SYSSELMESTEREN
PÅ SVALBARD

Tillatelse til diesellagring etter svalbardmiljøloven og forskrift om forurensning og avfall på Svalbard
Telenor Svalbard AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om miljøvern på Svalbard av 15.6.2001 nr. 79, § 57 førsteledd bokstav b, og forskrift om forurensning og avfall § 3-4 andre ledd. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad av 18.9.2026 og under saksbehandlingen. Vilkårene framgår av påfølgende sider.

Opplysninger om skjermingsverdig objekt er unntatt offentlighet, jf. offentleglova § 21. Disse opplysningene er derfor sladdet i den offentlige versjonen av dokumentet.

Hvis den driftsansvarlige[1] ønsker å foreta endringer som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten, og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må den driftsansvarlige i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen.

Nøkkeldata

Driftsansvarlig	Telenor Svalbard AS
Postadresse	Postboks 488, 9171 Longyearbyen
Org. nummer	975910571
Næringskode og bransje	61.100 Kabelbasert, satellittbasert og trådløs telekommunikasjon
Beliggenhet	[redacted]
Lokalisering av virksomheten	[redacted]

Forurensningsmyndighetens referanser

Tillatelsesnummer: 2026.0881.T	Anleggsnummer: 2100.0101.01	Saksnr: 26/04021
Tillatelse første gang gitt: 23.10.2026	Tillatelse sist revidert i medhold av Svalbardmiljøloven § 63 andre ledd:	Tillatelse sist endret:
Torild Jørgensen miljøvernsjef		Kathrine Helen Sundeng seniorrådgiver

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt og beskrivelse av endring

[1] I dette dokumentet menes:
virksomhet: den forurensende aktiviteten på en bestemt lokalitet
driftsansvarlig: den fysiske eller juridiske person som driver eller kontrollerer driften av virksomheten

Tillatelsen ramme
Tillatelsen gjelder lagring av inntil [redacted]

Miljørisiko

- Telenor skal utarbeide en miljørisikoanalyse for lagringen av diesel og aktiviteter tilknyttede lagringen. Miljørisikovurderingen skal omfatte forhold som kan medføre utslipp til miljøet, herunder lekkasje, overfylling, teknisk svikt, ytre påvirkning og uhell ved fylling eller tapping.
- På bakgrunn av miljørisikoanalysen skal dere iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere miljørisikoen. Dette gjelder både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak.
- Miljørisikovurderingen skal inngå i virksomhetens interkontroll[2], og holdes oppdatert.

Generelle tiltak

- Personell skal være til stede under hele fylleoperasjonen og rutiner for vedlikehold og beredskap skal være nedfelt i bedriftens internkontroll
- Tankene og tilhørende utstyr skal være egnet for formålet og utformet slik at faren for forurensning minimaliseres. Blant annet skal materialvalg, valg av plassering, sikringstiltak og dimensjonering være slik innrettet at faren for forurensning minimaliseres.
- Tankene skal være sikret mot tilgang fra uvedkommende.

Forebyggende tiltak
Uavhengig av hvilke tiltak som følger av miljørisikovurderingen, skal den ansvarlige for lagringen sørge for å iverksette følgende tiltak:

- *Tankanleggets konstruksjon og teknisk tilstand*
  Tankene skal være egnet for formålet og sikret mot utslipp til miljøet. Tank og tilhørende utstyr skal til enhver tid være i tilfredsstillende teknisk stand for å forebygge forurensning. Det skal utarbeides kriterier for hva som regnes som tilfredsstillende teknisk tilstand.

- *Vedlikehold*
  For å opprettholde en tilfredsstillende teknisk tilstand, skal det etableres og gjennomføres et forebyggende vedlikeholdsprogram for alt relevant utstyr.

  Dere skal sørge for forebyggende kontroll og vedlikehold av utstyr for å hindre forurensning ved normal drift og forutsigbare variasjoner i driften av tankanlegget. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert.

- *Barrierer*
  Barrierer skal være basert på en vurdering av miljørisiko for den aktuelle situasjon.

  Tankene skal være dobbeltveggede og utstyrt med system for lekkasjeindikasjon som sikrer tidlig varsling.

[2] Forskrift om forurensning og avfall på Svalbard Del V. Internkontroll

Internkontroll

- Dere plikter å etablere internkontroll for deres virksomhet i henhold til gjeldende forskrift[2].
- Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at dere overholder krav i denne tillatelsen, svalbardmiljøloven, forskrift om forurensning og avfall på Svalbard og annet relevant lovverk.
- Dere skal etablere og opprettholde internkontrollrutiner for drift, inspeksjon og vedlikehold av tankene og tilhørende utstyr. Rutiner for kontroll, vedlikehold og avvikshåndtering skal dokumenteres.

Beredskap og akutt forurensning

- Ved lekkasje eller feil som kan medføre utslipp, skal ansvarlig personell varsles uten ugrunnet opphold.
- Dere skal sørge for å ha nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningene av akutt forurensning fra tiltaket. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som diesellagringen og tilknyttet aktiviteter representerer.
- Dersom det oppstår akutt forurensning eller fare akutt forurensing skal dere iverksette nødvendige tiltak for å stanse, fjerne eller begrense forurensningen.
- Ved akutt forurensing skal Sysselmesteren umiddelbart varsles (tlf. 02800).