



Bildemontering Ringerike AS
Postboks 1072 Flattum
3503 HØNEFOSS

Forurensningstilsyn ved Bildemontering Ringerike AS

Fylkesmannen i Buskerud gjennomførte forurensningstilsyn ved Bildemontering Ringerike AS 25. november 2010. Vi fant 4 avvik ved tilsynet. Avvikene gjaldt mangler i virksomhetens internkontrollsystem for ytre miljø, mangelfull dokumentasjon på at kasserte kjøretøy som lagres utenfor fast dekke er miljøsanert og mangelfull utfylling av deklarasjonsskjemaer for farlig avfall. Vi ber om eventuelle kommentarer til vedlagte rapport. Vi varsler vedtak om at dere innen 21. januar 2011 skal levere plan for retting av avvikene. Fristen for å kommentere rapporten og for å gi uttalelse til det varslede vedtaket er 1. januar 2011. Dere vil bli fakturert kr 11 200 i gebyr for tilsynet.

Vi viser til forurensningstilsynet vårt ved Bildemontering Ringerike AS 25. november 2010. Vedlagt følger rapporten fra tilsynet. Hvis det etter deres mening er faktaopplysninger i rapporten som er feil eller mangelfulle, ber vi om tilbakemelding på dette. Faktiske feil vil da bli rettet opp.

Frist for å gi tilbakemelding på rapporten er **1. januar 2011**. Den vedlagte rapporten er å anse som endelig hvis vi ikke får noen tilbakemelding innen fristen.

Den endelige tilsynsrapporten vil være tilgjengelig for offentligheten på www.fmbu.no, jamfør offentleglova.

Varsel om vedtak om plan for retting av avvik

Bildemontering Ringerike AS plikter å rette avvikene som er beskrevet i rapporten. Skriftlig plan for hvordan avvikene vil bli rettet skal oversendes til Fylkesmannen. Vi ønsker at følgende utarbeides:

- Plan for utbedring av virksomhetens internkontrollsystem for ytre miljø, med fokus på avviksbehandlingssystemet og oppdatering av internkontrollen for å implementere endringer i virksomheten. Frist for utbedring av internkontrollen: 21. februar 2011.
- Plan for hvordan dokumentere at kasserte kjøretøy som lagres utenfor fast dekke er miljøsanert samt miljøsanering av disse vrakene. Frist for dokumentasjon, opprydding og miljøsanering: august 2011.
- Plan for riktig utfylling av deklarasjonsskjemaer.

Planen skal angi tidspunkt for når avvikene skal være ferdig rettet. **Frist for levering av planen er 21.januar.**

Hjemmel for det varslede vedtaket er forurensningsloven §§ 7, 4. ledd og 49.

Saksgang

Fylkesmannen forhåndsvarsler vedtaket etter forvaltningsloven § 16. Hvis Bildemontering Ringerike AS mener at vi forhåndsvarsler vedtaket på feil grunnlag, eller at det er flere opplysninger som skal legges til grunn før vi fatter vedtaket, ber vi om at melding sendes til Fylkesmannen. Hvis det ikke har kommet nye opplysninger til saken innen fristen vil vi fatte vedtaket. Vi vil gi melding om dette i et eget brev. Frist for å gi uttalelse til det varslede vedtaket er 1. januar 2011.

Gebyr for tilsynet

Fylkesmannen er fra 1. august 2007 pålagt å kreve gebyr for gjennomførte inspeksjoner i virksomheter med tillatelse etter forurensningsloven. Bildemontering Ringerike AS er plassert i risikoklasse 3. Dette innebærer at virksomheten skal betale kr 11 200 i gebyr for inspeksjonen, jamfør forurensningsforskriften § 39-6. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Med hilsen

Agnes Bjellvåg Bjørnstad
seniorrådgiver

Irene Tronrud

Vedlegg

Inspeksjonsrapport

Kopi:
Klif v/ Glenn Storbråten
Ringerike septikservice



Forurensningstilsyn ved Bildemontering Ringerike AS

Inspeksjonsrapport nr. 2010.112.I.FMBU

Postadresse:	Postboks 1072, Flattum 3503 HØNEFOSS	Dato for inspeksjonen:	25. november 2010
Bransjenr, (NACE-kode):	46.770	Forrige kontroll:	24. august 2005
Utslippstillatelse av:	14. juli 2003	Arkivnr:	2010/6591
Telefon:	32 13 11 34		
Org. nr.:	932 910 551	Kommune:	Ringerike
Anleggsnr:	0605.0022.01		
Anleggsaktivitet:	Kasserte kjøretøy		
Tilstede fra virksomheten:	Finn Benterud Halgeir Bråten	Tilstede fra Fylkesmannen:	Marianne Seland Irene Tronrud

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten beskriver resultater fra inspeksjonen. Hovedtema for kontrollen var virksomhetens håndtering av farlig avfall og tiltak for å forhindre utslipp av forurensende komponenter. Kontrollen ble også gjennomført for å kartlegge eventuelt behov for konsesjon.

Inspeksjonen ble gjennomført som del av en regional kontrollaksjon rettet mot returmetallaktører høsten 2010. Resultatene fra aksjonen vil sammenstilles av Klima- og forurensningsdirektoratet og på Fylkesmennenes nettsider.

Fylkesmannen avdekket 4 avvik under inspeksjonen.

