Statsforvalteren i Agder

Arendal lufthavn Gullknapp AS
Gullknappveien 410
4820 Froland

Arendal, 05.10.2026

Deres ref.:	Vår ref. (bes oppgitt ved svar):	Saksbehandler:
Brynjulf Hansen	2016/8582	Ludmila Pechinkina

Rapport etter tilsyn 30.09.2026
Kontrollnummer: 2026.143.I.SFAG

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos Arendal lufthavn Gullknapp AS (virksomhetsnummer: 974189941) den 30.09.2026.

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i del 2.

Statsforvalteren avdekket avvik som dere må rette snarest

Statsforvalteren avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Det gjennomføres ikke målinger av utslippet til vann og heller ikke vedlikehold av infiltrasjonsanlegget i henhold til tillatelsens krav.
- Avvik 2: Arendal lufthavn overholder ikke krav til merking og deklarering av farlig avfall i samsvar med gjeldende regelverk og kunne ikke legge frem skriftlig rutine for håndtering av farlig avfall under tilsynet.
- Avvik 3: Under tilsynet kunne ikke Arendal lufthavn legge frem skriftlig rutine for substitusjonsvurderinger og heller ikke dokumentasjon på gjennomførte substitusjonsvurderinger.
- Avvik 4: Miljørisikovurderingen fremvist under tilsynet var ikke oppdatert og representerte ikke faktisk drift på lufthavnen.
- Avvik 5: Arendal lufthavn utsorterer ikke husholdningslignende matavfall og kunne ikke dokumentere videre levering av utsortert husholdningslignende avfall i samsvar med gjeldende regelverk.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.
Arendal lufthavn Gullknapp AS må snarest rette opp avvikene. Dere må sende Statsforvalteren en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvikene er rettet, **innen 01.12.2026**.

Statsforvalteren påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkning:

> Anmerkning 1: Arendal lufthavn bør definere hva som er å anse som avvik innen ytre miljø.

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Dere må betale gebyr

Arendal lufthavn Gullknapp AS må betale et gebyr på 32 300 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på e-post

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til sfagpost@statsforvalteren.no. Merk svaret med saksnummer 2016/8582 og kontrollnummer 2026.143.I.SFAG.

Del 2: Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Det gjennomføres ikke målinger av utslippet til vann og heller ikke vedlikehold av infiltrasjonsanlegget i henhold til tillatelsens krav.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse av 16.02.2015 til virksomhet etter forurensningsloven for Arendal lufthavn Gullknapp punkt 3.1 og 10.1

Beskrivelse av krav

I henhold til tillatelsen skal Arendal lufthavn gjennomføre målinger av utslipp til vann (utslippskontroll). Utslippskontroll innebærer at virksomheten kontrollerer sine faktiske utslipp. Målinger skal gjennomføres i henhold til et program for utslippskontroll tilpasset drift og utslipp.

I tillatelsen er det også stilt krav om at formiatholdig overvann skal infiltreres til grunnen og at infiltrasjonsanlegget skal være kontrollert og vedlikeholdt slik at infiltrasjonen fungerer som forutsatt.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet kom det frem at Arendal lufthavn gjennomfører resipientovervåking, men ikke utslippskontroll. Det er ikke etablert et overvannsystem eller system for oppsamling av utslippet av formiatholdig vann, og utslippet går til grunn via et slags infiltrasjonsanlegg, som består av et lag med stein tildekket med et lag med jord. Det er ikke etablert brønner, og de finnes heller ikke en annen måte å ta prøver av utslippet. Arendal lufthavn opplyste under tilsynet at de ikke kontrollerer eller vedlikeholder infiltrasjonsanlegget.

Vi vurderer at det er mer hensiktsmessig å ta en ny vurdering av punktene i tillatelsen som omhandler utslippskontroll og håndtering av formiatholdig vann når vi behandler søknad om revidering av tillatelsen, jf. del 4 i rapporten. Vi ber derfor ikke om tilbakemelding på dette avviket, men ber om at dere vurderer disse momentene i søknaden.

