningen fra de gamle fyllingene som har størst forurensningsmessig betydning ved innløpet til Langedalstjenna. Lillesand kommune må følge opp avrenningen fra de gamle fyllingene, jf. vårt brev datert 06.09.10.

Vår vurdering er at Statens vegvesen kan avslutte overvåking av Langedalstjenna (innløpsbekk og utløpsbekk) etter utgangen av 2010.

Nørholmbekken:

Målingene for partikler og pH var i 2009 på nivå med førtilstanden i 2006. Vegvesenet avsluttet disse målingene i oktober 2009. Nitrogenverdiene var forhøyede i 2008 og 2009 sammenliknet med førtilstanden i 2006. Målingene fra 2010 viser synkende N-verdier mellom 639 -1145 ($\mu\text{g/l NO}_3$), men ikke så lave som førtilstanden.

Under befaringen var det ikke visuelle tegn som tydet på at bekken var påvirket av vegavrenning fra E18. Vi mener likevel at overvåkingen av nitrogen må fortsette også i 2011 for å bekrefte at verdiene vil synke ytterligere ned mot bakgrunnsnivå.

Ågrebekken:

Analyseresultater fra 2006 - 2009 viser at bekken har hatt høyt nitrogeninnhold i hele prøvetakingsperioden, også før E18 utbyggingen startet. Fra oktober 2009 har det kun blitt målt STS, og disse verdiene har vært lave.

Under befaringen ble det oppdaget et brunt belegg i bekken. Belegget minnet om jernutfelling. Bekken ble fulgt oppover og vi fant ut at kilden var den gamle fyllplassen ved Morholt. Jo nærmere fyllplassen vi kom, jo tydeligere ble jernutfellingen. Det har ikke vært målt på jern i prøvetakingsperioden. Sigevann fra fyllplassen inneholder mye nitrogen, og det er sannsynlig at dette er årsaken til de høye N-verdiene i bekken.

På bakgrunn av dette anser vi at avrenning fra E18 ikke bidrar vesentlig til forurensningssituasjonen i Ågrebekken sammenliknet med andre kilder, og mener derfor at prøvetakingen kan avsluttes etter utgangen av 2010.

Morholtbekken:

I dette området har det vært problemer med partikkelavrenning pga mye leire i grunnen. Vi har derfor vært bekymret for tilslamming av gyteområder i bekken under vegbyggingen. Undersøkelser har vist at tilstanden er akseptabel i området nedstrøms veganlegget med tanke på bunndyr, fisk og gyteforhold. Tilslammingen i det øvre området er naturlig pga leiren. Befaringen bekreftet at bekken var tilslammet i den øvre delen mot E18 og gradvis mindre tilslammet nedstrøms. Målinger av partikler i 2010 viste at en prøve overskred akseptgrensen på 30 mg/l, jf. utslippstillatelsen datert 06.04.06. De øvrige målingene var lave. Nitrogenmålingene har i hele prøvetakingsperioden vist høye verdier. Dette skyldes sannsynligvis at bekken påvirkes av landbruksdrift.

Morholtbekken ser ut til å være tilbake til førtilstanden. Forekomsten av leire i området vil naturlig tilføre bekken partikkelavrenning ved kraftige nedbørsperioder. Tiltakene som er gjennomført ved bekken (etablering av våtmarksområde) så ut til å fungere etter hensikten.

Prøvetaking i Morholtbekken kan derfor avsluttes etter utgangen av 2010. Vannprøver og undersøkelser av bunndyr og fisk skal gjennomføres for 2010 og sammenliknes med tidligere undersøkelser. Forsuringsindekser skal også beregnes for 2010.

Oppsummering:

Kvernbekken, Langedalstjenna (innløp og utløp), Ågrebekken og Morholtbekken kan avsluttes etter utgangen av 2010. Prøvetaking i Nørholmbekken fortsetter også i 2011 men kan tas opp til ny vurdering ved stabilisering av verdier.

Steindalsbekken og Studevann har blitt vurdert ved en befaring tidligere i høst. Prøvetaking ved disse stasjonene kan også avsluttes etter utgangen av 2010.

I Morholtbekken og Steindalsbekken skal det også i 2010 gjennomføres bunndyrs- og fiskeundersøkelser i samsvar med miljøkontrollprogrammet. Forsuringsindekser skal beregnes og sammenliknes med tidligere år.

Vi gjør oppmerksom på at dersom det skulle oppstå endringer i tilstanden i vassdragene etter at prøvetakingen er avsluttet kan Fylkesmannen kreve nye prøvetakinger dersom det er mistanke om at veganlegget er skyld i endringene.