Oppsummering:

- Mangler i virksomhetens internkontrollsystem for ytre miljø
- Mangelfull dokumentasjon på at kasserte kjøretøy som lagres utenfor fast dekke er miljøsanert
- Mangelfull utfylling av deklarasjonsskjemaer for farlig avfall

Rapport utarbeidet dato: 10.12.2010

Godkjent dato: 16.12.2010

Oppfølging etter inspeksjonen er nærmere beskrevet i følgebrevet.

Regelverk

- Lov om 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) blant annet § 7 første ledd/andre ledd og § 29
- Lov 19. juni 1970 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrolloven)
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift 6. desember 1996 nr. 1127 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Informasjon om regelverk finner du på www.klif.no og www.regelhjelp.no

Definisjoner

Avvik: manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Avvik

Det ble funnet følgende avvik under Fylkesmannens kontroll:

Avvik 1: Virksomhetens beskrevne rutine for avvikshåndtering er ikke i bruk

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5, pkt. 7

Kommentarer:

Virksomheten har utarbeidet en egen rutine for avviksbehandling og forebyggende tiltak via sitt internkontrollsystem. Under tilsynet ble det imidlertid avdekket at denne rutinen ikke er i bruk, skjemaene var ikke fylt ut og oppståtte avvik registreres ikke. Bildemontering Ringerike har heller ikke andre systemer for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhets- lovgivingen.

Registrering av avvik vil vise hvor virksomheten har forbedringspotensiale og vil være en del av grunnlaget for en risikovurdering og utarbeiding av rutiner for driften. Under tilsynet informerte Bildemontering Ringerike om at de vil starte opp arbeidet med å få på plass et velfungerende avvikssystem i løpet av kort tid.

Avvik 2: Virksomheten har ikke et oppdatert interkontrollsystem

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5, pkt. 8

Kommentarer:

Bildemontering Ringerike har ikke utført noen systematisk gjennomgang av sitt internkontrollsystem siden 2007. Konsekvensen av dette er at internkontrollen ikke stemmer overens med virkeligheten. Oppføring av ny hall hvor all miljøsanering foregår er ikke beskrevet i internkontrollen, risikovurdering av forhold knyttet til ytre miljø er ikke justert, rutine for håndtering av farlig avfall er ikke oppdatert i forhold til virksomhetens stopp i bruk av mobil presse.

Virksomheten må foreta systematisk overvåking og gjennomgang av internkontrollen for å sikre at den fungerer som forutsatt. Rutiner kan med fordel oppdateres fortløpende. En årlig gjennomgang kan da være en måte å sikre at alle rutiner er blitt oppdatert.

Avvik 3: Virksomheten kan ikke dokumentere at kasserte kjøretøy som lagres utenfor fast dekke er miljøsanert

Avvik fra: Tillatelsen pkt. 2.2.2 II og avfallsforskriften § 4-7, vedlegg 1 pkt. 3

Kommentarer:

Under tilsynet hadde Bildemontering Ringerike lagret mange kjøretøy som ikke var fullstendig miljøsanert utenfor fast dekke. Dette gjaldt vrak hvor virksomheten kun fjerner batterier og drivstoff i første omgang, i påvente av full miljøsanering innendørs. Under tilsynet hadde ikke virksomheten oversikt over antallet eller på hvilke områder denne type vrak var plassert.

Virksomheten satte selv under tilsynet en frist for opprydding i lagringsforhold og fullstendig miljøsanering av disse vrakene til august 2011.

Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/ komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi. Dette jfr tillatelsens pkt. 2.2.2 II.

Krav til miljøsanering. For å redusere mulige forurensninger under videre behandling skal det i hht avfallforskriften § 4-7, vedlegg 1 pkt. 3 foretas:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulige eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, frostvæske, kuldemedier, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig.

Avvik 4: Virksomheten har mangelfull utfylling av deklarasjonsskjemaer for farlig avfall

Avvik fra: Avfallforskriften § 11-12

Kommentarer:

Ved gjennomgang av virksomhetens deklarasjonsskjemaer for farlig avfall under tilsynet fant Fylkesmannen manglende utfylling av EAL-kode på enkelte av skjemaene. Dette gjaldt særlig skjema for deklarerer av bilbatterier.

Oljefase fra oljeutskiller var deklarerert på EAL-koden 190810. 1908 gjelder avfall fra avløpsrensning som ikke er spesifisert andre steder i EAL-listen. Alt avfall fra oljeutskiller er spesifisert under 1305. Riktig EAL-kode for oljefase fra oljeutskiller skal derfor være 130506. Avfallet fra oljeutskilleren er hentet av Ringerike Septikservice, og det er de som har anbefalt bruk av feil EAL-kode.

EAL-kodene er EUs standard for klassifisering av avfall, og er en sekssifret kode som betegner den aktuelle avfallstypen. Den europeiske avfalllisten finnes i vedlegg 1 til avfallforskriften kapittel 11.

Andre forhold

Bildemontering Ringerike foretar ikke lenger pressing av kasserte kjøretøy på sitt område. Fra 2009 har virksomheten levert upressa vrak til Hellig Teigen i Hokksund. I forkant av transport til Teigen klemmes vraka litt flate av virksomheten selv.

I forbindelse med miljøsanering av væsker fra vrakene har virksomheten investert og tatt i bruk et helautomatisk tappesystem.