Avvik 2: Arendal lufthavn overholder ikke krav til merking og deklarering av farlig avfall i samsvar med gjeldende regelverk og kunne ikke legge frem skriftlig rutine for håndtering av farlig avfall under tilsynet.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Avfallsforskriften §§ 11-5 og 11-12
- Internkontrollforskriften § 5 andre ledd punkt nr. 7
- Tillatelse av 16.02.2015 til virksomhet etter forurensningsloven for Arendal lufthavn Gullknapp punkt 2.6

Beskrivelse av krav

I henhold til kravene i avfallsforskriften skal farlig avfall lagres slik at en holder orden og oversikt over avfallet. Dette gjelder bl.a. ryddig og adskilt plassering og tydelig merking.

Avfallsprodusenten, dvs. virksomheten der farlig avfall oppstår, har deklarasjonsplikt. Av deklarasjonen skal det bl.a. komme frem type og mengde levert farlig avfall og hvem som er avfallsprodusent.

Virksomheten skal ha skriftlige rutiner som sikrer at farlig avfall som oppstår ved virksomheten, blir lagret, deklarert og viderelevert i samsvar med gjeldende regelverk.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under befaringen observerte vi at enkelte typer farlig avfall ikke var merket under lagring, bl.a. i teltet. Videre var bark brukt som absorbent lagret i en beholder merket med farlig avfall uten at det var spesifisert at beholderen kun var forbeholdt lagring av denne type farlig avfall.

Arendal lufthavn har gitt fullmakt til avfallsmottaket til å deklarere farlig avfall. Det kom imidlertid frem at avfallsmottaket hadde deklarert det farlige avfallet mottatt fra Arendal lufthavn på egen virksomhet og ikke på Arendal lufthavn, som er riktig avfallsprodusent i dette tilfellet. Vi understreker at selv om virksomheten velger å gi fullmakt til f.eks. avfallsmottak til å deklarere farlig avfall istedenfor å deklarere avfallet selv, er det likevel virksomheten som er ansvarlig for at det er oppgitt riktige opplysninger i deklarasjoner, herunder opplysninger om avfallsprodusent.

Under tilsynet kunne ikke Arendal lufthavn legge frem skriftlig rutine for hvordan farlig avfall bl.a. skal lagres, merkes, deklareres og hvor ofte det skal leveres til lovlig avfallsanlegg.

Avvik 3: Under tilsynet kunne ikke Arendal lufthavn legge frem skriftlig rutine for substitusjonsvurderinger og heller ikke dokumentasjon på gjennomførte substitusjonsvurderinger.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Produktkontrolloven § 3 a
- Internkontrollforskriften § 5 andre ledd punkt 7
- Tillatelse av 16.02.2015 til virksomhet etter forurensningsloven for Arendal lufthavn Gullknapp punkt 2.6

Beskrivelse av krav

Virksomheten som bruker produkt med innhold av kjemisk stoff som kan medføre bl.a. miljøforstyrrelse, f.eks. som en følge av forurensning, skal vurdere om det finnes alternativ som medfører mindre risiko for slik forstyrrelse (dvs. gjennomføre substitusjonsvurderinger), og velge dette alternativet hvis det kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe. Virksomheten skal ha skriftlig dokumentasjon på gjennomførte substitusjonsvurderinger. Videre skal virksomheten ha en egen skriftlig rutine for gjennomføring av substitusjonsvurderinger, som bl.a. beskriver hvor ofte slike vurderinger skal gjennomføres og hvilke kriterier man legger til grunn for vurderingene.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Arendal lufthavn informerte om at de gjennomfører vurderinger sammen med bedriftshelsetjenesten, men kunne ikke vise skriftlig dokumentasjon på gjennomførte substitusjonsvurderinger. Under tilsynet kunne ikke bedriften legge frem skriftlig rutine for substitusjonsvurderinger.

Avvik 4: Miljørisikovurderingen fremvist under tilsynet var ikke oppdatert og representerte ikke faktisk drift på lufthavnen.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Internkontrollforskriften § 5 andre ledd punkt 6
- Tillatelse av 16.02.2015 til virksomhet etter forurensningsloven for Arendal lufthavn Gullknapp punkt 2.6

Beskrivelse av krav

Virksomheten skal kartlegge farer og problemer, vurdere risiko på bakgrunn av kartleggingen og utarbeide planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Miljørisikovurdering inngår i virksomhetens internkontroll, og virksomheten plikter å ha en oppdatert risikovurdering.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under tilsynet viste Arendal lufthavn miljørisikovurdering. Den var utarbeidet i 2016 og ikke oppdatert. Det var bl.a. nevnt at baneavising ikke var gjennomført, noe som ikke stemte med dagens drift.

