



Stavanger, 27.01.2016

Deres ref.:

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
2015/618

Saksbehandler: MNA

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Rogaland Bildeler AS

Dato for inspeksjonen: 20.11.2015

Rapportnummer: 2015.1111.FMRO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Glenn Midttun

Fra Fylkesmannen i Rogaland:

Kristin Espeset

Mari Næss

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Rogaland Bildeler AS den 20.11.2015.

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen avdekket 5 avvik og ga 1 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

Avvik 1: Det er stabling av mer enn 3 ikke-miljøsanerte kjøretøy i høyden

Avvik 2: Det er kasserte kjøretøy utenfor inngjerdet område

Avvik 3: Det er mangelfull merking av farlig avfall

Avvik 4: Det er uforsvarlig oppbevaring av farlig avfall

Avvik 5: Det støpte faste dekket var ikke fullstendig.

Anmerkninger:

Anmerkning 1: Det er kasserte kjøretøy i miljøsaneringsområdet.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Kontrollert anlegg:	Org.nr. 980579263
Rogaland Bildeler AS	Bedr.nr. 880598 082
Besøksadresse: Ytre Torvhusvei 7	Sist kontrollert: 21.10.2014
Postadresse: Ytre Torvhusvei 7, 4374 Egersund	E-post: rogbil@hesbynett.no
Kommune: Eigersund	Bransjenr. (NACE-kode): 46.770

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensingsloven overholdes. Inspeksjonen er Fylkesmannens særskilte oppfølging av tilsyn utført 21.10.2014.

Inspeksjonstema

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for inspeksjonen var:

Hjemlene for de avvik som gis etter denne kontrollen ligger i følgende regelverk:

- Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven), av 13. mars 1981, med senere endringer.
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), av 1. juni 2004, med senere endringer
- Tillatelse til etablering av oppsamlingsplass for Rogaland bildeler, datert 24.08.2015.

4. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Det er stablet mer enn 3 ikke-miljøsanerte kjøretøy i høyden

Avvik fra:

Dette er brudd på tillatelsens pkt. 3.1: *«For å ivareta muligheten for tilfredsstillende miljøsanering og gjenvinning i etterkant og for å hindre forurensning, må stabling av ikke-miljøsanerte kjøretøy begrenses til inntil 3 i høyden»*

Kommentarer:

Det ble observert at det ble stablet minst 4, noen steder 5 ikke-miljøsanerte kjøretøy i høyden.

Avvik 2

Det er kasserte kjøretøy utenfor inngjerdet område

Avvik fra:

Dette er brudd på tillatelsens pkt. 2.9: *«Det tillates ingen lagring av vrak o.a utenfor inngjerdet område, heller ikke rent midlertidig»*

Kommentarer:

Det ble oppbevart et 20-talls kasserte kjøretøy utenfor det inngjerdede området. Dette er ikke tillatt og må ryddes opp i snarest.

Avvik 3

Det er mangelfull merking av farlig avfall

Avvik fra:

Dette er brudd på tillatelsens pkt. 5.2: *«Farlig avfall som lagres i påvente av levering/henting, skal være merket slik at avfallet kan identifiseres, og skal sikres slik at lagringen ikke medfører avrenning til grunnen, overflatevann eller avløpsnett»*

Kommentarer:

Farlig avfall i form av drivstoff, kjølevæske, bremsevæske etc. som blir tappet ut av kjøretøyene under miljøsaneringen, ble oppbevart i tønner som ikke var forsvarlig merket.

Avvik 4

Det er uforsvarlig oppbevaring av farlig avfall

Avvik fra:

Dette er brudd på tillatelsens pkt. 5.2: *«Farlig avfall (...) skal sikres slik at lagringen ikke medfører avrenning til grunnen, overflatevann eller avløpsnett»*

Kommentarer:

Bilbatterier ble oppbevart på paller med plastikk rundt (etter det vi kunne se; ikke tett), utendørs i regnet. Dette er ikke forsvarlig oppbevaring av farlig avfall. Det ble nevnt planer om å ha en kontainer til å oppbevare bilbatterier i, men ingen tidsaspekt for denne planen ble oppgitt. Midlertidig oppbevaring av 25-30 bilbatterier i miljøsaneringsområdet var heller ikke forsvarlig, de var stablet uryddig oppå hverandre med fare for å velte utover, og det ble observert klare tegn på avrenning av syre fra batteriene.

Avvik 5:

Det støpte faste dekket var ikke fullstendig.

Avvik fra:

Dette er brudd på tillatelsens pkt. 3.1 som viser til Vedlegg 1 til Avfallsforskriftens kapittel 4 der det står: «*Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med - fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller (...)*»

Kommentarer:

Rogaland Bildeler hadde frist 1.9.2015 om å ha drenering og avskjæring av overvann ferdig. Dette inkluderer fast dekke på *hele* området. De har tidligere oppgitt at dette arbeidet skulle være ferdig sommeren 2015, men det var altså ennå ikke fullstendig da vi var på inspeksjon 20.11.2015.

5. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Det er kasserte kjøretøy inne på miljøsaneringsområdet.

Kommentarer:

Da vi var på inspeksjon stod det ca 8-10 biler inne på miljøsaneringsområdet. Det ble kommentert og svaret var da at de ikke miljøsanerte akkurat den dagen, så da brukte de det som lagerplass. De ble ryddet bort når man skulle miljøsanere. Det har imidlertid tidligere blitt opplyst om at bedriften ville bruke malte striper på betong for å markere hvor ulike stadier av bilvrak skal lagres. Disse stripene var ikke malt ennå, men en skisse over de ulike områdene ble fremvist. I følge denne skissen skulle dette området ikke brukes til lagring av kasserte kjøretøy.

6. Andre forhold

Fylkesmannen påpekte at det ikke var hengt opp en arbeidsinstruks for miljøsaneringen (hva som skal ut etc) på veggen i området for miljøsanering, og at dette må på plass så fort som mulig. Det ble lovet at de skulle fikse det så fort som mulig, og at grunnen til at den var tatt ned var at de hadde pusset opp/malt veggene i området.

7. Oppfølging etter inspeksjonen

Rogaland Bildeler AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Rogaland Bildeler innen 31.3.2016 sende en skriftlig

redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet. Se oversendelses brev for mer informasjon og varsel om tvangsmulkt.

8. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal på www.fylkesmannen.no/rogaland/ (jf. offentleglova).