Avvik 5: Arendal lufthavn utsorterer ikke husholdningslignende matavfall og kunne ikke dokumentere videre levering av utsortert husholdningslignende avfall i samsvar med gjeldende regelverk.

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Avfallsforskriften §§ 10a-8 og 10a-12

Beskrivelse av krav

Virksomheten som genererer husholdningslignende avfall, skal sørge for at husholdningslignende matavfall, plastavfall, papp- og papiravfall, glass- og metallemballasjeavfall, park- og hageavfall og tekstilavfall utsorteres ved kildesortering. Videre har virksomheten dokumentasjonsplikt som bl.a. innebærer at virksomheten skal ha dokumentasjon på årlig mengde av ovennevnte typer avfall som er utsortert ved kildesortering, separat innsamlet og levert til forberedelse til ombruk og materialgjenvinning.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Under befaringen observerte vi at Arendal lufthavn hadde egne containere til flere typer avfall, men vi fikk opplyst at matavfall ikke var utsortert. Bedriften viste en oversikt over mengder levert avfall, men kunne ikke dokumentere at utsortert avfall leveres til forberedelse til ombruk eller materialgjenvinning.

Anmerkning 1: Arendal lufthavn bør definere hva som er å anse som avvik innen ytre miljø.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Arendal lufthavn har et system for registrering og behandling av avvik. Under tilsynet viste bedriften noen eksempler på registrerte avvik innen ytre miljø. Under tilsynet fikk vi inntrykk av at Arendal lufthavn ikke hadde noen klar definisjon på hva som skal registreres som avvik innen ytre miljø.

Registrering av avvik bidrar til å avdekke problemområder og forhindrer at samme feil gjentar seg. Det er derfor viktig å ha en klar definisjon på hva som skal registreres, og at alle er kjent med denne definisjonen.

Vedtak om gebyr

Statsforvalteren vedtar at Arendal lufthavn Gullknapp AS må betale et gebyr på 32 300 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-7.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om

gebyr av 16.09.2026 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage
Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Statsforvalteren innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Dere har anledning til å kommentere
Dere har anledning til å kommentere dette varselet, jf. forvaltningsloven § 16. Dere må sende eventuelle kommentarer til oss innen to uker etter at dere har mottatt dette brevet.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av Arendal lufthavn Gullknapp AS sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn.

Fra Statsforvalteren deltok
- Ludmila Pechinkina
- Bjørn Stokke

Deltagere fra bedriften:
- Brynjulf Hansen (leder plasstjenesten)

Deltagere fra Asplan Viak AS (bedriftens konsulent):
- Anniken Kleven (miljørådgiver)
- Eva Fjermeros Grøttum (miljørådgiver)

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg ble kontrollert under tilsynet:
- Arendal lufthavn Gullknapp

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til drift av Arendal lufthavn Gullknapp:
- Utslipp til vann
- Avfallshåndtering
- Kjemikalier
- Internkontroll, herunder miljørisikovurdering, rutiner og avviksbehandling
- Vilkår i gjeldende tillatelse

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrolloven)
- Tillatelse etter forurensningsloven

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Deler av virksomhetens digitale internkontrollsystem (Opscom Systems og Avonova)

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Revidering av gjeldende tillatelse

Arendal lufthavn Gullknapp AS sin gjeldende tillatelse etter forurensningsloven er fra 2015. Generelt anser vi det som nødvendig å fornye en tillatelse når den er ti år eller eldre, jf. forurensningsloven § 18 tredje ledd. Vi ber derfor dere om å sende en søknad om totalrevidering av tillatelsen **innen 01.03.2026**. Vi viser til forurensningsforskriften § 36-2 som beskriver hva en søknad om tillatelse skal inneholde. Hvis det er behov for et møte i forbindelse med søknadsprosessen, ber vi dere ta kontakt med oss i god tid før fristen. Vi følger opp dette som egen sak.

Dere har anledning til å kommentere rapporten

Dere har anledning til å kommentere faktiske feil i denne rapporten. Dere må sende eventuelle kommentarer til oss innen to uker etter at dere har mottatt rapporten.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Statsforvalterens postjournal i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen
Statsforvalteren

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Bjørn Stokke
seniorrådgiver

Ludmila Pechinkina
seniorrådgiver

Kopi til:

- Froland kommune